ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ

ที่ ทส (กการ) ๑๐๐๘ / ว ๗๖๐

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๔

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายโชติ คราชู)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕๕๗๖

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๓ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๑๘๖๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔

๒. หนังสือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนมาก ที่ ทอท. ๒๗๑๑/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำรายงานดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือ

โครงการ...

โครงการร่วมกับเอกชน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ โดยกำหนดมาตรการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำไปปฏิบัติ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ขอให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑๐ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับสมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสันติ บุญประกับ)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ โดยกำหนดมาตรการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำไปปฏิบัติ ดังนี้

๑. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติมีดังนี้

๑.๑ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

๑.๒ ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)"

๑.๓ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการบินพลเรือน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดภูเก็ต สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

จำนวน ๑ หน้า

[redacted]

๑.๔ บริษัท...

๑.๔ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๒. ให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่การเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน ฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

๓. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

จำนวน ๖ หน้า

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

AOT

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง	- การก่อสร้างจะทำการก่อสร้างอาคารทดแทนอาคารที่ต้องรื้อย้ายในบริเวณที่ว่างให้แล้วเสร็จก่อนเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการใช้งานของผู้โดยสาร และพนักงาน - การก่อสร้างจะใช้เส้นทางเข้า-ออกด้านบ้านพักพนักงาน จึงไม่กีดขวางการเดินทางเข้า-ออกของผู้โดยสาร	- จัดจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC) เพื่อวางแผนการบริหารจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ - ติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น - จัดทำแนวรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - ใช้ผ้าใบหรือวัสดุเทียบเท่ากั้นโดยรอบอาคารขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุปลิวออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงานก่อสร้างอย่างเป็นระบบและไม่กีดขวางเส้นทางคมนาคมของผู้โดยสาร โดยเสนอแผนงานให้ทอท.พิจารณาก่อนดำเนินการ - ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้มิดชิด มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือเหตุรำคาญต่อผู้ใช้บริการและชุมชน - ทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดระบบสาธารณูปโภคสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอและถูกสุขลักษณะ	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.1 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมก่อสร้างที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศมากที่สุด คือ การขุดเปิดหน้าดินซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสูงกว่ากิจกรรมอื่น ๆ จากการคาดการณ์การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่าจะมีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากการก่อสร้างโครงการ เท่ากับ 153.42 มคก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศที่มีค่าเท่ากับ 57 มคก./ลบ.ม. จะทำให้มีความเข้มข้นรวมเท่ากับ 210.42 มคก./ลบ.ม. ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 63.8 ของค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่มีลักษณะหนาทึบ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการบดบังทัศนวิสัยในการนำเครื่องบินขึ้นลง และไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชุมชน ทั้งนี้ โครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว จึงสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ สำหรับแหล่งกำเนิดมลสารอื่น ๆ เช่น ไอเสียจากเครื่องจักรจะเกิดในปริมาณน้อยและจะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน และพื้นที่กองวัสดุอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และพิจารณาเพิ่มความถี่ของการฉีดพรมน้ำในช่วงฤดูแล้ง - จำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กม./ชม. - ให้มีการล้างล้อรถหรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เพื่อไม่ให้มีดินโคลนติดไปกับรถที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือการร่วงหล่นของวัสดุ - ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่นำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี - ใช้ผ้าใบหรือวัสดุเทียบเท่า กั้นรอบตัวอาคารขณะก่อสร้าง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงาน - เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ - ทำรั้วทึบเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างฟุ้งกระจายหรือปลิวออกมานอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง - วางแผนการทำงานอย่างรอบคอบและไม่ควรให้มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน ปรับถมพื้นที่พร้อมกันหลายจุด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - วิธีดำเนินการ : ● ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. บริเวณบ้านหมากปรก 5. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ● ตรวจวัด NO_2, CO และ THC จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พิจารณาการระบายมลสารจากรถยนต์และอากาศยาน โดยใช้แบบจำลอง AERMOD มลสารที่พิจารณา ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ผลการประเมินในปีดำเนินการปัจจุบัน (พ.ศ.2551) และกรณีการดำเนินงานในอนาคตเมื่อมีการพัฒนา ทภก.(พ.ศ.2561) สรุปได้ดังนี้	<u>ระยะดำเนินการ</u> - จัดให้มีรถดูดฝุ่นในพื้นที่ทางวิ่งทางรับ เป็นประจำทุกวัน - ให้มีการทำความสะอาดถนนและลานจอดอากาศยาน สัปดาห์ละ 2 ครั้ง - จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน หรือมิให้มีการติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอ เพื่อลดปัญหาการระบายมลภาวะทางอากาศและฝุ่นละออง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - วิธีดำเนินการ : ● ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. บริเวณบ้านหมากปรก

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.1 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- *ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)* : ความเข้มข้นของก๊าซ CO สูงสุดในคาบ 1 ชม. ในปี พ.ศ.2561 และ พ.ศ.2561 มีค่าเท่ากับ 99.25 และ 229.23 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งจะเกิดขึ้นบริเวณทางวิ่งของ ทภก. เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดทำให้มีความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 855.06 และ 985.06 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ (มาตรฐานกำหนดไว้ไม่เกิน 34,200 มค.ก./ลบ.ม.) สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงโครงการ จะมีค่าความเข้มข้นของ CO อยู่ระหว่าง 5.40-39.47 มกก./ลบ.ม. เมื่อพิจารณารวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัด จะมีค่าอยู่ระหว่าง 761.23-795.30 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - *ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)* : ความเข้มข้นของก๊าซ NO_2 สูงสุดในคาบ 1 ชม. ในปี พ.ศ.2561 และ พ.ศ.2561 มีค่าเท่ากับ 96.93 และ 233.87 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งจะเกิดขึ้นบริเวณทางวิ่งของ ทภก. เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดทำให้มีความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 111.60 และ 248.54 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ (มาตรฐานกำหนดไว้ไม่เกิน 320 มค.ก./ลบ.ม.) สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ระหว่าง 5.27-48.73 มค.ก./ลบ.ม. เมื่อพิจารณารวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัด จะมีค่าอยู่ระหว่าง 19.94-63.40 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - *ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)*: ความเข้มข้นสูงสุดของ HC เฉลี่ย 3 ชม. จากการประเมินในปี พ.ศ.2561 และ พ.ศ. 2561 จะมีค่าเท่ากับ 79.84 และ 184.39 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ทางวิ่ง สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหวมีค่าระหว่าง 4.24-38.93 มค.ก./ลบ.ม.	- รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทภก. ต้องได้รับการตรวจสภาพให้ได้ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - รณรงค์ลดการบินต่างๆ ให้ดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO	● ตรวจวัด NO_2, CO, และ THC จำนวน 2 สถานี 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> จากการประเมินระดับเสียงในกรณีเลวร้ายสุดโดยพิจารณากิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีระดับเสียงสูงสุด (89 เดซิเบล (เอ)) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จะทำให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 58.8-61.4 เดซิเบล (เอ) (รวมระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการกับระดับเสียงปัจจุบัน) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) โดยบริเวณที่มีระดับเสียงสูงที่สุด คือ บริเวณบ้านบ่อโทร ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 300 เมตร เมื่อพิจารณาค่าระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว พบว่ามีค่าระหว่าง 0.0-4.1 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดที่มีเสียงเบา และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - หากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้ที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ หรือที่ทำงาน ต้องจัดให้มีกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว เพื่อลดปัญหาระดับเสียง - กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.) - วางแผนการทำงานไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังพร้อมๆ กันหลายจุด - พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นๆ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู หรืออุดหู เป็นต้น - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับเสียงดังรบกวนต้องรีบทำการแก้ไข - ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 7.2) สรุปได้ดังนี้ (1) แผนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงแก่ผู้ที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานในอนาคต โดยดำเนินการก่อนเริ่มทำการก่อสร้างส่วนขยายโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ดังนี้ * จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยการเดินอากาศ และแผนที่แสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีการบินปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ● ตรวจวัด L_{eq24hr} L_{dn}, L_{90} และ L_{max} จำนวน 8 สถานี คือ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. มัสยิดบ้านหมากปรก 5. มัสยิดบ้านแหลมทราย 6. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ● ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 3 ปี และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์ โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ - ความถี่ : ดำเนินการทุก 3 ปี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)		* ประสานงานเพื่อจัดส่งแผนที่ และเอกสารคำแนะนำที่เข้าใจง่าย พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดประกาศให้ประชาชนรับทราบ รวมทั้งนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้รับทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินกรณีเลวร้าย ภายหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง (2) แผนปฏิบัติการสำรวจอาคาร (Housing Survey) เพื่อจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ต โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ตส่วนขยาย ดังนี้ * จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีเลวร้าย * ดำเนินการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีเลวร้าย ข้อมูลที่สำรวจประกอบด้วย ตำแหน่งอาคาร เลขที่อาคาร ชื่อเจ้าของอาคาร ประเภทอาคาร การใช้ประโยชน์อาคาร ขนาดอาคาร วัสดุก่อสร้าง และปีที่ก่อสร้าง * จัดทำทะเบียนสิ่งก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ (3) แผนปฏิบัติการชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ตส่วนขยาย ดังนี้	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)		* จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีปัจจุบันและกรณีเลวร้าย * กำหนดหลักเกณฑ์ในการชดเชยดังนี้ ๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ๒ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้าย แห่ง พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปีพ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น * จัดตั้งคณะกรรมการชดเชยเพื่อดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ อย่างน้อยควรประกอบด้วย	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)		● ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ● ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต หรือผู้แทน ● ไปรษณีย์และผังเมืองจังหวัดภูเก็ต ● นายอำเภอถลาง ● หัวหน้าฝ่ายทะเบียนที่ดิน อำเภอถลาง ● องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว ● องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ● ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก ตำบลไม้ขาว ● ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว ● ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 5 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว ● ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี * ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบแนวเส้นระดับเสียง (Noise Contour) และหลักเกณฑ์ในการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง * ดำเนินการประเมินราคาและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานภูเก็ต จะทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการชดเชยต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานภูเก็ต	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การประเมินระดับเสียงจากการดำเนินงานของ ทภก. ในท่าอ่าย NEF โดยใช้แบบจำลอง INM version 7.0a โดยประเมินแยกเป็น 2 กรณีหลัก ได้แก่ <u>กรณีที่ 1</u> ใช้ข้อมูลจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยรายวันของแต่ละปีในการประเมิน โดยในปี 2549 เท่ากับ 85 เที่ยวบิน; ปี 2551 เท่ากับ 104 เที่ยวบิน; ปี 2554 เท่ากับ 150 เที่ยวบิน; ปี 2557 เท่ากับ 186 เที่ยวบิน และปี 2561	<u>ระยะดำเนินการ</u> - กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้เป็นมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้ - อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานภายใน ทภก. ต้องมีผนังหรือประตูปิดให้มิดชิด มีระบบปรับอากาศที่เหมาะสม ได้แก่ อาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> ● ตรวจวัดระดับเสียงต่อเนื่องจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) 2) บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) 3) บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) 4) บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) - ดัชนีตรวจวัด : $L_{eq\ 24hr}$, L_{dn}, L_{den}, SEL, L_{eq}

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)	เท่ากับ 240 เที่ยวบิน โดยกำหนดกรณีศึกษาเป็น 4 กรณีย่อย มีผลการศึกษา ดังนี้ กรณีย่อยที่ 1.1 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 ทั้งหมด - การดำเนินงานในปี 2551 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.35 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.245 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 248 และ 9 อาคาร ตามลำดับ แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง - การดำเนินงานในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 เท่ากับ 9.807 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2.29 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 412 และ 63 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านแหลมทราย และมัสยิดบ้านหมากปรก กรณีย่อยที่ 1.2 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด - การดำเนินงานในปี 2551 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.37 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.23 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 229 และ 17 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านหมากปรก - การดำเนินงานในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 เท่ากับ 9.885 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2.293 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 518 และ 42 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านแหลมทราย และมัสยิดบ้านหมากปรก	เสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม - พนักงานที่ปฏิบัติงานในเขต Airside ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน - จัดกิจกรรม หรือจัดทำเอกสาร/สิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน - มีการติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง - จัดให้มีคณะทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสี่ยงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงวัน - รณรงค์นักบินของสายการบินต่างๆ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน - ให้เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชาว่ากล่าวตักเตือน กรณีที่พบเห็นพนักงานคนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล พร้อมทั้งจดบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ที่ฝ่าฝืนนั้นเป็นพนักงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างภายนอก ให้ผู้บังคับบัญชายึดบัตรพนักงาน และห้ามพนักงานผู้นั้นไม่ให้เข้าในพื้นที่โครงการ จนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่ามีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทอท. อาจไม่พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมานั้นในอนาคต	- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง และให้เสนอผลการตรวจวัดไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานภูเก็ต และจัดส่งให้ สผ. เป็นประจำทุกปี ● ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 3 ปี และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์ โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบินร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ - ความถี่ : ดำเนินการทุก 3 ปี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)	กรณีย่อยที่ 1.3 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน และทางวิ่งด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (เป็นทิศทางการบินจริงในปัจจุบัน) - การดำเนินงานในปี 2551 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.203 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.459 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 245 และ 9 อาคาร ตามลำดับ แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง - การดำเนินงานในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 เท่ากับ 9.829 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2.399 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 355 และ 61 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านแหลมทราย และมัสยิดบ้านหมากปราก กรณีย่อยที่ 1.4 รวมผลกระทบของ กรณีย่อยที่ 1.1 และ 1.2 พบว่าในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 เท่ากับ 12.95 ตร.กม. มีอาคารได้รับผลกระทบ 621 อาคาร สำหรับพื้นที่ในแนวเส้นเสียง NEF>40 เท่ากับ 2.52 ตร.กม. มีอาคารได้รับผลกระทบ 63 อาคาร	- รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทภท. ต้องได้รับการตรวจสภาพเป็นประจำทุกปี - รณรงค์ให้สายการบินตัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบ หรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน - กำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม - เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นโดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน - จัดตั้งส่วนงานรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เพื่อวิเคราะห์แก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วและเหมาะสม - ประสานงานกับบริษัทสายการบิน เพื่อให้มีการกำหนดตารางบินในช่วงเวลา 12.30-13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกินจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน คือ ไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อการประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิดที่ได้รับผลกระทบ - กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00 – 06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ในปี 2561 คือ ไม่เกิน 26 เที่ยวบิน - ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี โดยใช้ข้อมูลจากการติดตามตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และพิจารณาให้ความช่วยเหลือ หรือชดเชยให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยให้ดำเนินการเป็นระยะเวลาตามผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุกๆ 3 ปี ดังนี้	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)	<u>กรณีที่ 2</u> เป็นการประเมินผลกระทบด้านเสียงกรณีเลวร้ายในวันที่มีเที่ยวบินสูงสุด จำนวน 386 เที่ยวบินต่อวัน ในปี 2561 สรุปผลการศึกษาได้ดังนี้ กรณีย่อยที่ 2.1 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 ทั้งหมด มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 26.53 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 429 อาคาร และมีมัสยิดบ้านแหลมทราย และมัสยิดบ้านหมากปรกอยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 6.20 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 201 อาคาร แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง (รูปที่ 1) กรณีย่อยที่ 2.2 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 26.54 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 510 อาคาร และมีมัสยิดบ้านแหลมทราย อยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 6.21 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ 317 อาคาร และมีมัสยิดบ้านหมากปรกอยู่ในบริเวณนี้ (รูปที่ 2) กรณีย่อยที่ 2.3 รวมผลกระทบของกรณีย่อยที่ 2.1 และ 2.2 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 39.95 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 525 อาคาร และมีมัสยิดบ้านแหลมทราย อยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 8.23 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 351 อาคาร และมีมัสยิดบ้านหมากปรกอยู่ในบริเวณนี้ (รูปที่ 3)	● หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ● หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น โดย ทอท. จะต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับทราบข้อมูลผลกระทบด้านเสียงและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ซึ่งอาคาร บ้านเรือนที่ก่อสร้างหลังปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียง	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง(ต่อ)		สำหรับในกรณีที่เส้นเสียงจากการประเมินทุก 3 ปี มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีเลวร้าย ให้ชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีเลวร้าย หากพบว่ามีการร้องเรียน ทอท.จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่ามีระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป จะต้องดำเนินการชดเชยตามหลักเกณฑ์ข้างต้นทุกอาคาร - ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี โดยพิจารณาติดตั้งบริเวณแนวทิศทางการบิน และพื้นที่ชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงเพื่อตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย เพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งกำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง เพื่อประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้ง	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง(ต่อ)		ให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างใหม่บริเวณดังกล่าวได้ทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ภายหลัง จากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้งแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป	
2.3 คุณภาพน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมการรื้อถอนอาคาร การปรับพื้นที่และถมดิน การกองวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้มีตะกอนดินถูกชะล้างลงสู่รางระบายน้ำ ทภก. และระบายออกสู่ทะเล ส่งผลต่อการเพิ่มความขุ่นและสารแขวนลอยในน้ำทะเล แต่เป็นผลกระทบชั่วคราวที่จะเกิดขึ้นในฤดูฝนและสามารถกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ - น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 28 ลบ.ม./วัน กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก ดังนั้น ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - หลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน การถม หรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงฤดูฝน กรณีไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และทำปอดักตะกอนดิน รวมทั้งไม่ให้ทำการปรับถมหรือเปิดหน้าดินพร้อมกันในหลายพื้นที่ - ดูแล บำรุงรักษาคูระบายน้ำ และจุดดักตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ - จัดถังรองรับขยะให้เพียงพอ และควบคุมไม่ให้คนงานทิ้งขยะและน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> • น้ำทะเลชายฝั่ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) ปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 2) ปลายท่อระบายน้ำคิ้งด้านทิศใต้ - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำมันและไขมัน, DO, TOC, ไนเตรท-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง • น้ำผิวดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน จำนวน 1 สถานี คือ น้ำในสระน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความขุ่น, SS, DO, BOD, น้ำมันและไขมัน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, ไนเตรท-ไนโตรเจน, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง • น้ำใต้ดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. - ดัชนีที่ตรวจวัด : คือ pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรท, ซัลเฟต, คลอไรด์, เหล็ก, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม และ E.Coli - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง • น้ำทิ้ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำเสียและน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนหนัก, ซัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคนปี จะทำให้มีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็น 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งอาจส่งผลให้น้ำทะเลบริเวณจุดรองรับน้ำทิ้งมีคุณภาพเปลี่ยนแปลงได้ โดยปัจจุบันระบบบำบัดน้ำเสียของ ทภก. สามารถรองรับน้ำเสียได้เพียง 1,000 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม ตามแผนพัฒนา ทภก. จะก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดก่อนระบายออกสู่ทะเล รวมทั้งมีการนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์สำหรับรดน้ำต้นไม้และพื้นที่โล่ง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด - กำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประจำเดือน ตลอดระยะดำเนินการ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันที ในกรณีที่ระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน - ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 2,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ให้แล้วเสร็จก่อนซื้อถ้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิม - นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น เพื่อลดการระบายน้ำทิ้งออกสู่น้ำทะเลชายฝั่ง	<u>ระยะดำเนินการ</u> • น้ำทะเลชายฝั่ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) ปลายท่อระบายน้ำทางริ่งด้าน 09 2) ปลายท่อระบายน้ำทิ้งด้านทิศใต้ - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำมันและไขมัน, DO, TOC, ไนเตรท-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ • น้ำผิวดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จำนวน 1 สถานี คือ น้ำในสระน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความขุ่น, SS, DO, BOD, เหล็ก, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ ● น้ำใต้ดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. - ดัชนีที่ตรวจวัด : คือ pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตท, ซัลเฟต, คลอไรด์, เหล็ก, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, และ E.Coli - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ ● น้ำทิ้ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำเสียและน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนหนัก, ซัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ
2.4 อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน เนื่องจากไม่มีการทิ้งน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน แต่จะมีผลกระทบทางอ้อมต่อปริมาณน้ำใต้ดิน เนื่องจากมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นในการก่อสร้างประมาณ 35 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม ทภก. มีบ่อบาดาลสามารถให้น้ำได้ 1,603.68 ลบ.ม./วัน ในขณะที่ปัจจุบันมีการใช้น้ำ 1,113 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับการใช้น้ำได้เพียงพอ รวมทั้งมีการใช้น้ำผิวดินมาผลิตน้ำประปาด้วย จึงไม่มีการสูบน้ำใต้ดินเพิ่มเติม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การดำเนินงานของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน แต่อาจมีผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดิน เนื่องจากต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นในอนาคตเป็น 2,325 ลบ.ม./วัน (ผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน) ซึ่งปัจจุบันบ่อบาดาลภายใน ทภก. สามารถให้น้ำได้เฉลี่ย 1,603.7 ลบ.ม./วัน จึงอาจไม่เพียงพอ อย่างไรก็ตาม ทภก. มีบ่อเก็บน้ำดิบขนาด 36,123 ลบ.ม. และนำมาใช้ผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำบาดาล ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับผลิตน้ำประปาได้ประมาณ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำบาดาล) ทำให้ไม่ต้องสูบน้ำบาดาลเพิ่มขึ้น ผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อเก็บกักน้ำผิวดิน เพื่อใช้ในการผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำใต้ดิน เพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน จึงไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยาน อย่างไรก็ตามการก่อสร้างของโครงการจำเป็นต้องมีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่บางส่วนภายในท่าอากาศยาน เพื่อการปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง จึงต้องมีการยกเลิกและปรับปรุงขยายขนาดระบบระบายน้ำในบางบริเวณ เพื่อให้น้ำฝนระบายได้อย่างเพียงพอ และไม่ก่อให้เกิดน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ปรับปรุงขยายขนาดและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการปลูกสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้าง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ลักษณะการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบด้วยน้ำที่มาจากพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยานด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังนี้ ● พื้นที่ภายนอกท่าอากาศยาน พื้นที่ส่วนใหญ่บริเวณทิศเหนือ และทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน มีสภาพเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและนาทุ่ง โดยน้ำฝนที่ตกในบริเวณนี้จะถูกระบายผ่านร่องน้ำธรรมชาติ และท่อลอดถนนทางหลวงหมายเลข 402 และไหลลงสู่ทะเล นอกจากนี้ยังมีน้ำบางส่วนไหลเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยานที่บริเวณจุดรับน้ำจากภายนอก 2 จุด จากนั้นจึงไหลไปตามท่อระบายน้ำซึ่งวางลอดทางวิ่งทางขับ และจะถูกระบายออกบริเวณจุดระบายน้ำที่ 4 ลงสู่ร่องน้ำธรรมชาติด้านทิศใต้ และระบายออกสู่ทะเลต่อไป	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ติดตั้งและใช้งานตะแกรงดักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำจุดที่ 1, 2 และ 3 ตลอดเวลา - ตรวจสอบระบบระบายน้ำและตะแกรงดักขยะ ที่จุดระบายน้ำที่ 1, 2 และ 3 ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบปัญหาการอุดตัน ให้ทำการขุดลอก ทำความสะอาดปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน - ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนฤดูฝน - ขุดลอกแหล่งทิ้งน้ำของจุดระบายน้ำที่ 4 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำ - ออกแบบ/ปรับปรุงระบบระบายน้ำของสิ่งก่อสร้างใหม่ให้มีขนาดเพียงพอ และสอดคล้องกับระบบที่มีอยู่เดิม - ต่อเชื่อมระบบระบายน้ำจากอาคาร สิ่งก่อสร้างใหม่ในพื้นที่ต่าง ๆ เข้าสู่ระบบระบายน้ำหลัก และตรวจสอบ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ (ต่อ)	● พื้นที่ภายในท่าอากาศยาน โครงสร้างระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานภูเก็ต แบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ 1) รางระบายน้ำ คสล. รูปสี่เหลี่ยมคางหมู : ใช้บริเวณทางวิ่ง-ทางขับ โดยวางเป็นแนวยาวขนานไปตามทางวิ่ง สำหรับช่วงที่มีการตัดกับทางขับ จะใช้ท่อระบายน้ำ คสล. หรือท่อลอดเหลี่ยม 2) ท่อระบายน้ำ คสล. (Pipe Culvert) : ใช้บริเวณพื้นที่อื่นๆ เช่น อาคารที่พักผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน อาคารเอนกประสงค์ ลานจอดรถยนต์ ฯลฯ 3) ท่อลอดเหลี่ยม (R.C. Box Culvert) : ใช้บริเวณที่มีการตัดกันระหว่างระบบระบายน้ำและทางขับ และใช้เป็นจุดทิ้งน้ำหลักเพื่อระบายน้ำลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันตก 4) รางระบายน้ำ คสล. ฝาตะแกรงเหล็ก : ใช้บริเวณพื้นที่ทั่วไป เช่น บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารที่พักผู้โดยสาร (ติดกับหลุมจอดอากาศยาน) ทั้งนี้ในการพัฒนาโครงการระยะที่ 1 การปรับปรุงขยายขนาดและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติม ให้มีความสามารถในการรองรับอัตราการระบายน้ำที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำของทั้งภายนอกและภายในพื้นที่โครงการ		

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรทางชีวภาพ 3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - การก่อสร้างดำเนินการในพื้นที่ ทภก. เดิม และการระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างจะถูกรวบรวมสู่ทางระบายน้ำของ ทภก. ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก จึงช่วยชะลอการชะพาตะกอนดินได้ระดับหนึ่ง จึงมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำในระดับต่ำ - น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 28 ลบ.ม./วัน กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรนิเวศวิทยาในแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ท่าอากาศยาน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลบริเวณจุดรองรับน้ำทิ้งของโครงการ และส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ อย่างไรก็ตาม น้ำทะเลปัจจุบันมีคุณภาพที่ดีและองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำทะเลเป็นชนิดที่อาศัยตามแนวชายฝั่งปกติ ไม่มีชนิดที่บ่งชี้ถึงความเน่าเสีย หรือความเป็นพิษของน้ำทะเล นอกจากนี้ ทภก. มีระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่น้ำทะเล และมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีการนำน้ำทิ้งกลับมาหมุนเวียนใช้ประโยชน์เพื่อลดปริมาณน้ำทิ้ง อีกทั้งบริเวณชายฝั่งได้รับอิทธิพลจากการขึ้น-ลงของน้ำทะเล ทำให้เกิดการหมุนเวียนน้ำทะเลที่ดี ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย และควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาบนบก	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การปลูกพรรณไม้ในแนวโครงการ ควรใช้พรรณไม้ดั้งเดิม ไม่ควรนำพรรณไม้จากแหล่งอื่นที่โตเร็วเข้ามา เช่น กระถินณรงค์ สะเดาเทียม เป็นต้น	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - การพัฒนาโครงการดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ ทภก. ไม่มีการใช้พื้นที่ภายนอก ซึ่งการใช้พื้นที่ของโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดผังเมืองรวมเกาะภูเก็ต พ.ศ.2548 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2546 พรบ.การเดินอากาศ พ.ศ.2497 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 - การก่อสร้างโครงการ อาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ที่ว่างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ทภก. ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนบริหารพื้นที่บ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณูปโภคและการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้จัดระเบียบการเข้า-ออกเพื่อป้องกันการรบกวนการใช้บริการของผู้โดยสารและชุมชน รวมทั้งเพื่อความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสม เป็นระเบียบ มีรั้วล้อมรอบมิดชิด รวมทั้งการจัดหาสาธารณูปโภค ที่เหมาะสม เพียงพอ อาทิ น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบรวบรวมและกำจัดของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น - จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานอย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะปนของคนงานกับผู้ใช้บริการ และสะดวกในการรักษาความปลอดภัย - ควบคุมให้มีการรื้อบ้าน การขุดดิน การปรับถมพื้นที่เฉพาะเท่าที่จำเป็น และมีการจัดทำแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละบริเวณที่ชัดเจน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - วิธีดำเนินการ : สำรวจและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทภก. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> การพัฒนาโครงการทำให้ ทภก. รองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งมิได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยตรง แต่เป็นผลทางอ้อมทำให้มีการขยายตัวของธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยวและที่พักอาศัยมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณแหล่งท่องเที่ยว จึงส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินของ จ.ภูเก็ต ซึ่งปัจจุบันมีการประกาศข้อกำหนดผังเมืองรวมเกาะภูเก็ต เพื่อควบคุมการขยายตัวของเมือง รวมทั้งอยู่ระหว่างการศึกษาจัดทำผังเมืองเฉพาะชุมชนโดยรอบ ทภก.เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ดังนั้น คาดว่าการพัฒนาโครงการจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ประสานงานกับสำนักงานนโยบายและการวางผังเมืองจังหวัดเพื่อผลักดันให้เกิดผังพื้นที่เฉพาะของพื้นที่ทั้งหมดที่เกี่ยวเนื่องกับท่าอากาศยานภูเก็ต - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย เพื่อประสานงานกับสำนักงานนโยบายและการวางผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง เพื่อประสานงานกับสำนักงานนโยบายและการวางผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้รับทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ภายหลังจากปี พ.ศ. 2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้งแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป	<u>ระยะดำเนินการ</u> - วิธีดำเนินการ : สำรวจและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทภก. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งดังนี้ - อาจก่อให้เกิดขวางการจราจร พื้นผิวถนนอาจชำรุดเสียหายของและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งเพิ่มขึ้น - เพิ่มปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณากรณีเลวร้ายจากการเพิ่มนี้ของปริมาณจราจรสูงสุด 112 PCU/ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างปี พ.ศ.2553-2556 ดังนี้ ● ทางหลวงหมายเลข 402 : ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556 กรณีไม่มีโครงการ / กรณีมีโครงการ ชั่วโมงเฉลี่ย 0.21-0.28 / 0.22-0.28 ชั่วโมงคับคั่ง 0.26-0.35 / 0.27-0.36 ● ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556 กรณีไม่มีโครงการ / กรณีมีโครงการ ชั่วโมงเฉลี่ย 0.59-0.66 / 0.64-0.72 ชั่วโมงคับคั่ง 0.80-0.90 / 0.85-0.95 ●ทางหลวงหมายเลข 4031 ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556 กรณีไม่มีโครงการ / กรณีมีโครงการ ชั่วโมงเฉลี่ย 0.20-0.23 / 0.22-0.34 ชั่วโมงคับคั่ง 0.26-0.30 / 0.27-0.31	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และแรงงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบ และแนะให้ ทอท.พิจารณาก่อนดำเนินการ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณ ทภก. โดยแผนงานควรประกอบด้วย เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง จำนวนรถบรรทุกที่ใช้งานในแต่ละวัน ช่วงเวลาที่ทำการขนส่ง ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย และบทลงโทษกรณีมีการฝ่าฝืน เป็นต้น - พิจารณาเลือกใช้เส้นทางที่มีปริมาณการจราจรไม่คับคั่งแทนการใช้ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ - ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด - ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - หลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงที่มีปริมาณการจราจรคับคั่งบริเวณทางหลวงด้านหน้าท่าอากาศยาน - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย ต้องมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือการร่วงหล่นของวัสดุ - มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกอย่างชัดเจน - หากการก่อสร้างทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรภายในท่าอากาศยาน จะต้องติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายแนะนำการใช้เส้นทางให้เห็นได้ชัดเจน - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่แล่นภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - วิธีดำเนินการ : สำรวจปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรจากการก่อสร้างโครงการ มีผลทำให้ค่า V/C Ratio สูงขึ้นเล็กน้อย โดยทางหลวงหมายเลข 402 ทางหลวง และทางหลวงหมายเลข 4031 ยังมีสภาพการคล่องตัวดี สำหรับทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ การจราจรเริ่มติดขัดมากตั้งแต่ปี พ.ศ.2554 ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น - การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะใช้ถนนด้านบ้านพักพนักงาน ซึ่งไม่ประปนและไม่กีดขวางการจราจรเข้า-ออกท่าอากาศยาน จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	- ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่ออำนวยการจราจรบริเวณทางร่วมทางแยก และดูแลรักษาสัญญาณไฟจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา - ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางให้เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณท่าอากาศยาน - ประสานงานกับผู้ประกอบการ เพื่อจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารคราวละมาก ๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การจัดบริการรถสองแถว รถบัสโดยสาร เป็นต้น - รณรงค์ให้ผู้โดยสาร ผู้ประกอบการ และพนักงานใช้บริการรถสาธารณะ	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> จะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจากการใช้รถของผู้โดยสารและผู้ที่เกี่ยวข้อง ส่งผลต่อสภาพการจราจรบนถนนโดยรอบ ทภก. ในปีดำเนินการ พ.ศ.2557-2561 ดังนี้ ● ทางหลวงหมายเลข 402 : [table 1] ● ทางหลวงหมายเลข 4026 สายเก่า [table 2]	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาทิ กรมทางหลวง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำนักงานจังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อวางแผนพัฒนาระบบขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ รวมถึงการปรับปรุงหรือขยายถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทภก. อาทิ ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4031 ให้สามารถรองรับการจราจรได้เพิ่มขึ้น - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 402 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4026 และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่กับทางหลวงหมายเลข 4031 - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วางแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อกับตัวเมืองและแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเป็นการลดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ท่าอากาศยานฯ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - วิธีดำเนินการ : สำรวจปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

[table 1]

	ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561	
	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.30-0.44	0.35-0.51
ชั่วโมงคับคั่ง	0.38-0.56	0.44-0.63

[table 2]

	ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561	
	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.24-0.35	0.54-0.74
ชั่วโมงคับคั่ง	0.36-0.52	0.66-0.92

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง(ต่อ)	● ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ [table 3] ●ทางหลวงหมายเลข 4031 [table 4] สภาพการจราจรกรณีไม่มีโครงการถนนทุกสายมีความคล่องตัวดี ยกเว้นทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ที่มีสภาพการจราจรติดขัดมาก โดยเฉพาะชั่วโมงคับคั่ง เมื่อมีการพัฒนาโครงการ พบว่าจะทำให้การจราจรในทางหลวงหมายเลข 4026 สายเก่าติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง และการจราจรติดขัดมากขึ้นในทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ทั้งในชั่วโมงเฉลี่ยและชั่วโมงคับคั่ง อย่างไรก็ตาม จากแผนแม่บทและยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดภูเก็ต ได้กำหนดกรอบการพัฒนาด้านการจราจรเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นจากการพัฒนาด้านต่างๆ ของจังหวัดภูเก็ต รวมทั้งการพัฒนา ทภก. จะสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้	- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณทางร่วม ทางแยกเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยาน - ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางให้เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณท่าอากาศยาน - ประสานงานกับผู้ประกอบการ เพื่อจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารคราวละมาก ๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การจัดบริการรถสองแถว รถบัสโดยสาร เป็นต้น - รณรงค์การใช้บริการรถสาธารณะ - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจรบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	

[table 3]

	ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561	
	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.90-1.41	1.26-1.80
ชั่วโมงคับคั่ง	1.31-1.91	1.81-2.31

[table 4]

	ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561	
	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.33-0.49	0.41-0.58
ชั่วโมงคับคั่ง	0.42-0.62	0.55-0.85

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมก่อสร้างโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ซึ่งระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ของ ทภก. และความสามารถจำยไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอถลาง สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาสาธารณูปโภค สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบริเวณบ้านพักให้เพียงพอ เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ โดยในบริเวณสำนักงานและพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้จัดหาน้ำใช้ในอัตราไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน กำหนดให้จัดหาน้ำใช้ในอัตราไม่น้อยกว่า 150 ลิตร/คน/วัน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไฟฟ้า : มีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 12 MVA เมื่อรวมกับความต้องการปัจจุบัน ทำให้มีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวม 20 MVA ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง ยังมีความสามารถในการจำยไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ และยังมีแผนงานขยายสถานีส่งไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอีกด้วย นอกจากนี้ ทภก. มีเครื่องผลิตไฟฟ้าสำรองกรณีไฟฟ้าดับ มีกำลังผลิตรวม 2,825 KVA ดังนั้น ในระยะดำเนินการของโครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนโดยรอบและไม่มีผลกระทบต่อศักยภาพการให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง - ประปา : ในปี พ.ศ.2561 จะทำให้มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 2,325 ลบ.ม./วัน โดยปัจจุบันระบบผลิตน้ำประปาสามารถผลิตน้ำได้ 2,400 ลบ.ม./วัน จึงรองรับความต้องการใช้น้ำในอนาคตได้อย่างเพียงพอ ซึ่งบ่อบาดาลใน ทภก. มีจำนวน 13 บ่อ สามารถให้น้ำได้ 1,603.68 ลบ.ม./วัน และบ่อเก็บน้ำดิบสามารถเก็บกักน้ำได้ 36,123 ลบ.ม. สามารถสำรองการใช้น้ำได้ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำบาดาล) เท่านั้น จึงอาจเกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำดิบในการผลิตน้ำประปาในช่วงฤดูแล้ง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อเก็บกักน้ำผิวดิน เพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับการผลิตน้ำประปาให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	ซึ่ง ทภก. ควรทำการปรับปรุง หรือก่อสร้างบ่อเก็บน้ำผิวดินเพิ่มขึ้นเพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปาได้อย่างเพียงพอ - โทรศัพท์: ทภก. มีเลขหมายภายในจำนวน 600 เลขหมาย ใช้งานแล้ว 470 เลขหมาย โดยระบบโทรศัพท์ของ ทภก. สามารถขยายเลขหมายภายในได้เป็น 2,000 เลขหมาย จึงไม่รบกวนการใช้โทรศัพท์ของชุมชนโดยรอบ		
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> มีคนงานสูงสุด 500 คน คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 220 กก./วัน หรือ 1.86 ลบ.ม./วัน ซึ่ง ทภก. กำหนดให้ผู้รับเหมารวบรวมและนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของ ทภก. และชุมชนภายนอก สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างจะมีปริมาณไม่แน่นอน กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมานำออกไปกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสม หรือหมุนเวียนใช้ประโยชน์หรือขายต่อ โดยจะต้องจัดเก็บรวบรวมให้เป็นระบบเพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินงานของ ทภก. ในปัจจุบัน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีขนาดและจำนวนเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น และรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลทุกวันโดยไม่ให้เหลือตกค้าง - เศษวัสดุก่อสร้างให้เก็บกองไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และนำไปกำจัดทิ้งเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ - แจ้งให้หน่วยงานที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น เพื่อจัดเตรียมรถขนขยะให้เพียงพอ - เศษดินตะกอนที่เกิดขึ้นในการขุดเจาะฐานรากของโครงการ ให้นำไปปรับถมภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ในปี พ.ศ.2561 คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 4.42 ตัน/วัน หรือ 14.7 ลบ.ม./วัน ปัจจุบัน ทภก. มีภาชนะรองรับมูลฝอยความจุรวม 15.9 ลบ.ม. และเมื่อการก่อสร้างอาคารพักมูลฝอยรวมแล้วเสร็จจะสามารถเก็บมูลฝอยได้ 38.7 ลบ.ม. จึงสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ แต่ควรพิจารณาเพิ่มภาชนะรองรับมูลฝอยและพนักงานเก็บรวบรวมให้เพียงพอ ในบริเวณอาคารผู้โดยสาร	<u>ระยะดำเนินการ</u> - แจ้งให้บริษัทที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น - จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น และแยกประเภทภาชนะเป็นมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล - ให้พนักงานตรวจดูแลความสะอาดของถังรองรับมูลฝอยให้พร้อมใช้งานเสมอ - จัดเตรียมภาชนะในบริเวณจุดพักมูลฝอย ให้มีขนาดเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย (ต่อ)	- สำหรับการเข้ามาเก็บขนมูลฝอยของบริษัทเอกชนนั้น ปัจจุบันสามารถเก็บขนได้ 3 คัน/วัน ดังนั้น ทภก. ต้องแจ้งให้ทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มขนาดรถเก็บขนหรือรอบเก็บขนให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น - ปัจจุบัน มีมูลฝอยที่ส่งเข้าสู่การกำจัดที่เทศบาลนครภูเก็ต ประมาณ 530 ตัน/วัน แต่ระบบเตาเผา สามารถกำจัดมูลฝอยได้เพียง 250 ตัน/วัน และหลุมฝังกลบใช้งานเต็มพื้นที่แล้ว จึงมีปัญหามูลฝอยตกค้าง อย่างไรก็ตาม เทศบาลได้วางแผนแก้ไขปัญหาโดยปรับปรุงหลุมฝังกลบให้ใช้งานได้อีก 2 ปี (พ.ศ.2552-2553) และอยู่ระหว่างศึกษาและก่อสร้างเตาเผาสามารถกำจัดมูลฝอยได้ 600 ตัน/วัน คาดว่าแล้วเสร็จเดือนตุลาคม 2553 ดังนั้น มูลฝอยที่เพิ่มขึ้นของ ทภก. จึงส่งผลกระทบต่อการกำจัดของเทศบาลในระดับต่ำ	- จัดทำป้ายแสดงจุดทิ้งมูลฝอย และวางถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้ชัดเจน - ควบคุมการจัดการของเสียปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุงของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม - ส่งเสริม รณรงค์ให้มีการคัดแยกมูลฝอยอย่างต่อเนื่อง - ประสานงานกับเทศบาลเมืองภูเก็ต เพื่อให้ทราบถึงแผนการพัฒนาโครงการ และปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น	
4.5 การจัดการน้ำเสีย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มีคนงานสูงสุด 500 คน คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด 25 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของน้ำใช้) ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดระบบบำบัดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด (On-site Treatment) ให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งประเภท ก ก่อระบายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เพิ่มภาระระบบบำบัดน้ำเสีย ทภก. ในปัจจุบัน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ - ดำเนินการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างอาคารอื่นที่จะมีน้ำเสียจากการดำเนินงาน - ต้องออกแบบระบบท่อรวบรวมน้ำเสียและส่งน้ำเสียให้สามารถผันน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่และชุดเดิมได้พร้อม ๆ กันในระหว่างการเริ่มเดินระบบ (Start-up) - เมื่อการเริ่มเดินระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่แล้วเสร็จ จนระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพแล้วจึงยกเลิกระบบบำบัดน้ำเสียชุดเดิม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในปี พ.ศ.2561จะมีน้ำเสีย 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งตามแผนพัฒนา ทภก. จะทำการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียใหม่ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 2,300 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับน้ำเสียจากอากาศยาน สายการบินต่างๆ จะให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัด ดังนั้น การเพิ่มเที่ยวบินจะไม่เกิดผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียของ ทภก.	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี - มีการบันทึกข้อมูลประจำวันเบื้องต้น เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบ เช่น SV30 และ DO ในถังเติมอากาศ - จัดทำคู่มือเดินระบบและบำรุงรักษา สำหรับเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 3 ชุด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียประจำ 1 คน และให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดเป็นประจำทุกวัน ได้แก่ เครื่องสูบน้ำเสีย หัวจ่ายอากาศ หัวจ่ายคลอรีนและการหมุนเวียนตะกอน - ให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย - จัดให้มีที่ปรึกษาพิเศษเพื่อให้คำแนะนำ ติดตาม แก้ไขปัญหาเป็นครั้งคราว - ให้ตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และทำความสะอาดระบบเดือนละ 1 ครั้ง - ให้ ทภก. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประจำเดือน และนำผลการตรวจสอบมาใช้ประเมินประสิทธิภาพและปัญหาของระบบอย่างอย่างต่อเนื่อง - ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริง - ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน ให้แล้วเสร็จก่อนรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิม - นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต 5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มีการจ้างงานเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับแรงงานและทำให้ชุมชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขายสินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้าอื่นๆ ให้กับแรงงาน - การก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละอองน้ำเสีย ของเสีย ความแออัดของการจราจรและอุบัติเหตุ หากไม่มีการจัดการที่ดีจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ดังนั้น ทภก. จะต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบแผนการดำเนินงานของโครงการ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ - กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานให้เหมาะสม มีรั้วล้อมรอบ - จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบ หรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ - เผยแพร่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างให้ชุมชนได้รับทราบ - กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขต่อไป	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - วิธีดำเนินการ : สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานและผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคม และเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ โดย ● ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ ● ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่มตัวอย่าง โดยให้กำหนดตัวอย่างตามหลักสถิติของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 โดยจำนวนครัวเรือนผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา จะขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบเส้นเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดประโยชน์ในระดับจังหวัดและประเทศในด้านเพิ่มศักยภาพการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ทำให้เกิดการขยายของธุรกิจต่อเนื่องโดยเฉพาะการท่องเที่ยว ที่พัก ร้านอาหารและธุรกิจบริการอื่นๆ การลงทุนจากต่างประเทศ ทำให้เพิ่มรายได้หลักของจังหวัด เพิ่มการจ้างงาน และไม่ทำให้เกิดการเคลื่อนย้ายของประชากรออกนอกจังหวัด - การพัฒนาโครงการทำให้เกิดประโยชน์กับชุมชนโดยรอบในด้านการขยายตัวของธุรกิจบริการที่ต่อเนื่องกับท่าอากาศยาน แต่จะทำให้เกิดผลกระทบในด้านการเพิ่มระดับเสียงดังจากการขึ้น-ลงของอากาศยานต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นทางการบิน ซึ่งมีผลต่อคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชน ในภาพรวมจึงจัดเป็นผลกระทบระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนรับทราบ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการอย่างชัดเจน และแนวทางป้องกันของโครงการ รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ ทภก. - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน การลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด - รับฟังข้อร้องทุกข์จากประชาชนที่ได้รับผลกระทบและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว - พิจารณารับคนในชุมชนเข้าทำงานในตำแหน่งที่เหมาะสม - จัดทำแผนแวดชนสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างท่าอากาศยานภูเก็ตและประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้โรงเรียน มัสยิด การสนับสนุนกิจกรรมสาสนา การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน การตรวจสุขภาพประชาชนที่อยู่พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ สนับสนุนการพัฒนาสาธารณูปโภค สาธารณูปการชุมชน เป็นต้น - จัดเจ้าหน้าที่ หรือหน่วยมวลชนสัมพันธ์ รับผิดชอบให้ข้อมูล ข่าวสารการดำเนินงานท่าอากาศยาน และรับฟังความคิดเห็น ปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชน และหาแนวทางแก้ไข เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ทภก. และชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - วิธีดำเนินการ : สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคมและเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ โดยการสุ่มตัวอย่างประชากรที่ได้รับผลกระทบตามระดับของผลกระทบ ดังนี้ ● ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ ● ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่มตัวอย่าง โดยให้กำหนดตัวอย่างตามหลักสถิติของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 โดยจำนวนครัวเรือนผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา จะขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบเส้นเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก และปีถัดไปให้ดำเนินการทุก 2 ปี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล ผู้นำชุมชน เพื่อร่วมกันจัดหาพื้นที่สันทนาการหรือจัดกิจกรรมร่วมกัน อาทิ พัฒนาพื้นที่ตามสาธารณะ เพื่อเป็นพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจร่วมกัน สนามเด็กเล่น การจัดหาอุปกรณ์สำหรับการออกกำลังกาย หรือเครื่องเล่น เป็นต้น - สนับสนุนกิจกรรมนันทนาการ สันทนาการร่วมกับชุมชน เช่น การแข่งกีฬา การจัดกิจกรรมวันเด็ก วันปีใหม่ เป็นต้น	
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> คนงานและกิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ได้แก่ โรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น การแพร่โรคต่าง ๆ ในกรณีที่การจัดระบบสาธารณูปโภคของพื้นที่ทำงานและที่พักคนงานไม่ถูกหลักสุขาภิบาล อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่ง รวมทั้งมลพิษจากการก่อสร้างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยรอบและผู้ใช้บริการ ทอท. เป็นต้น ลักษณะผลกระทบดังกล่าวจะทำให้จำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อเนื่องถึงความเพียงพอของทรัพยากรสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง แต่ผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันแก้ไขได้ อาทิ กำหนดให้มีการดูแลสภาพสุขาภิบาลและสุขลักษณะของคนงาน ปิดคลุมกระบะรถ และจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น จึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจร่างกายคนงานก่อนรับเข้าทำงาน - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีรถยนต์เพื่อนำส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาลในกรณีได้รับบาดเจ็บรุนแรง - จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ อาทิ จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ การจัดหาน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คนวัน การจัดวางถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ และรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุก่อสร้าง และอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ รวมทั้งดูแล บำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ - กำหนดแนวเขตก่อสร้างและปิดล้อมรั้วให้มิดชิด และติดป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ● มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพหูได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยินให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะต้องให้คำแนะนำและทำการซักประวัติผู้ป่วยเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติ หากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ ทอท. จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพและสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- ย้ายบ้านพักพนักงานออกจากพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการทำอากาศยานส่วนขยาย เพื่อป้องกันผลกระทบจากเสียงบริเวณถานจอดอากาศยานที่จะมีต่อสุขภาพของพนักงานที่พักอาศัยอยู่ในบ้านพัก	● มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีอาการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ - ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรงให้หมุนเวียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง - ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ กิจกรรมการดำเนินงานของท่าอากาศยานภูเก็ตจะมีลักษณะเช่นเดียวกับที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน แต่มีการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ การดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ต มีปัจจัยที่เกี่ยวเนื่องกับสภาพสาธารณสุขของพื้นที่ เช่น เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการบิน มลสาร ของเสีย และน้ำเสียจากท่าอากาศยาน เป็นต้น ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาพบว่าท่าอากาศยานภูเก็ตมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นประจำ ซึ่งพบว่าโดยทั่วไปมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขของชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการตรวจสอบข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ไม่พบว่าเป็นโรคที่มีสถิติการเจ็บป่วยที่สำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาในภาพรวมพบว่าการดำเนินงานของ ทภก. จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน ทภก. และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบอย่างต่อเนื่องในระยะยาว แม้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะไม่รุนแรงก็ตาม จึงประเมินว่ามีผลกระทบในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม - ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่ประชาชน และความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อ - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มมาตรการตรวจโรคติดต่อจากนักท่องเที่ยว - ประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงเพื่อเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉิน - หากประชาชนในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับสุขภาพหู ทอท. จะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามความจำเป็น - จัดเตรียมการเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน - ตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และดูภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - กำหนดให้มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และดูภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน - ตรวจสอบและบำรุงรักษาแนวรั้วของท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ - ประสานงานกับสถานีอุตุนิยมวิทยาภาคใต้ เพื่อดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจวัดสภาพอากาศให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้ายได้อย่างทันท่วงที	<u>ระยะดำเนินการ</u> ● มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพหูได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยินให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะต้องให้คำแนะนำและทำการรักประวัติผู้ป่วยเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติ หากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ ทอท. จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพและสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ● มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีอาการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- ดูแล ตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงระบบตรวจวัดสภาพอากาศและระบบตรวจวัด Wind Shear ไม่ให้กีดขวางหรือบดบังระบบตรวจวัดดังกล่าว	- ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรงให้หมุนเวียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง - ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง
5.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบในด้านการกีดขวางการให้บริการปัจจุบันของ ทภก. และเกิดทัศนียภาพไม่สวยงาม ซึ่งโครงการต้องกำหนดลำดับการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับการใช้งาน ทภก. ในปัจจุบันและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำที่เกิดขึ้นชั่วคราว สามารถป้องกันและลดผลกระทบได้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดทำแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณผู้ใช้บริการ - จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานอย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะปนของคนงานกับผู้ใช้บริการ - เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย - กำหนดแนวเขตก่อสร้างและปิดล้อมรั้วให้มิดชิด และตกแต่งบริเวณรั้วให้มีความสวยงาม เช่น ปลูกไม้ประดับ หรือไม้พุ่ม เป็นต้น	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การพัฒนาโครงการทำให้ประสิทธิภาพในการให้บริการสูงขึ้น สามารถรองรับนักท่องเที่ยวมากขึ้น ส่งผลดีต่อกิจการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต แต่อาจส่งผลกระทบกับความสามารถในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ รวมทั้งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการของจังหวัดด้วย - สิ่งก่อสร้างภายหลังการพัฒนาจะไม่ส่งผลต่อภูมิทัศน์ของพื้นที่โดยรอบ เนื่องจากอยู่ลึกเข้ามาจากเขตที่ดินและทางสาธารณะ สิ่งก่อสร้างไม่ใช่อาคารสูง ขนาดไม่ใหญ่กว่าอาคารข้างเคียง และมีสัดส่วนที่ว่างจำนวนมาก แต่ควรคำนึงถึงความสอดคล้องของรูปแบบสถาปัตยกรรมภายในโครงการเพื่อให้มีความกลมกลืนกัน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ประสานงานกับหน่วยงานวางแผนและนโยบายของภาครัฐและเอกชนและท้องถิ่นในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว - มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ให้สวยงาม และเลือกใช้วัสดุ สีและองค์ประกอบอาคารให้สอดคล้องกลมกลืนกับอาคารเดิม - บำรุงรักษาต้นไม้ให้สวยงามอยู่เสมอ - ส่งเสริมให้เกิดหิ้งที่สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวเนื่องกับท่าอากาศยาน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข.1

ตัวอย่างแบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวรกวาดดูด

AOT
AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผบร.ทภก.
เลขรับ 8043
วันที่ 2 / ส.ค. / 67
เวลา 14.50 น.

ต่อ สสค.ผบร.ทภก. ที่ 1012 /67

(สสค.ผบร.ทภก. โทร. 804-1913)

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ก.ค.67

เรียน ผอก.ผบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ผบร.ทภก. และเสนอ ผบร.ทภก., ผอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

2 ส.ค.67

เสนอ ผอ.ทภก. และ ผบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ผบร.ทภก. และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

AOT
AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนงาน สสค.ผบร.ทภก. (โทร.804-1913)

ที่ 1012 /67 **วันที่** 2 ส.ค.67

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ก.ค.67

เรียน ผอก.สสค.ผบร.ทภก.

ตามที่ สสค.ผบร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้นขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ก.ค.67 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
2 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
3 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
4 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
5 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road ,TWY-P	กวาดดูดเรียบร้อย	
6 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road ,TWY-B	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
8 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
9 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
10 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
11 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
12 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
13 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
15 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
16 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
17 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
18 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
19 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
20 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
21 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
22 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
23 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
24 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
25 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
26 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
27 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
28 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
29 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
30 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
31 ก.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

2. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

2.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C11 จำนวน 31 รายการ

2.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก จำนวน 2 รายการ

2.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C14 จำนวน - รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝป.ทภก., ฝม.อ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

ศุภัชโก

รทน.2 สสค.ฝบร.ทภก.

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝป.ทภก., ฝม.อ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล [redacted]

รสส.6 สสค.ฝบร.ทภก.

2 ส.ค.67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 311

ประจำวันที่ 1 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	ต่ำ (เติมแล้ว)
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่		/	ไม่ใช้งาน
8.ระบบบังคับเลี้ยว		/	มีน้ำมันรั่ว
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30-18.30	ลานจอด D Service road	1		
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1860.4 / 1863.1

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1863.1 / 1867.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 1 ก.ค.67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 2 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		/	
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่		/	
8.ระบบบังคับเลี้ยว		/	
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.10-19.10 น.	ลานจอด D และ Service Road	1	-	
2	07.05-07.45	ลานจอด A,B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1864.0

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1864.0 / 1865.0

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1865.0

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1865.0 / 1865.9

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 2 ก.ค.67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 3 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว		/	
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-17.30	ลานจอด D	-	30	

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1866.0 /

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1866.4 /

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 3 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 4 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว		/	
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟรับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
	03.50-04.30	ลานจอด D		40	

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1866.4-1869.1 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน - ชั่วโมงหลังการทำงาน -

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 4 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 5 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว		✓	กระบอกบางรั่ว
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟรับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	-	จากลิฟการ์กิจเข้ามาจอดแท่น ปั๊มสายรถดูดดอยู่ที่	-	-	
2	06.20-06.40	ลานจอด A,B	-	20	
	06.40-07.00	ลานจอด VIP	-	20	

เติมน้ำมัน 17 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1867.4 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1868.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 5 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 6 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว		/	กระบอกบางรั่ว
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมด
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟรับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.10-18.10	ลานจอด D และ Service Road	1	-	
2	06.55-07.05	TN2-B	-	10	
3	07.05-07.50	ลานจอด A,B และ Service Road	-	45	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1868.1/1869.8/1869.9 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1869.8/1869.9/1870.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 6 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 7 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว		✓	กระบอกบางรั่ว
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟรับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30-17.30	ลานจอด D Service Road	1	-	
2	06.20-07.00	ลานจอด A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1870.9 / 1871.9 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1871.9 / 1872.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 7 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 8 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว		✓	กระทบกาวั
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปลนนก
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.40-18.20	สนามบอล D และ Service Road	-	40	
2	06.35-07.30	สนามบอล A,B และ Service Road	-	55	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1872.7/1873.5 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1873.5/1874.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 8 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 9 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	โดนอุดตัน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.30 - 07.30	สนามบอล D และ Service Road	-	30	
2	07.00 - 07.30	สนามบอล A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1874.5 / 1874.7 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1874.7 / 1875.0

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 9 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 10 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว		✓	กระทบกาวั
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปลนนก
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	-	รถเล็กกระดิ่งเป็นขาด พื้นผิวเป็นไม่สามารถดูดได้	-	-	-
2	0620-0700น	สนามบอล A,B Service Road	-	40	-

เติมน้ำมัน 55 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1875.4 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1875.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 10 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 11 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	-	ยกเลิกการทำงานเนื่องจากฝนตก	-	-	
2	06.20-07.00	สนามบอล A,B และ Service Road		40	

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1875.0 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1876.4

ชั่วโมงก่อนการทำงาน ชั่วโมงหลังการทำงาน

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 11 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 12 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว		/	
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.55 - 18.30	ถนนออก D และ Service Road	-	35	
2	06.50 - 07.40	ถนนออก A,B และ Service Road	-	50	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1876.8 / 1878.1

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1878.1 / 1879.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 12 ก.ค.67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 13 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	ชำรุดใช้งานไม่ได้
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		/	รอซ่อมเครื่องยนต์

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30 - 18.00	ถนนออก D และ Service Road	-	30	
2	07.00 - 07.30	ถนนออก A & B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1879.2 / 1879.6

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1879.6 / 1879.9

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 13 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 14 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	ชำรุดใช้งานไม่ได้
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00 - 18.00	ถนนออก D และ Service Road	1	-	
2	06.30 - 07.00	ถนนออก A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 018798

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 018809

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 018798 /

ชั่วโมงหลังการทำงาน 018809 /

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 14 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 15 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	ชำรุดใช้งานไม่ได้
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		/	รอซ่อมเครื่องยนต์ดับบ่อย

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	09.30 - 10.00	ถนนออก D และ Service Road	-	30	
2	07.00 - 07.30	ถนนออก D และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1882.4 / 1882.1

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1882.3 / 1882.9

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 16 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		/	[redacted]

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.40-18.10	ลานจอด D และ Service Road		30	
2	06.10-07.00	ลานจอด A,B และ Service Road		50	
เติมน้ำมัน ลิตร					
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1882.0			เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1883.0		
ชั่วโมงก่อนการทำงาน			ชั่วโมงหลังการทำงาน		

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 16 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 17 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		/	เครื่องยนต์ไม่ติด

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	09.00 - 09.30น.	ลานจอด D และ Service Road.	—	30	รับผิดชอบการเก็บ ที่เป็นเขตของสนาม ลานจอดเครื่องบิน
2.	13.30 - 14.30น.	ลานจอด D และ Service Road.	1	—	
3	16.00 - 16.30น.	ลานจอด D และ Service Road.	—	30	รับผิดชอบการเก็บ - 459 ที่ ลานจอดเครื่องบิน ทางฝั่งทิศตะวันตก
เติมน้ำมัน ลิตร					
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน			เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน		
ชั่วโมงก่อนการทำงาน 018838/018843/018854			ชั่วโมงหลังการทำงาน 018843/018854/018860		

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 17 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

ต่อ →

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11 (ต่อ)

ประจำวันที่ 17 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน.
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		/	[redacted]

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
4	06.50 - 07.50น.	ลานจอด A,B และ Service Road	—	50	
เติมน้ำมัน ลิตร					
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน			เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน		
ชั่วโมงก่อนการทำงาน 018860			ชั่วโมงหลังการทำงาน 018872.		

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 17 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 18 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน.
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1.	15.20 - 16.20น.	ลานจอด D และ Service Road.	1		
2.	06.30 - 07.30น.	ลานจอด A,B และ Service Road.	—	30	
เติมน้ำมัน ลิตร					
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน			เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน		
ชั่วโมงก่อนการทำงาน 018872/018881			ชั่วโมงหลังการทำงาน 018881/018886		

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 18 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

X-Ray หมดอายุ ใช้งานไม่ได้

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 19 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00-19.00	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.20-07.30	ลานจอด A,B	1	10	

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1888.9 / 1890.3 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1890.3 / 1891.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 19/7/67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C04)

ประจำวันที่ 19 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	
8.สภาพแปรงกลาง		✓	
9.สภาพถังลม/ระบบลม		✓	รั่ว
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	0130-0430	ช่องทางบิน	3	–	

เติมน้ำมัน 150 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 978.0 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 978.9

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 810 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 812

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 19.ก.ค.67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 20 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดสภาพ
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.50-16.30	ลานจอด D		40	
		และ Service Road			
2	06.10-06.40	ลานจอด A,B		50	
		และ Service Road			

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1491.5 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1492.0

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1491.5 / 1492.0 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1492.0 / 1492.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 21 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-18.00	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1892.7 / 1894.0 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1894.0 / 1894.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 22 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	13.30-15.10	ลานจอด D ถนน Service Road		10	
2	06.20	ลานเช็ค ถนน ลานจอด ฝั่งเหนือ			

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน ..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน .....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1892.8 / 1895.5 ชั่วโมงหลังการทำงาน .....

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 23 ก.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 23 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30-17.30	ลานจอด D, Service Road	1	–	
2	06.20-07.00	ลานจอด A,B Service Road	–	40	

เติมน้ำมัน 55 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 15 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน .....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1895.9 / 1896.7 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1896.7 / 1897.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 23 ก.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 24 เดือน กค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 – 18.30	ลานจอด D และ Service Road	–	30	
2	06.50 – 07.30	ลานจอด A,B และ Service Road	–	40	

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 01897.4 / 01898.0 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน .....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 01898.0 / 01898.3 ชั่วโมงหลังการทำงาน .....

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 24 กค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 25 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.45-17.45	ลานจอด D Service road	1		
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1899.0 / 1899.9 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1899.9 / 1900.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 25 ก.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 26 เดือน กค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30 - 18.00 น.	ลานจอด D และ Service Road	-	30	
2	06.30 - 07.00 น.	ลานจอด A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน.....ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน.....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 19034 / 19035 ชั่วโมงหลังการทำงาน 19035 / 19036

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 26 กค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 27 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	เหลือ 20 %
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงใช้งานนาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 - 18.30	ลานจอด D	-	30	
2	06.30 - 07.00	ลานจอด A,B	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน.....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 19035 / 19039 ชั่วโมงหลังการทำงาน 19039 / 19041

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 27 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 28 เดือน กค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1		ยกสิ่งของ: กิ่งไม้			
2	06.30 - 07.10 น.	ลานจอด A,B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน 20 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน.....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 19045 ชั่วโมงหลังการทำงาน 19050

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 28 กค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 29 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	หมดตามการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.40 - 17.40	ลานจอด D Service road	1		
2	06.30 - 07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 19052 / 19064 ชั่วโมงหลังการทำงาน 19064 / 19074

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 29 / 7 / 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 30 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	ท่าอนม
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.50-19.40	ลานจอด D และ Service Road	-	50	
2	06.50-07.40	ลานจอด A,B และ Service Road	-	50	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1907.5/1908.4

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1908.4/1909.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 30 ก.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 31 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	หมดอายุการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.45-17.45	ลานจอด D Service road	1		
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1909.5/1910.8

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1910.8/1911.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 31 ก.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 20 เดือน กค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		}	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง			
9.สภาพถังลม/ระบบลม			
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	0130-04.50	งานซ่อมหมายเลข 27	3	20	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9789

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 812

เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9800

[illegible] ช่วย 814

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 20 ก.ค. 67

AOT

AIRPORTS OF THAILAND PLC.

ต่อ สสค.ฝบร.หภก. ที่ 1220/67

(สสค.ฝบร.หภก. โทร. 804-1913)

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ส.ค.67

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.หภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.หภก. และเสนอ ฝป.ท.หภก., ฝม.อ.หภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

ระดับ 6 สสค.ฝบร.หภก.

6 ก.ย.67

เรียน ผอก.ฝบร.หภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.หภก. และเสนอ ฝป.ท.หภก., ฝม.อ.หภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

6 ก.ย.67

เสนอ ฝม.อ.หภก. และ ฝป.ท.หภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.หภก. และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

ผอก.ฝบร.หภก.

ก.ย.67

AOT

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนงาน สสค.ฝบร.ทภก. (โทร.804-1913)

ที่ 1220 /67 **วันที่** 4 ก.ย.67

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ส.ค.67

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

ตามที่ สสค.ฝบร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้นขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ส.ค.67 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
2 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
8 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A ,B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
9 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
10 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
11 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
12 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road Taxiway B	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

-2-

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
13 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
15 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
16 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
17 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
18 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
19 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B ,D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
20 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
21 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
22 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

-3-

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
23 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
24 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
25 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
28 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
29 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
30 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
31 ส.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

2. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

2.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C11 จำนวน 25 รายการ
2.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก จำนวน 1 รายการ
2.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C14 จำนวน - รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผป.ทภก., ผอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น/ทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน

ผู้ปฏิบัติงานเครื่องจักรกลพื้นที่ลานจอดและถนนบริเวณอาคารผู้โดยสารและอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำปีงบประมาณ 2567

เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

วันที่	หมายเลขรถ	ชั่วโมงทำงาน	ชั่วโมงพัก	ชั่วโมงซ่อม	ชั่วโมงรอ	ชั่วโมงรวม	ชื่อผู้ปฏิบัติงาน	ลายมือชื่อผู้ปฏิบัติงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ลายมือชื่อผู้ควบคุมงาน
1	04.00 - 16.00	-	30				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
7	08.30 - 18.30	-	1				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
8	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
9	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
10	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
11	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
12	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
13	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
14	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
15	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
16	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
17	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
18	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
19	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
20	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
21	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
22	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
23	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
24	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
25	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
28	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
29	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
30	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
31	08.30 - 17.00	-	1.5				[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

ผู้ตรวจสอบ [redacted] วันที่ตรวจ 1 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted] ผู้ควบคุมงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 2 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	ชำรุดซ่อมแซม
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	07.00 - 09.30	อาคารจอด A, B และ Service Road	-	30	
2	09.30 - 10.00	อาคารจอด D และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1912.7 / 1913.7

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1913.7 / 1914.3

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 2 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 7 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1.	18.30 - 19.00 น.	อาคารจอด D และ Service Road	-	30	
2.	06.30 - 07.10	อาคารจอด A, B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 19158

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 19158 / 19160

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 19160 / 19168

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 7 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 8 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	ชำรุดซ่อมแซม
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30 - 17.00	อาคารจอด D และ Service Road	-	30	
2	06.30 - 07.00	อาคารจอด A, B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1916.9 / 1917.4

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1917.4 / 1917.9

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 8 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 9 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุการใช้งาน
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30 - 17.00	อาคารจอด D และ Service Road		30	
2	05.30 - 06.00	อาคารจอด A, B และ Service Road		30	

เติมน้ำมัน 20 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1917.3 - 1916.0

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1917.3 - 1916.0

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1916.0 - 1918.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ -

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C 11

ประจำวันที่ 10 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงสึกมาก
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-16.30	ถนนออก D, Service Road	-	30	-
2	06.20-07.00	ถนนออก A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1918.4 / 1919.2

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1919.2 /

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 10 พ.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 11 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดสึกมาก
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00-19.15	ถนนออก D และ Service Road	1	15	
2	06.50-07.30	ถนนออก A,B และ Service Road	-	50	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1919.2 / 1920.6

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1920.6 / 1921.4

ผู้ตรวจ [redacted]

วันที่ตรวจ 11 พ.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 12 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมดสภาพ
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.38-15.55	TMY-B	-	17	
2	15.55-16.30	ถนนออก D และ Service Road	-	35	
3	07.00-07.55	ถนนออก A,B และ Service Road	-	55	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1921.4 / 1922.0 / 1922.6

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1922.0 / 1922.6 / 1923.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 12 พ.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 13 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.30-19.00	ถนนออก D และ Service Road	-	30	
2	06.30-07.00	ถนนออก A,B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1922.58 / 1922.42

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1922.42 / 1922.40

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1922.42 / 1922.40

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 13 พ.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 14 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	ชำรุด
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-17.30	อาคาร D และ Service Road	-	30	
2	06.30-07.00	อาคาร A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1924.6 / 1924.9

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1924.9 / 1925.3

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 14 ธ.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 15 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-17.30	อาคาร D และ Service Road		30	
2	06.00-06.30	อาคาร A,B และ Service Road		30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1925.3

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1926.3

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 18 ธันวาคม. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 16 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-16.40	อาคาร D, Service Road	-	40	
2	06.20-06.00	อาคาร A,B Service Road	-	40	
3	07.15-07.25	Taxiway D	-	10	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1926.3 / 1927.3

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1927.3 / 1928.3

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 16 ธ.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 19 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.40-18.20	อาคาร D และ Service Road	-	40	
2	05.00-06.40	อาคาร A,B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1928.9 / 1929.1

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1929.1 / 1930.2

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ [illegible]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 18 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-16.40	บริเวณ D ทอง		40	
		Service Road			

เติมน้ำมัน.....ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน.....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 19.30.0 - 1920.6 ชั่วโมงหลังการทำงาน.....

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 18 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 19 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.30 - 17.00	บริเวณ D Service Road	-	30	
2	16.30 - 17.00	บริเวณ A B Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน.....ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน.....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 019807 / 019313 ชั่วโมงหลังการทำงาน 019313 / 019319

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 19 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 20 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 - 18.10	บริเวณ D ทอง Service Road	-	10	
2	06.30 - 06.45	หน้าจอง P และบริเวณ A B ทอง Service Road	-	45	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1932.4 / 1932.8 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1932.8 / 1933.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 20 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 21 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.10-17.50	บริเวณ D ทอง Service Road		40	
2	06.10-07.00	บริเวณ A, B ทอง Service Road		40	

เติมน้ำมัน.....ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน.....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1933.4 - 1934.0 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1934.0 - 1934.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 21 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 22 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-16.40	ลานจอด D Service Road		40	
2	06.20-07.00	จากจุดพักรถเข้าสู่ลานจอด	-	-	

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1934.7

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1935.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 22 ส.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 23 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	14.50-16.50	Bay 15,16 Service road ลานจอด D	2		
2	06.45-07.45	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน –

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1935.5 / 1937.4

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1937.4 / 1938.9

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 23 ส.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 24 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-19.00	ลานจอด D Service road	1		
2	06.30-07.30	ลานจอด AB	1		

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน –

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1938.3 / 1939.1

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1939.1 / 1939.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 24 / 8 / 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 25 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30 - 18.20 น.	ลานจอด D และ Service Road	-	50	
2	06.00 - 07.00 น.	ลานจอด A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 019907/017404

ชั่วโมงหลังการทำงาน 019908/017406

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ [illegible]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 28 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.15-18.15	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1941.4 / 1942.7 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน ~~1942.7~~ /

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1941.4 / 1942.7 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1942.7 / 1943.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 28 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 29 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 –	ลานจอด D			
		และ Service Road			

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 0194.35 ชั่วโมงหลังการทำงาน 0191.0

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 29 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 30 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.10 - 17.10	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1944.7 / 1945.9 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1945.9 / 1946.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 30 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 31 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร			
16.ถังดับเพลิง			
17.ไฟหมุน			
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.50-18.30	ลานจอด D และ Service	-	40	
		Road			
2	07.00-07.50	ลานจอด A,B และ Service	–	50	
		Road			

เติมน้ำมัน – ลิตร [redacted]

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1946.0 / 1947.6 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1947.6 / 1948.4

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ตรวจ 31 ส.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ ...6....**เดือน**...ก.ค.....**พ.ศ.** 67.....

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม		✓	ชำรุด
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30-03.30	งานข้อมูลทางขึ้นลง P	2	–	งานล่วงเวลา
		ช่วง E ถึง F			
เติมน้ำมัน ..–.. ลิตร					
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9333			เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9340		
ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 521			ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 526		

ผู้ตรวจสอบ _____ **ผู้ปฏิบัติงาน** _____

วันที่ตรวจ _____

AOT
AIRPORTS OF THAILAND PLC.

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 19601
วันที่ 11 ส.ค.67
เวลา 11.08 น.

ต่อ สสค.ฝบร.ทภก. ที่ 1996/67

(สสค.ฝบร.ทภก. โทร. 804-1913)

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ก.ย.67

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝบร.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

9 ส.ค.67

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝบร.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

9 ส.ค.67

เสนอ ฝบร.ทภก. และ ฝมอ.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

9 ส.ค.67

AOT
AIRPORTS OF THAILAND PLC.

ส่วนงาน สสค.ฝบร.ทภก. (โทร.804-1913)

ที่ 1994 /67 **วันที่** 9 ส.ค.67

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ก.ย.67

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก. (ผ่าน รฝบ.1 และ ฝบร.ทภก.)

ตามที่ สสค.ฝบร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้นขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ก.ย.67 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
2 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D ถนน Service Road ยกเลิกภารกิจเนื่องจากมีฝนตก	กวาดดูดเรียบร้อย	
3 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
4 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
5 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road , Taxiway P	กวาดดูดเรียบร้อย	
6 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road และ TWY-T2 Bay7-8	กวาดดูดเรียบร้อย	
8 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

-2-

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
9 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
10 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
11 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
12 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
13 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D ถนน Service Road ยกเลิกภารกิจเนื่องจากมีฝนตก	กวาดดูดเรียบร้อย	
15 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B ,D ถนน Service Road ยกเลิกภารกิจเนื่องจากมีฝนตก	กวาดดูดเรียบร้อย	
16 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D ถนน Service Road ยกเลิกภารกิจเนื่องจากมีฝนตก	กวาดดูดเรียบร้อย	
17 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
18 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
19 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
20 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
21 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
22 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road ,TWY-P	กวาดดูดเรียบร้อย	
23 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
24 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road , Taxiway P	กวาดดูดเรียบร้อย	
25 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
26 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road, Taxiway P	กวาดดูดเรียบร้อย	
27 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
28 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
29 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road , Taxiway P	กวาดดูดเรียบร้อย	
30 ก.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

2. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

2.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C11 จำนวน 30 รายการ

2.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก จำนวน 2 รายการ

2.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C14 จำนวน - รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผ.ปข.ทภก., ผ.มอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 1 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.10 - 18.00	ลานจอด D และ Service Road	-	50	
2	04.00 - 07.00	ทางขับ P และลานจอด A, B	1	-	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1948.4 / 1948.8 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1948.8 / 1949.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 1 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 2 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	-	-	-	-	ยกเลิกพื้นที่เปิด
2	-	-	-	-	ยกเลิกพื้นที่เปิด

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 5

ชั่วโมงก่อนการทำงาน - ชั่วโมงหลังการทำงาน -

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 2 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 3 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.10-17.40	สนามจอด D, Service Road	30	-	
2	06.20-07.00	สนามจอด A,B Service Road	30	-	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1949.6 / 1950.2 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1950.2 / 1950.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 3 ก.ค.

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 4 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.40 - 18.30	สนามจอด D และ Service Road	-	50	
2	07.00 - 07.30	สนามจอด A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1950.9 / 1951.8 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1951.8 / 1952.6

ผู้ตรวจ [redacted]

วันที่ตรวจ 4 ก.ค.67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 5 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-18.00	สนามจอด D Service road	1		
2	06.30-07.30	สนามจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1952.8 / 1954.5 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1954.5 / 1955.2

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 5/9/67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C4

ประจำวันที่ 6 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 - 18.20	- สนามจอด D และ Service Road	-	20	- ยกสิ่งกีดขวาง เพื่อออกสนามบิน
2	07.00 - 07.30	- สนามจอด A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน 45 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 019554 / 019557 ชั่วโมงหลังการทำงาน 019557 / 019562

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 6/9/67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 7 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.20-15.40	T2 ท้าย BAY7-8	-	20	
2	15.45-16.25	ถนนออก D, Service Road	-	40	
3	0620-07.00	ถนนออก A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1956.2 / 1957.7

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1957.6 / 1958.2

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 03-C.Y.

ประจำวันที่ 8 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30-17.30	ถนนออก D Service road	1		
2	06.30-07.30	ถนนออก A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1958.5 / 1959.5

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1959.5 / 1960.2

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 8 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 9 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.10-16.50	ถนนออก D Service Road	-	40	
2	06.20-07.00	ถนนออก A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1960.2 / 1961.1

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1961.1 / 1961.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 9 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 107-03-C11

ประจำวันที่ 10 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.40-18.40	ถนนออก D และ Service Road	1	-	
2	06.40-07.20	ถนนออก A,B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1961.5 / 1963.1

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1963.1 / 1963.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 03-24

ประจำวันที่ 11 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์		/	เปิดไม่ติด
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30-17.30	อาคาร D Service road	1		
2	06.30-07.30	อาคาร A,B TNY-D	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1964.1 / 1965.2

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1965.2 / 1966.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 11 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ Ast-03-C11

ประจำวันที่ 12 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-17.30	อาคาร D และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1966.5 /

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1967.0

ผู้ตรวจส[redacted]

วันที่ตรวจ

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ Ast-03-C11

ประจำวันที่ 13 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00	-			ยกเลิกงานระหว่างปฏิบัติ
2	06.30-07.30	อาคาร A,B และ Service Road	1	-	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 019670

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 019677

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 13 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 14 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
	16.00-16.42	ยกเลิกงานเนื่องจากเป็นฝนตกเป็นเวลา	-	-	
	06.20-07.00	ยกเลิกงานกวาดเนื่องจากเป็นฝนตกเป็นเวลา	-	-	

เติมน้ำมัน 20 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน -

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 14 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 15 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	–	–	–	–	ยกเลิกงานกวาดเนื่องจากฝนตกหนัก
2	–	–	–	–	ยกเลิก งานเรียบร้อยแล้วเนื่องจากฝนตกหนัก.

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน – ชั่วโมงหลังการทำงาน –

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 16 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	–	ยกเลิกงานกวาดเนื่องจาก	–	–	–
2	–	ฝนตกหนัก	–	–	–

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน – ชั่วโมงหลังการทำงาน –

ผู้ตรวจสอ[redacted]

วันที่ตรวจ 16 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติง[redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 03-C11

ประจำวันที่ 17 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		(ไม่ทำขยะทั้ง
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-18.30	ลานจอด D	1	30	
		Service road			
2	06.30-07.30	TWY-P	1		

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1969.4 / 1971.2 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1971.2 / 1972.2

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 17 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ Aot-03-C11

ประจำวันที่ 18 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1					- ยกเลิกงานเนื่องจากฝนตก
2	06.40 –	- ลานจอด A,B และ Service road			

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 01972.3 ชั่วโมงหลังการทำงาน

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 18 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 19 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.00 - 06.30	แนวขอบ D, Service Road	-	30	
2	06.30 - 07.00	แนวขอบ A,B Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน ..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน .....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน ..... ชั่วโมงหลังการทำงาน .....

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 19 ก.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ .....

ประจำวันที่ 20 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	14.00-14.30	แนวขอบ D และ Service Road		30	
2	06.30-07.00	แนวขอบ A, B และ Service-Road		30	

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน ..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1979.6

ชั่วโมงก่อนการทำงาน ..... ชั่วโมงหลังการทำงาน .....

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 20 ก.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 21 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.30 - 16.00	บริเวณ D และ Service-Road	-	30	
2	08.00 - 08.30	บริเวณ D และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1974.1 / 1975.3 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1975.1 / 1975.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ _____

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 22 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.00-17.30	แนวขอบ D และ Service Road	1	30	
2	0200-0215	TWY P	-	15	[illegible]
3	07.30-08.00	แนวขอบ A,B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1975.8 / 1977.4 / 1978 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1977.4 / 1977.8 / 1983

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 22 ก.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C.11

ประจำวันที่ 23 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.20	ถนนดอน D Service road			

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน –

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1978.5

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1979.9

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 23 ก.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 24 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	13.30-13.40	-	-	10	[illegible] 3.5 [illegible]
2	16.40-17.55	ถนนดอน D ใน Service Road	1	15	
3	06.50-07.10	ถนนดอน A,B ใน Service Road	-	20	
4	07.10-07.20	TWY-P	-	10	

เติมน้ำมัน 95 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน –

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1979.9 / 1980.0 / 1981.3 / 1981.8

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1980.0 / 1981.3 / 1981.8 / 1982.0

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 24 ก.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 25 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	12.30 - 12.40	ถนนดอน D ใน Service Road	-	10	
2	07.30 - 07.40	ถนนดอน A,B ใน Service Road	-	10	

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน –

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1982.1 / 1982.5

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1982.5 / 1982.9

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 25 ก.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 26 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00-18.30	ถนนดอน D ใน Service Road	-	30	
2	05.30-06.10	ถนนดอน A, B ใน Service Road		40	
3	06.10-06.50	ทางขับ Taxiway Papa		40	

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน –

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1982.9

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1984.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 26 ก.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 27 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.30-16.10	ถนนรอบ D Service Road	-	40	
2	06.30-07.10	ถนนรอบ A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน 40 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1984.3 / 1985.2

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1985.2 / 1985.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 27 ก.ย.67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 28 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	หลุดหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.40-18.30	ถนนรอบ D และ Service Road	-	50	
2	06.40-07.30	ถนนรอบ A,B และ Service Road	-	50	

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1985.8 / 1986.8

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1986.8 / 1987.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 28 ก.ย.67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 29 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	เหลือน้อย
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-17.10	ถนนรอบ D และ Service Road.	-	10	
2	06.00-06.30	ถนนรอบ A,B และ Service Road.		30	
3	06.30-07.00	ทางริม Taxiway Papa.		30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1987.2

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1988.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 29 ก.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ Aot-03-C11

ประจำวันที่ 30 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	หลุดหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-17.50 น.	ถนนรอบ D และ Service Road	-	50	
2	06.30-07.00	ถนนรอบ A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 017892 / 017898

ชั่วโมงหลังการทำงาน 017898 / 017901

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 30 ก.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 27 **เดือน** ก.ย. **พ.ศ.** 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.สภาพแปรงข้าง		/	
8.สภาพแปรงกลาง		/	
9.สภาพถังลม/ระบบลม	/		
10.ระบบเบรค	/		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
12.วิทยุสื่อสาร	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	00.30-02.00	TM-P.Sum T.	1	30	
เติมน้ำมัน - ลิตร					
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9906			เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9908		
ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย			ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย		

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 27 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 28 **เดือน** ก.ย. **พ.ศ.** 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	
9.สภาพถังลม/ระบบลม		✓	
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	12.30-16.10	สนับสนุนงานกิจวัฒนธรรม			
เติมน้ำมัน - ลิตร					
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9909			เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9916		
ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 844			ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 845		

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 28 ก.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 1506
วันที่ 14 / พ.ย. / 67
เวลา 14.07 น.

ต่อ สสค.ฝบร.ทภก. ที่ ท๙๙๗/67

(สสค.ฝบร.ทภก. โทร. 804-1913)

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ต.ค.67

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝปร.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

14 พ.ย.67

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝปร.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

14 พ.ย.67

เสนอ ฝปร.ทภก. และ ฝมอ.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

19 พ.ย.67

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน สสค.ฝบร.ทภก. (โทร.804-1913)

ที่ ท๙๙๗ /67 **วันที่** 14 พ.ย.67

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ต.ค.67

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

ตามที่ สสค.ฝบร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้นขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ต.ค.67 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
2 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
3 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
4 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A ,B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
5 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
6 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
8 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
9 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
10 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
11 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
12 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
13 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
24 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
25 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B ,D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
26 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
27 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
28 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
29 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
30 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
31 ต.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

2. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

2.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C11 จำนวน 21 รายการ

2.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก จำนวน - รายการ

2.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C14 จำนวน - รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผ่ป.ทภก., ผ่มช.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AT-03-C11

ประจำวันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	ปรับตั้งตามใช้งาน
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.00 - 06.30	กวาดลาน P	-	30	
2	06.30 - 07.00	กวาดลาน P, B และ D	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1992.2 / 1992.5

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1992.5 / 1993.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 1 ต.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 2 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงใกล้หมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00 - 16.40	ลานจอด D, Service Road	-	40	
2	06.20 - 07.00	ทดสอบกวาดถังขยะ ลานสนามบิน			

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1992.2

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1992.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 2 ต.ค.67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 3 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงพด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.40-19.25	ถนนดอน D ทางService Road	-	45	
2	07.00-07.30	ถนนดอน A,B ทาง Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1992.1 / 1993.2

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1993.2 / 1993.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 3 ต.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 4 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงกวาดชำรุด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-17.00	ถนนดอน D Service road	1		
2	06.45-07.45	ถนนดอน A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1994.1 / 1995.1

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1995.1 / 1995.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 4 ต.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ Act-03-Cm

ประจำวันที่ 5 เดือน ตค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงๆ
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 - 18.00น.	ถนนดอน D ทาง Service Road	-	00	ตกลงกันเอง
2	06.00 - 07.00 น.	ถนนดอน A,B ทาง Service Road	-	60	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 21995.9 / 21996.1

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 21996.1 / 21996.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 5 ตค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ Act-03-Cm

ประจำวันที่ 6 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.30 - 07.00	ถนนดอน D ทาง Service Road	-	30	
2	07.00 - 07.30	ถนนดอน A,B ทาง Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1996.7 / 1997.1

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1997.1 / 1997.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 6 ต.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 7 เดือน ม.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-16.40	ลานจอด D, Service Road	-	40	
2	06.20-07.00	ลานจอด A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1997.4 / 1998.1

ชั่วโมงหลังการทำงาน 1998.1 / 1998.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 7 ม.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 8 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงเสีย
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.00 - 16.00	ลานจอด D ผ่าน Service Road	1		
2.	06.30 - 07.20	ลานจอด A B ผ่าน Service Road	-	50	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 019986 / 019998

ชั่วโมงหลังการทำงาน 019998 / 020002

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 8 ต.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 9 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	หมดอายุการใช้งาน
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-17.00	ลานจอด D Service road	1		
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2000.3 / 2001.4

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2001.4 / 2002.2

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 9 ต.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 10 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	ขนแปรงหมดใช้งาน
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 - 18.40 น.	ลานจอด D ผ่าน Service Road	-	40	
2.	06.20 - 07.20 น.	ลานจอด A B ผ่าน Service Road	-	50	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 020023 / 020031

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 020031 / 020033

ชั่วโมงก่อนการทำงาน

ชั่วโมงหลังการทำงาน

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 10 ต.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ RT-03-C11

ประจำวันที่ 11 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	ชำรุดงาน
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.10 - 17.00	อาคาร D และ Service Road	-	30	
2	06.30 - 07.00	อาคาร A, B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2004.0 / 2004.4

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2004.4 / 2004.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 11 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	ชำรุดงาน
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-16.40	อาคาร D, Service Road	-	40	
2	06.20-07.00	Taxiway P	-	40	
3	07.00-07.30	อาคาร A,B Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2004.76 / 2005.4

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2005.4 / 2006.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 12 ม.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 13 เดือน กค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.10 - 17.40	อาคาร D และ Service Road	1	30	
2	07.00 - 07.40	อาคาร A, B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2007.7 / 2008.3

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2008.3 / 2008.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 24 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงกวาดชำรุด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.20-17.20	อาคาร D Service road	1		
2	06.00	อาคาร A,B			

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2010.3 / 2011.6

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2011.6 / 2012.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 24 ก.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 161-03-11

ประจำวันที่ 25 เดือน ตค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	หมดสภาพการใช้งาน
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.50 - 18.30 น.	ถนนออก D และ Service Road	-	40	
2	06.30 - 07.10 น.	ถนนออก A,B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน .....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2012.7 / 2013.2

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน .....

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2013.2 / 2013.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 25/ตค./67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 161-03-C11

ประจำวันที่ 26 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	ใช้งานได้
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.30 - 07.00	ถนนออก D และ Service Road	-	30	
2	07.00 - 07.30	ถนนออก A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2013.9 / 2014.2

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2014.2 / 2014.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 26 ต.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 27 เดือน ม.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00 - 16.40	ถนนออก D, Service Road	-	40	
2	06.20 - 07.00	ถนนออก A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน ~~20111~~

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 20147 / 2015.4

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2015.4 / 2016.2

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ _____

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 28 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.30 - 19.00	ถนนออก D และ Service Road	-	30	
2	06.10 - 06.25	ลานจอด P	-	15	
3	06.30 - 07.30	ถนนออก A,B และ Service Road	1	-	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2016.2 / 2016.7 / 2016.9

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2016.7 / 2016.9 / 2016.3

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรว[redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 27 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	เฟืองมีเศษทาย
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30 - 17.00	ตามจอด D และ Service Road	-	30	
2	07.00 - 07.30	ตามจอด A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2018.3 / 2018.6

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2018.6 / 2019.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 29 ก.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 30 เดือน ตค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1.	18.00 - 19.00 น.	- ตามจอด D และ Service Road	1	.	
2.	06.30 - 07.00 น.	- ตามจอด AB และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2019.1 / 2019.9

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2019.9 / 2020.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 30 ตค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 24

ประจำวันที่ 31 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หมดอายุใช้งาน
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00-19.00	ตามจอด D Service road	1		
2	06.40-07.40	ตามจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2022.2 / 2022.1

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2022.1 / 2022.9

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 31 ต.ค. 67

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 12344
วันที่ 1 / 11 / 67
เวลา 11.30 น.

ต่อ สสค.ฝบร.ทภก. ที่ 1714/67

(สสค.ฝบร.ทภก. โทร. 804-1913)

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน พ.ย.67

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝป.ท.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

รอง ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

2 ธ.ค.67

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝป.ท.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

2 ธ.ค.67

เสนอ ฝป.ท.ทภก. และ ฝมอ.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

ผอก.ฝบร.ทภก.

3 ธ.ค.67

AOT

ปตท. ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน สสค.ฝบร.ทภก. (โทร.804-1913)

ที่ ฐ11.4 /67 **วันที่** 2 ธ.ค.67

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน พ.ย.67

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก. (ผ่าน ชนท.ฝ.ฝบร.ทภก.)

ตามที่ สสค.ฝบร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้นขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน พ.ย.67 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
2 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
3 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
4 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
5 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road , Taxiway P	กวาดดูดเรียบร้อย	
6 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
8 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
9 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
10 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
11 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
12 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
13 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
15 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B ,D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
16 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
17 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
18 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
19 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
20 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road , Taxiway P	กวาดดูดเรียบร้อย	
21 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
22 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
23 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road Taxiway P	กวาดดูดเรียบร้อย	
24 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road , Taxiway P	กวาดดูดเรียบร้อย	
25 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
26 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
27 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
28 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
29 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
30 พ.ย.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

2. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

2.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C11 จำนวน 22 รายการ

2.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก จำนวน 9 รายการ

2.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C14 จำนวน 2 รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝป.ทภก., ผมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 1 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.40-17.20	ลานจอด D, Service Road	-	40	
2	06.20-07.00	ลานจอด A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน 45 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 2023.7 / 2024.2 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2023.7 / 2024.2 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2024.2 / 2024.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 1 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 2 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.สภาพแปรงข้าง	/		
8.สภาพแปรงกลาง	/		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	/		
10.ระบบเบรค	/		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
12.วิทยุสื่อสาร	/		
13.ไฟรับราบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	09.00-11.30	TM-K และเพื่อนกับเพื่อนกันน	2	30	
2	11.35-12.00	ลานจอด D และ Service Road	-	25	
3	07.20-08.30	TM-K และเพื่อนกับเพื่อนกันน	1	10	
4	08.35-09.05	ลานจอด D และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9966 / 9976 / 9985 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9987 / 9995 / 9974

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 856 / 856 / 856 / 856 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 856 / 856 / 856 / 856

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 2 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 3 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.สภาพแปรงข้าง	/		
8.สภาพแปรงกลาง	/		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	/		
10.ระบบเบรค	/		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
12.วิทยุสื่อสาร	/		
13.ไฟรับราบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.15-18.15	ลานจอด D Service road	1		
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9992 / 9997 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 9997 / 10002

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 857 / 858 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 858 / 859

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 3 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 4 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00-19.00น.	ลานจอด D และ Service Road	1	-	
2	06.00-06.40น.	ลานจอด A,B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 2026.8 / 2026.5 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 2026.5 / 2027.1

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2026.8 / 2026.5 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2026.5 / 2027.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 4 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 5 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	เศษขัน
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-16.30	อาคาร D และ Service Road	-	30	
2	06.00-06.30	อาคาร A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2027.1 / 2027.5 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2027.5 / 2028.0

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 5 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ A.OT-03-C11

ประจำวันที่ 6 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมด อาการใช้งาน
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30-18.10	อาคาร D, Service Road	-	40	
2	06.20-07.00	อาคาร A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2028.1 / 2028.5 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2028.5 /

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 6 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 7 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.สภาพแปรงข้าง	/		
8.สภาพแปรงกลาง	/		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	/		
10.ระบบเบรค	/		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
12.วิทยุสื่อสาร	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		
	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30-18.30	อาคาร D Service road	1		
2	0630-07.30	อาคาร A,B.	1		

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10023 / 10031 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10031 / 10036

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 863 / 864 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 864 / 865

ผู้ตรวจสอบ [illegible]

วันที่ตรวจ 7 พ.ย. 67

[redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [illegible]

[redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ Aot-03-C11

ประจำวันที่ 8 เดือน พย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 - 19.00น.	อาคาร D และ Service Road.	1	-	
2.	06.00 - 06.40	อาคาร A,B และ Service Road.	-	40	

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน ~~10500~~ / ชั่วโมงหลังการทำงาน 10504

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ [illegible]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 9 เดือน พฤ. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30 -	ลานจอด D	-	30	
	18.00 น.	และ Service Road			
2.	06.30 -	ลานจอด A,B	-	40	
	07.10 น.	และ Service Road			

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 20304 / 20307 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 20307 / 20313

ชั่วโมงก่อนการทำงาน ..... ชั่วโมงหลังการทำงาน .....

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 19 พย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 10 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค			
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-16.40	ลานจอด D Service Road	-	40	
2	06.20-07.00	ลานจอด A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน ..... - ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน ..... - ..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน ..... - .....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 20313 / 20323 ชั่วโมงหลังการทำงาน 20323 / 20330

ผู้ตรวจ [redacted]

วันที่ตรวจ 10 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 11 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
7.สภาพแปรงล้าง	/		
8.สภาพแปรงกลาง	/		
9.สภาพดังลม/ระบบลม	/		
10.ระบบเบรค	/		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
12.วิทยุสื่อสาร	/		
13.ไฟวิบวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		
	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30-18.30	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน ..... - ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10044 / 10052 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10052 / 10058

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 866 / 868 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 868 / 869

ผู้ตรวจสอบ [illegible]

วันที่ตรวจ 11/11/67 [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [illegible] [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 12 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.45-19.45	ลานจอด D และ Service Road	1	-	

เติมน้ำมัน ..... - ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน ..... - ..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน ..... - .....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 20330 ชั่วโมงหลังการทำงาน 20342

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 12 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 13 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	ชำรุดสนาม
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30 - 17.00	ลานจอด D และ Service Road	-	30	
2	06.30 - 07.00	ลานจอด A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2034.3 / 2034.7 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2034.7 / 2035.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 13 ธ.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 13 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.สภาพแปรงข้าง	/		
8.สภาพแปรงกลาง	/		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	/		
10.ระบบเบรค	/		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
12.วิทยุสื่อสาร	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	05.50 - 06.20	TWY-P	-	30	
2	06.25 - 07.00	ลานจอด A,B และ Service Road	-	35	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10058 / 10067 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10067 / 10074

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 869 / 869 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 869 / 869

ผู้ตรวจสอบ [signature]

วันที่ตรวจ 13 พ.ย. 67

[redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [signature]

[redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 14 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	หน้าสนาม
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.20 - 16.55	ลานจอด D และ Service Road	-	35	
2	16.55 - 17.10	ท่าอากาศ Bay 12	-	12	
3	07.15 - 07.50	ลานจอด A,B และ Service Road	-	35	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 2035.6 / 2036.3 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2036.3 / 2037.0 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2036.3 / 2037.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ [illegible]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 15 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.สภาพแปรงข้าง	/		
8.สภาพแปรงกลาง	/		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	/		
10.ระบบเบรค	/		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
12.วิทยุสื่อสาร	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30 - 18.40	ลานจอด D Service road	2		
2	06.30 - 07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10074 / 10087 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10087 / 10088

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 870 / 872 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 872 / 873

ผู้ตรวจสอบ [signature]

วันที่ตรวจ 15/11/67

[redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [signature]

[redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 16 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30-17.00	อาคาร D และ Service Road	-	30	
2	06.30-07.00	อาคาร A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2037.8 / 2038.2 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2038.2 / 2038.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 16 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 17 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.20-17.30	อาคาร D และ Service Road	1	10	
2	06.30-07.25	อาคาร A,B และ Service Road	-	55	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2038.6 / 2039.8 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2039.8 / 2040.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 17 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 18 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2567

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.สภาพแปรงข้าง	/		
8.สภาพแปรงกลาง	/		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	/		
10.ระบบเบรค	/		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
12.วิทยุสื่อสาร	/		
13.ไฟรับวาน (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.20-06.40	TWY-P	-	20	19 พ.ย. 67
2	06.40-07.20	อาคาร A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10055 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10057

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 872 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 873

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 18 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30-17.10	อาคาร D, Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2040.5 / ชั่วโมงหลังการทำงาน 2041 /

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 18 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C 11

ประจำวันที่ 19 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 - 18.30	ลานจอด D และ Service Road			

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน .....

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน .....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2044 / [redacted] 2046

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 19 พ.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 19 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง	✓		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวิ่งราบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	05.00 - 05.30	TWY - P	-	30	
2.	05.30 - 06.20	ลานจอด A,B และ Service Road.	-	50	

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10097

เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10106

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 873

ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 874

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ FOT-03-C11

ประจำวันที่ 20 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30 - 17.00	ลานจอด D และ Service Road	-	30	
2	06.30 - 07.00	ลานจอด A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน .....

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน .....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2047.6 / 2042.0 [redacted] 2042.0 / 2042.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 20 พ.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C 11

ประจำวันที่ 21 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	-	บริเวณกลางเมืองขาก เชื่อมวิ่งเชื่อม	-	-	
2	06.30 - 07.10	ลานจอด A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2042.6

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2043.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 21 พ.ย. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 22 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30-18.10	ถนนออก D ผ่าน Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2043.9 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2043.9

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 22 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 23 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	ขาดแปรง
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.00-06.30	ถนนออก D ผ่าน Service Road	-	30	
2	06.30-07.00	ถนนออก A,B ผ่าน Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2043.8 / 2044.5 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2044.5 / 2044.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 23 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 23 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
7.สภาพแปรข้าง	/		
8.สภาพแปรกลาง	/		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	/		
10.ระบบเบรค	/		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
12.วิทยุสื่อสาร	/		
13.ไฟกับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	05.50-06.10	TWY. P	-	20	
2	06.15-06.50	ถนนออก A,B ผ่าน Service Road	-	35	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10112/10121 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10121/10128

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 876/876 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 876/880

ผู้ตรวจสอบ [signature]

วันที่ตรวจ 23 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [signature]

[redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 24 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค			
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-19.00	ถนนออก D Service road	1	-	
2	07.00-07.30	ถนนออก A,B Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2043.4 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2044.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 24 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 25 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	ฉีดสีกาย
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.00-06.30	ลานจอด D และ Service Road	-	30	
2	06.30-07.00	ลานจอด A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2045.5 / 2045.8

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2045.8 / 2046.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 25 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 26 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	เปรอะเปื้อน
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-16.40	ลานจอด D, Service Road	-	40	
2	06.20-07.00	ลานจอด A, B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2046.2 / 2046.7

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2046.7 / 2047.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 26 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 27 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.30-16.00	ลานจอด D และ Service Road	-	40	
2	07.00-07.50	ลานจอด A,B และ Service Road	-	50	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2048.6 / 2048.9

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงหลังการทำงาน 2048.9 / 2049.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 27 พ.ย. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C14

ประจำวันที่ 28 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-19.00	ลานจอด D Service road	2		
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1196 / 1200

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 209 / 211

เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1200 / 1203

ชั่วโมงหลังการทำงาน 211 / 212

ผู้ตรวจสอบ [signature]

วันที่ตรวจ 28 / 11 / 67

[redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [signature]

[redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ Aot-03-C14

ประจำวันที่ 29 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงขาด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00 -	กวาดดูดลานจอด	-	30	
	17.40น.	D รอบ Service Road			
2	06.00 -	กวาดดูดลานจอด	-	50	
	06.50น.	A, B รอบ Service Road			
เติมน้ำมัน		ลิตร			
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน	-		เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน	-	
ชั่วโมงก่อนการทำงาน	20504/20507		ชั่วโมงหลังการทำงาน	20507/20512	

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 29 พ.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ AOT-03-C14

ประจำวันที่ 30 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ขอบยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	1630-18.00	กวาดดูด D	1	30	
		Service road			
2	06.30-07.30	กวาดดูด A,D	1		
เติมน้ำมัน		ลิตร			
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน	1203 / 1207		เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน	1207 / 1209	
ชั่วโมงก่อนการทำงาน	212 / 213		ชั่วโมงหลังการทำงาน	213 / 215	

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 30 / พ / 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

AOT

AIRPORTS OF THAILAND PLC.

(สสค.ฝบร.ทภก. โทร. 804-1913)

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 1419
วันที่ 17 / ม.ค. / 68
เวลา 09.00 น.

ด่อ สสค.ฝบร.ทภก. ที่ 97 /68

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ธ.ค.67

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝบร.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

16 ม.ค.68

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝบร.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

16 ม.ค.68

เสนอ ฝบร.ทภก. และ ฝมอ.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

AOT

AIRPORTS OF THAILAND PLC.

ส่วนงาน สสค.ฝบร.ทภก. (โทร.804-1913)

ที่ 97 /68 วันที่ 16 ม.ค.68

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ธ.ค.67

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

ตามที่ สสค.ฝบร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้นขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ธ.ค.67 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
2 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
3 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
4 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A ,B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
5 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
6 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
8 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
9 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
10 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
11 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
12 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
13 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
15 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B ,D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
16 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
17 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
18 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
19 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
20 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
21 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
22 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
23 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
24 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
25 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
26 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
27 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
28 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
29 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D Taxiway P และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
30 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D Taxiway P และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
31 ธ.ค.67	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D Taxiway P และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

2. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

2.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C11 จำนวน 19 รายการ

2.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก จำนวน 10 รายการ

2.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C14 จำนวน - รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝป.ท.กก., ฝม.ท.กก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งาน.สนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 1 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังดักกับเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 - 18.50	ลานจอด D และ Service Road	-	50	
2	07.00 - 07.40	ลานจอด A,B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2051.2 / 2052.4 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2052.4 / 2053.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 1 ธ.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 3 เดือน ธค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง	✓		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวิบวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		
	[redacted]		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	13.00 - 14.30 น.	- อาคารจอด D และ Service Road	1	30	
2	05.00 - 06.00 น.	- อาคารจอด A,B และ Service Road.	1	-	
3	06.00 - 07.00 น.	- ถนนทางไปท่าเรือ ปูรวม.	1	-	

เติมน้ำมัน.....ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10178/10180 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10180/10181

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 882/883 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 883/883

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 3 ธค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 4 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง	✓		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวิบวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		✓	ครีบสีปูพื้น
	[redacted]		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	1735-1805	อาคารจอด D และ Service Road	-	30	
2	20.00-20.40	หน้าปั๊มน้ำมัน	-	40	
3	07.00-07.40	หน้าอาคาร D และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน.....ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10191/10198/10 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10198/10201/06

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 871/881/882 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 872/881/882

ผู้ตรวจส[redacted]

ผู้ปฏิบัติงา[redacted]

วันที่ตรวจ 4 ธ.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 7 เดือน ธค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังสักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ			
	[redacted]		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	07.00-07.40	อาคาร A,B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2053.8 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2054.2

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 8 ธ.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 8 เดือน ธค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังสักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหมด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		
	[redacted]		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 - 18.40 น.	- อาคารจอด D และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2054.3 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2054.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 8 ธค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 8 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง	✓		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวิ่งราบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		✓	ครีบหลด.

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	05.30 - 06.00	- ภัส ?	-	30	
2.	06.00 - 06.30น.	- ลานจอด A B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10227 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10235

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 888 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 889

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 8 ธ.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 9 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหลด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	07.10-07.50	ลานจอด A B และ Service Road	-	50	
	17.00 น. ย้ายไปลานจอด D เนื่องจากรถเต็ม				

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2054.7 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2055.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 9 ธ.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 10 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	แปรงหลด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00 - 18.30	- ลานจอด D และ Service Road	-	30	
2.	06.30 - 07.00	- ลานจอด A B	-	30	

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 20568 / 20570 ชั่วโมงหลังการทำงาน 20569 / 20569

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 10 ธ.ค. 67

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 11 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	หลด
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.30 - 19.00น.	- ลานจอด D และ Service Road	-	30	
2.	06.10 -	- ลานจอด A B และ Service Road			

เติมน้ำมัน ..... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 20565 / 20575 ชั่วโมงหลังการทำงาน 20575 / 20572

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 11 ธ.ค. 67.

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 12 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		ไฟส่องสว่างไม่ติด
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง	✓		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30-18.30	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10235 / 10239 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10239 / 10245

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 890 / 890 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 890 / 891

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 12 ธ.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 14 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง	✓		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30-17.30	ลานจอด D	1		
		Service road			

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10305 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 891 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 14/2/67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 15 เดือน ธค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง	✓		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30 –	– ลานจอด D	–	50	
	18.20 น.	และ Service Road.			
2.	07.00 –	– ลานจอด A,B	–	50	
	07.50 น.	และ Service Road			

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10312 / 10316 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10316 / 10321

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 892 / 893 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 893 / 894

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 15 ธค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 17 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง	✓		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		✓	คลัชหมด

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00	ลานจอด D			
		Service road			

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10326 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 894 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งาน.สนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ Aot-03-C11

ประจำวันที่ 15 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	13.00 – 19.40	อาคาร D Service Road	2	40	

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 20601 / 20606 ชั่วโมงหลังการทำงาน 20606

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 18 ธ.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งาน.สนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 17 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		✓	

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00 - 17.30	อาคาร D หน้า Service Road	-	30	
2	06.30 - 07.00	อาคาร A,B หน้า Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 20620 / 20621 ชั่วโมงหลังการทำงาน 20621 / 20631

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 17 ธ.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งาน.สนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 20 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-16.40	อาคาร D, Service Road	-	40	-
2	06.20-07.00	อาคาร A,B Service Road	-	40	-

เติมน้ำมัน 40 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 20643 / 20645 ชั่วโมงหลังการทำงาน 20645 / 20655

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 20 ธ.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งาน.สนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ Aot-03-C11

ประจำวันที่ 21 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-18.00	อาคาร D Service road	1		
2	06.30-07.30	อาคาร A B	1		

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 20657.8 / 20671.2 ชั่วโมงหลังการทำงาน 20671.2 / 20683.2

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 21/12/67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งาน.สนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ ๙๙๙-๒๒๒-๒๑

ประจำวันที่ 22 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00-19.00	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2068.3 / 2069.0 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2069.0 / 2070.0

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 22/12/67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งาน.สนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 23 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.10-18.50	ลานจอด D และ Service Road	-	40	
2	07.00-07.40	ลานจอด A,B และ Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2070.0 / 2071.2 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2071.2 / 2072.1

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 23 ธ.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งาน.สนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 24 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.00-06.30	ลานจอด D และ Service Road	-	30	
2	06.30-07.00	ลานจอด A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2072.3 / 2072.6 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2072.6 / 2073.0

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 24 ธ.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งาน.สนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 25 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		✓	ประตูแตก (ล้มแขวน)

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	1600-1640	ลานจอด D, Service Road	-	40	
2	0620-07.00	ลานจอด A,B Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2073.0 / 2074.4 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2074.3 / 2075.9

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 25 ธ.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C1

ประจำวันที่ 31 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		[redacted]

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.50-0025	ลานจอด D ไม่ Service Road	-	35	
2	01.00-03.00	ลานจอด A,B ไม่ Service Road	1	-	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2075.4 / 2076.3 [illegible] 2076.3 / 2076.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 31 ต.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 28 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		[redacted]

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.10-18.00	ลานจอด D Service Road	-	50	
2	18.05-18.35	18.15-16	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2077.8 [redacted] 2079.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 28 ต.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)

ประจำวันที่ 29 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง	✓		
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	01.30-02.00	ลานจอด A,B Service Road	-	30	
2	02.00-02.30	ลานจอด TWY-P	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10399 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10412

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 835 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 837

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 29 ต.ค. 67

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11

ประจำวันที่ 29 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		[redacted]

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30-18.00	ลานจอด D non Service Road	-	30	
2	07.00-07.30	ลานจอด A,B non Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2079.5 / 2079.9 ชั่วโมงหลังการทำงาน 2079.9 / 2080.3

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11
ประจำวันที่ 30 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00-16.40	ตามขอบ D, Service Road	-	40	

เติมน้ำมัน ลิตร
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -
ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2080.3
เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -
ชั่วโมงหลังการทำงาน 2081.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]
วันที่ตรวจ 30 ธ.ค. 67
ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)
ประจำวันที่ 30-31 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ขอบยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง	✓		
9.สภาพถังผง/ระบบผง	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวิบวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		
	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.10-06.25	Taxiway P	-	15	
2	06.25-07.00	ตามขอบ A,B Service Road	-	35	

เติมน้ำมัน - ลิตร
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10412
ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 897
เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10421
ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 897

ผู้ตรวจสอบ [redacted]
วันที่ตรวจ 31 ธ.ค. 67
ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ C11
ประจำวันที่ 31 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ขอบยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.45-16.30	ตามขอบ D และ Service Road	-	45	

เติมน้ำมัน - ลิตร
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -
ชั่วโมงก่อนการทำงาน 2081.4
เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -
ชั่วโมงหลังการทำงาน 2082.2

ผู้ตรวจสอบ [redacted]
วันที่ตรวจ 31 ธ.ค. 67
ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต (AOT-03-C06)
ประจำวันที่ 31 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ขอบยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง	✓		
9.สภาพถังผง/ระบบผง	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวิบวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		
	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.45-07.00	TWY-P	-	15	
2	07.05-07.35	ตามขอบ A,B และ Service Road	-	30	

เติมน้ำมัน ลิตร
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10421/10421
ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 897/897
เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 10421/10421
ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 897/898

ผู้ตรวจสอบ [redacted]
วันที่ตรวจ 31 ธ.ค. 67
ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

ภาคผนวก ข.2

เอกสารการประชาสัมพันธ์ระเบียบการจราจรภายใน ทภก.

Phuket International Airport - HKT
ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและบวลสนสัมพันธ์
ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

36th Anniversary

AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

HKT NEWS

ทภก. ลงพื้นที่สำรวจ และรับฟังข้อเสนอ การจัดระเบียบความเรียบร้อยการจราจร

วันที่ 6 พ.ย.67 เวลา 14.00 น. นายมนต์ชัย ตะโหนด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.), นายทวนชัย ตันสุริยวงศ์ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา (รภก.(ปร.)), นายวีระภัทร ปิณฑะแพทย์ ผู้อำนวยการฝ่ายการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผอก.ฝทอ.ทภก.), นายถนอม มินดี ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต (ผอก.ฝบร.ทภก.) ลงพื้นที่สำรวจเส้นทางการจราจรบริเวณถนนด้านหน้า ทภก. พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขปัญหาจาก พ.ต.อ.สลาน สันติศาสนกุล ผกก.สภ.สาคู เพื่อเป็นการจัดระเบียบความเรียบร้อย และภาพลักษณ์ที่ดี

Phuket International Airport - HKT
ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและบวลสนสัมพันธ์
ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

36th Anniversary

AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

HKT NEWS

ทภก. ติดตามการปรับแผนการจราจร บริเวณหน้าทางเข้าอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

วันที่ 11 พ.ย.67 เวลา 11.00 น. นายมนต์ชัย ตะโหนด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) พร้อมด้วยผู้บริหาร ทภก. ลงพื้นที่ติดตามการปรับแผนการจราจร บริเวณหน้าท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) บนถนนทางหลวงหมายเลข 4031 ซึ่งได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 6 พ.ย.67 ที่ผ่านมา และ ทภก. ดำเนินการปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินเท้า โดยกำหนดให้ผู้โดยสารที่จะออกไปยังถนนทางหลวงหมายเลข 4031 ให้ใช้ช่องทางประตูทางเข้าอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (ทิศเหนือ) และช่องทางออกอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (ทิศใต้) ของ ทภก. เท่านั้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร ทภก. จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเส้นทางดังกล่าว แนะนำเส้นทางแก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการ ณ ทภก.

ภาคผนวก ข.3

ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์

04V-6707-00050	25/07/2567	12697/67	SLF-HKT-025	2	ผ่าน
ขนาดรถ : กว้าง(ม.) *	ขนาดรถ : ยาว(ม.) *	ขนาดรถ : สูง(ม.) *	น้ำหนัก (AOT) (กก.) *	น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.) *	วันที่บันทึก
1.97	5.25	1.99	2200	0	25/07/2567
เวลาที่บันทึก	ผู้ตรวจ	ท่าอากาศยานที่บันทึก *	ฟอร์มลำดับการตรวจสภาพ *	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
10:21	ทรงพล ชูกักดี	[00003] ท่าอากาศยานภูเก็ต	ตรวจยานพาหนะ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ

ลำดับการตรวจสภาพยานพาหนะ ☐ ผ่านทั้งหมด

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สภาพเครื่องยนต์	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	11	กันชนหน้าและท้ายรถ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
2	สภาพกล้อและยาง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	12	แผ่นสะท้อนแสง/แผ่นทับทิม	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
3	ประสิทธิภาพเบรก/เบรกมือ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	13	แตรสัญญาณ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
4	ระบบสตาร์ท	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	14	ควันและไอเสีย (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
5	ระบบไฟแสงสว่าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	15	ระดับเสียง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	16	สภาพแบตเตอรี่/ห้องเก็บแบตเตอรี่	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
7	เครื่องปัดน้ำฝน	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	17	สภาพระบบไฮดรอลิก/สายพานลำเลียง (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
8	กระจกบังลมหน้า/หลัง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	18	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน (ตามกำหนด)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
9	กระจกมองหลัง/ข้าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	19	ไฟรับวาบสีเหลือง/สีน้ำเงินบนหลังคา หรือส่วนสูงที่สุดของรถที่เห็นชัดเจน	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
10	ระบบบังขับเลี้ยว/อุปกรณ์ต่อพ่วง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	20	ความสะอาดและสภาพทั่วๆ ไป	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
			21	ป้ายหรือสติ๊กเกอร์เตือนยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะขับผ่านเส้นทางลอดใต้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ

สรุปสถานะการตรวจสภาพยานพาหนะ ผ่าน

มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

○ ยานพาหนะสีเหลือง ○ ธงตราหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90x90 เซ็นติเมตร

การปรับปรุงสลักท้ายยานพาหนะ มีระบบล็อค 2 ชั้น เพื่อใช้ลากจูงอุปกรณ์ภาคพื้น

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สลักท้ายระบบล็อค 2 ชั้น	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ● ไม่ตรวจสภาพ	2	หนังสือรับรองวิศวกรผู้ทำการดัดแปลง	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ● ไม่ตรวจสภาพ

สรุปผลการตรวจการตรวจสภาพการปรับปรุงสลัก ผ่าน

รายการตรวจสภาพยานพาหนะ/ล้อเลื่อน

รายละเอียดคำร้อง | ยกเลิก

เลขที่การตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ *	เลขที่คำร้อง	รหัสยานพาหนะ (เลขข้างรถ)	ครั้งที่ตรวจ	สรุปผลการตรวจสอบ
04V-6708-00038	13/08/2567	14593/67	AOTGA-TB-044	2	ผ่าน

ขนาดรถ : กว้าง(ม.) *	ขนาดรถ : ยาว(ม.) *	ขนาดรถ : สูง(ม.) *	น้ำหนัก (AOT) (กก.) *	น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.) *	วันที่บันทึก
ขนาดรถ : กว้าง(ม.)	ขนาดรถ : ยาว(ม.)	ขนาดรถ : สูง(ม.)	น้ำหนัก (AOT) (กก.)	น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.)	14/08/2567

เวลาที่บันทึก	ผู้ตรวจ	ท่าอากาศยานที่บันทึก *	ฟอร์มลำดับการตรวจสภาพ *	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
07:39	ทรงพล ชูภักดี	[00003] ท่าอากาศยานภูเก็ต	ตรวจยานพาหนะ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ

ลำดับการตรวจสภาพยานพาหนะ ☐ ผ่านทั้งหมด

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สภาพเครื่องยนต์	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ	11	กันชนหน้าและท้ายรถ	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ
2	สภาพกล้อและยาง	◉ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	12	แผ่นสะท้อนแสง/แผ่นทับทิม	◉ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
3	ประสิทธิภาพเบรก/เบรกมือ	◉ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	13	แตรสัญญาณ	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ
4	ระบบสตาร์ท	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ	14	ควันและไอเสีย (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ
5	ระบบไฟแสงสว่าง	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ	15	ระดับเสียง	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ	16	สภาพแบตเตอรี่/ห้องเก็บแบตเตอรี่	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ
7	เครื่องปัดน้ำฝน	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ	17	สภาพระบบไฮดรอลิก/สายพานลำเลียง (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ
8	กระจกบังลมหน้า/หลัง	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ	18	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน (ตามกำหนด)	◉ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
9	กระจกมองหลัง/ข้าง	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ	19	ไฟวับวาบสีเหลือง/สีน้ำเงินบนหลังคา หรือส่วนสูงที่สุดของรถที่เห็นชัดเจน	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ
10	ระบบบังขับเลี้ยว/อุปกรณ์ต่อพ่วง	◉ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	20	ความสะอาดและสภาพทั่วๆ ไป	◉ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
			21	ป้ายหรือสติ๊กเกอร์เตือนยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะขับผ่านเส้นทางลอดใต้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ

สรุปสถานะการตรวจสภาพยานพาหนะ ผ่าน

มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

○ ยานพาหนะสีเหลือง ○ ธงตราหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90x90 เซ็นติเมตร

การปรับปรุงสลักท้ายยานพาหนะ มีระบบล็อค 2 ชั้น เพื่อใช้ลากจูงอุปกรณ์ภาคพื้น

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สลักท้ายระบบล็อค 2 ชั้น	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ	2	หนังสือรับรองวิศวกรผู้ทำการดัดแปลง	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ◉ ไม่ตรวจสภาพ

สรุปผลการตรวจการตรวจสภาพการปรับปรุงสลัก ผ่าน

รายการตรวจสภาพยานพาหนะ/ล้อเลื่อน

รายละเอียดคำร้อง | ยกเลิก

เลขที่การตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ *	เลขที่คำร้อง	รหัสยานพาหนะ (เลขข้างรถ)	ครั้งที่ตรวจ	สรุปผลการตรวจสอบ
04V-6709-00006	06/09/2567	15653/67	PAC-HL-23	2	ผ่าน
ขนาดรถ : กว้าง(ม.) *	**ขนาดรถ : ยาว(ม.) ***	**ขนาดรถ : สูง(ม.) ***	**น้ำหนัก (AOT) (กก.) ***	**น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.) ***	**วันที่บันทึก**
2.16	8.54	2.49	11200	0	06/09/2567
เวลาที่บันทึก	**ผู้ตรวจ**	**ท่าอากาศยานที่บันทึก ***	**ฟอร์มลำดับการตรวจสภาพ ***	**เบอร์ติดต่อ**	**หมายเหตุ**
08:07	ทรงพล ชูภักดี	[00003] ท่าอากาศยานภูเก็ต	ตรวจยานพาหนะ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ

ลำดับการตรวจสภาพยานพาหนะ ☐ ผ่านทั้งหมด

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สภาพเครื่องยนต์	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	11	กันชนหน้าและท้ายรถ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
2	สภาพกล้อและยาง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	12	แผ่นสะท้อนแสง/แผ่นทึบทึม	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
3	ประสิทธิภาพเบรก/เบรกมือ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	13	แตรสัญญาณ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
4	ระบบสตาร์ท	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	14	ควันและไอเสีย (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
5	ระบบไฟแสงสว่าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	15	ระดับเสียง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	16	สภาพแบตเตอรี่/ห้องเก็บแบตเตอรี่	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
7	เครื่องปัดน้ำฝน	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	17	สภาพระบบไฮดรอลิก/สายพานลำเลียง (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
8	กระจกบังลมหน้า/หลัง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	18	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน (ตามกำหนด)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
9	กระจกมองหลัง/ข้าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	19	ไฟวับวาบสีเหลือง/สีน้ำเงินบนหลังคา หรือส่วนสูงที่สุดของรถที่เห็นชัดเจน	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
10	ระบบบังขับเลี้ยว/อุปกรณ์ต่อพ่วง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	20	ความสะอาดและสภาพทั่วๆ ไป	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
			21	ป้ายหรือสติ๊กเกอร์เตือนยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะขับผ่านเส้นทางลอดใต้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ

สรุปสถานะการตรวจสภาพยานพาหนะ ผ่าน

มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

○ ยานพาหนะสีเหลือง ○ ธงตราหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90x90 เซ็นติเมตร

การปรับปรุงสลักท้ายยานพาหนะ มีระบบล็อค 2 ชั้น เพื่อใช้ลากจูงอุปกรณ์ภาคพื้น

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สลักท้ายระบบล็อค 2 ชั้น	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ● ไม่ตรวจสภาพ	2	หนังสือรับรองวิศวกรผู้ทำการดัดแปลง	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ● ไม่ตรวจสภาพ

สรุปผลการตรวจการตรวจสภาพการปรับปรุงสลัก ผ่าน

รายการตรวจสภาพยานพาหนะ/ล้อเลื่อน

รายละเอียดคำร้อง | ยกเลิก

เลขที่การตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ *	เลขที่คำร้อง	รหัสยานพาหนะ (เลขข้างรถ)	ครั้งที่ตรวจ	สรุปผลการตรวจสอบ
04V-6710-00244	29/10/2567	19097/67	PTT-HKT-R05	2	ผ่าน
ขนาดรถ : กว้าง(มม.) *	**ขนาดรถ : ยาว(มม.) ***	**ขนาดรถ : สูง(มม.) ***	**น้ำหนัก (AOT) (กก.) ***	**น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.) ***	**วันที่บันทึก**
2475	9018	3500	12400	น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.)	29/10/2567
เวลาที่บันทึก	**ผู้ตรวจ**	**ท่าอากาศยานที่บันทึก ***	**ฟอร์มลำดับการตรวจสภาพ ***	**เบอร์ติดต่อ**	**หมายเหตุ**
13:59	ทรงพล ชูภักดี	[00003] ท่าอากาศยานภูเก็ต	ตรวจยานพาหนะ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ

ลำดับการตรวจสภาพยานพาหนะ ☐ ผ่านทั้งหมด

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สภาพเครื่องยนต์	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	11	กันชนหน้าและท้ายรถ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
2	สภาพกล๊อและยาง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	12	แผ่นสะท้อนแสง/แผ่นทับทิม	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
3	ประสิทธิภาพเบรก/เบรกมือ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	13	แตรสัญญาณ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
4	ระบบสตาร์ท	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	14	ควันและไอเสีย (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
5	ระบบไฟแสงสว่าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	15	ระดับเสียง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	16	สภาพแบตเตอรี่/ห้องเก็บแบตเตอรี่	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
7	เครื่องปัดน้ำฝน	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	17	สภาพระบบไฮดรอลิก/สายพานลำเลียง (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
8	กระจกบังลมหน้า/หลัง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	18	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน (ตามกำหนด)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
9	กระจกมองหลัง/ข้าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	19	ไฟวับวาบสีเหลือง/สีน้ำเงินบนหลังคา หรือส่วนสูงที่สุดของรถที่เห็นชัดเจน	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
10	ระบบบังคับเลี้ยว/อุปกรณ์ต่อพ่วง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	20	ความสะอาดและสภาพทั่วๆ ไป	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
			21	ป้ายหรือสติ๊กเกอร์เตือนยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะขับผ่านเส้นทางลอดใต้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ

สรุปสถานะการตรวจสภาพยานพาหนะ ผ่าน

มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

○ ยานพาหนะสีเหลือง ○ ธงตราหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90x90 เซ็นติเมตร

การปรับปรุงสลักท้ายยานพาหนะ มีระบบล็อค 2 ชั้น เพื่อใช้ลากจูงอุปกรณ์ภาคพื้น

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สลักท้ายระบบล็อค 2 ชั้น	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ● ไม่ตรวจสภาพ	2	หนังสือรับรองวิศวกรผู้ทำการดัดแปลง	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ● ไม่ตรวจสภาพ

สรุปผลการตรวจการตรวจสภาพการปรับปรุงสลัก ผ่าน

เลขที่การตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ *	เลขที่คำร้อง	รหัสยานพาหนะ (เลขข้างรถ)	ครั้งที่ตรวจ	สรุปผลการตรวจสอบ
04V-6711-00124	18/11/2567	17055/67	AOTGA-PU-040/R	2	ผ่าน
ขนาดรถ : กว้าง(ม.) *	**ขนาดรถ : ยาว(ม.) ***	**ขนาดรถ : สูง(ม.) ***	**น้ำหนัก (AOT) (กก.) ***	**น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.) ***	**วันที่บันทึก**
1855	5275	1695	2780	น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.)	18/11/2567
เวลาที่บันทึก	**ผู้ตรวจ**	**ท่าอากาศยานที่บันทึก ***	**ฟอร์มลำดับการตรวจสภาพ ***	**เบอร์ติดต่อ**	**หมายเหตุ**
09:37	ทรงพล ชูภักดี	[00003] ท่าอากาศยานภูเก็ต	ตรวจยานพาหนะ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ

ลำดับการตรวจสภาพยานพาหนะ ผ่านทั้งหมด

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สภาพเครื่องยนต์	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	11	กันชนหน้าและท้ายรถ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
2	สภาพกล้อและยาง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	12	แผ่นสะท้อนแสง/แผ่นทับทิม	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
3	ประสิทธิภาพเบรก/เบรกมือ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	13	แตรสัญญาณ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
4	ระบบสตาร์ท	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	14	ควันและไอเสีย (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
5	ระบบไฟแสงสว่าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	15	ระดับเสียง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	16	สภาพแบตเตอรี่/ห้องเก็บแบตเตอรี่	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
7	เครื่องปัดน้ำฝน	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	17	สภาพระบบไฮดรอลิก/สายพานลำเลียง (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
8	กระจกบังลมหน้า/หลัง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	18	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน (ตามกำหนด)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
9	กระจกมองหลัง/ข้าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	19	ไฟวับวาบสีเหลือง/สีน้ำเงินบนหลังคา หรือส่วนสูงที่สุดของรถที่เห็นชัดเจน	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
10	ระบบบังซับเสี้ยว/อุปกรณ์ต่อพ่วง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	20	ความสะอาดและสภาพทั่วๆ ไป	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
			21	ป้ายหรือสติ๊กเกอร์เตือนยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะขับผ่านเส้นทางลอดใต้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ

สรุปสถานะการตรวจสภาพยานพาหนะ ผ่าน

มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

○ ยานพาหนะสีเหลือง ○ ธงตราหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90x90 เซ็นติเมตร

การปรับปรุงสลักท้ายยานพาหนะ มีระบบล็อค 2 ชั้น เพื่อใช้ลากจูงอุปกรณ์ภาคพื้น

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สลักท้ายระบบล็อค 2 ชั้น	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ● ไม่ตรวจสภาพ	2	หนังสือรับรองวิศวกรผู้ทำการดัดแปลง	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ● ไม่ตรวจสภาพ

สรุปผลการตรวจการตรวจสภาพการปรับปรุงสลัก ผ่าน

เลขที่การตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ *	เลขที่คำร้อง	รหัสยานพาหนะ (เลขข้างรถ)	ครั้งที่ตรวจ	สรุปผลการตรวจสอบ
04V-6712-00064	12/12/2567	2691/67	AOT-03-C14	2	ผ่าน
ขนาดรถ : กว้าง(ม.) *	**ขนาดรถ : ยาว(ม.) ***	**ขนาดรถ : สูง(ม.) ***	**น้ำหนัก (AOT) (กก.) ***	**น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.) ***	**วันที่บันทึก**
1.3	4.04	2.08	2900	น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.)	12/12/2567
เวลาที่บันทึก	**ผู้ตรวจ**	**ท่าอากาศยานที่บันทึก ***	**ฟอร์มลำดับการตรวจสภาพ ***	**เบอร์ติดต่อ**	**หมายเหตุ**
08:44	ทรงพล ชูภักดี	[00003] ท่าอากาศยานภูเก็ต	ตรวจยานพาหนะ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ

ลำดับการตรวจสภาพยานพาหนะ ☐ ผ่านทั้งหมด

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สภาพเครื่องยนต์	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	11	กันชนหน้าและท้ายรถ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
2	สภาพกล้อและยาง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	12	แผ่นสะท้อนแสง/แผ่นทับทิม	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
3	ประสิทธิภาพเบรก/เบรกมือ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	13	แตรสัญญาณ	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
4	ระบบสตาร์ท	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	14	ควันและไอเสีย (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
5	ระบบไฟแสงสว่าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	15	ระดับเสียง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	16	สภาพแบตเตอรี่/ห้องเก็บแบตเตอรี่	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
7	เครื่องปัดน้ำฝน	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	17	สภาพระบบไฮดรอลิก/สายพานลำเลียง (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
8	กระจกบังลมหน้า/หลัง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	18	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน (ตามกำหนด)	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
9	กระจกมองหลัง/ข้าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	19	ไฟวับวาบสีเหลือง/สีน้ำเงินบนหลังคา หรือส่วนสูงที่สุดของรถที่เห็นชัดเจน	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
10	ระบบบังขับเลี้ยว/อุปกรณ์ต่อพ่วง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ	20	ความสะอาดและสภาพทั่วๆ ไป	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ
			21	ป้ายหรือสติ๊กเกอร์เตือนยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะขับผ่านเส้นทางลอดใต้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง	● ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ○ ไม่ตรวจสภาพ

สรุปสถานะการตรวจสภาพยานพาหนะ ผ่าน

มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

○ ยานพาหนะสีเหลือง ○ ธงตราหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90x90 เซ็นติเมตร

การปรับปรุงสลักท้ายยานพาหนะ มีระบบล็อค 2 ชั้น เพื่อใช้ลากจูงอุปกรณ์ภาคพื้น

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ผลการตรวจ
1	สลักท้ายระบบล็อค 2 ชั้น	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ● ไม่ตรวจสภาพ	2	หนังสือรับรองวิศวกรผู้ทำการดัดแปลง	○ ผ่าน ○ ไม่ผ่าน ● ไม่ตรวจสภาพ

สรุปผลการตรวจการตรวจสภาพการปรับปรุงสลัก ผ่าน

ภาคผนวก ข.4

เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 9967
วันที่ 24 พ.ค. 65
เวลา 15:55 น.

ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก.
เลขรับ 6550
วันที่ 24 พ.ค. 65
เวลา 10:09 น.

ผอก.308/65

ส่วนงาน สปข.ฝบร.ทภก. (โทร. 804-1896)

ที่ 188/65 **วันที่** 23 พ.ค.65

เรื่อง การแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

เรียน ผอก.สปข.ฝบร.ทภก.

1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทภก. (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 17 มี.ค.54 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบ ในการประชุมครั้งที่ 3/2554 เมื่อวันที่ 17 พ.ย.54 ซึ่งกำหนดให้ ทอท.ต้องจัดจ้างบุคคลที่ 3 ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แล้วรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 ลงวันที่ 19 พ.ย.61ซึ่งประกาศในพระราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3ง เมื่อวันที่ 4 ม.ค.62 ได้กำหนด เรื่อง การส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับโครงการไว้ ดังนี้

"ข้อ 2 ให้ผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต หัวหน้าหรือผู้รักษาการแทนหัวหน้าหน่วยงานของรัฐซึ่งรับผิดชอบโครงการหรือกิจการ เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นเอกสาร พร้อมกับข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิคส์ที่บันทึกบนอุปกรณ์ตามรูปแบบที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด ต่อหน่วยงานของรัฐ ดังต่อไปนี้

(1) หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการอันเป็นกิจกรรมหลักที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ สำนักงานของหน่วยงานของรัฐ

(2) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการของหน่วยงานของรัฐ โครงการหรือกิจการของหน่วยงานของรัฐร่วมกับเอกชนตามกฎหมายไม่ว่าจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้ เฉพาะกรณีโครงการหรือกิจการที่ไม่มีหน่วยงาน ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย

ข้อ 3 ความ...

ข้อ 3 ความถี่ และข้อยกเว้นในการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตามข้อ 2 ให้เป็นไป ดังนี้

(1) ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการไว้ปีละ 1 ครั้ง ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการช่วงเดือน ม.ค. - ธ.ค. ภายในเดือน ม.ค.ของปีถัดไป

(2) ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการไว้ปีละ 2 ครั้ง ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการช่วงเดือน ม.ค. - มิ.ย. ภายในเดือน ก.ค. และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการช่วงเดือน ก.ค. - ธ.ค. ภายในเดือน ม.ค.ของปีถัดไป

(3) ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการไม่ได้กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการเอาไว้ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตามข้อ (2) "

3. ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ตามสัญญาเลขที่ DCH1-640015 ลงวันที่ 30 ธ.ค.63 เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2564 - 2565

4. ตามที่ ทอท. ได้มีการเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนา ทภก. (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านคมนาคมของส่วนงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนพิจารณา โดยผลการพิจารณาของคณะผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ ทอท. และหน่วยงานที่ดำเนินงานภายในพื้นที่ ทภก. นำไปปฏิบัติ ดังนั้น จึงขอแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความร่วมมือและดำเนินการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้

4.1 รณรงค์สายการบินต่างๆ ให้ดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO

4.2 รณรงค์นักบินของสายการบินต่างๆ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน

4.3 รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบหรือเลือกเครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน

4.4 กำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม

4.5 เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้น โดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน

4.6 ประสานงาน...

4.6 ประสานงานกับบริษัทสายการบิน เพื่อให้มีการกำหนดตารางบินในช่วงเวลา 12.30 - 13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน คือไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อการประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิดที่ได้รับผลกระทบ

4.7 กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00 - 06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ในปี 2561 คือไม่เกิน 26 เที่ยวบิน

5. เพื่อให้การปฏิบัติงานของ ทภก. เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โดยเฉพาะในด้านผลกระทบทางเสียง จึงเห็นควรเสนอ ฝปข.ทภก.พิจารณาดำเนินการแจ้งสายการบิน เพื่อให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ตามข้อ 4 ให้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

วิศวกร 4 สปข.ฝบร.ทภก.

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ วิศวกร 4 สปข.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝปข.ทภก.ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

ผอก.สปข.ฝบร.ทภก.

23 พ.ค.65

เรียน ผภก. (ผ่าน รอภ.(ปร.))

เพื่อทราบตามรายงานของ สปข.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝปข.ทภก. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

ผอก.ฝบร.ทภก.

24 พ.ค.65

เรียน ผภก.

เพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

รภก.(ปร.)

26 พ.ค.65

- ทราบแล้ว
- ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

[redacted]

ผภก.

27 พ.ค.65

ภาคผนวก ข.5

Aeronautical Information Publication (AIP)

VTSP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

VTSP - PHUKET / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

VTSP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	080645N 0981833E Centre of runway 660 M from THR RWY 09
2	Direction and distance from (city)	32 KM (NW)
3	Elevation/Reference temperature	25 M (82 FT) 33°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	NIL
5	MAG VAR/Annual change	0° 29' W (2016) / 0° 1' E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Phuket International Airport Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) 222 Village No.6, Mai Khao Sub District, Thalang District Phuket 83110, Thailand Tel: +667 632 7230-6 Fax: +667 632 7478 AFS: VTSPYDYX
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	Operator: Airports of Thailand Public Company Limited (AOT)

VTSP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Aerodrome Operator	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	NIL
12	Remarks	AIS briefing office and ATS reporting office located at the 3rd floor in the domestic terminal building/the type of services via AFTN, internet Website:http://www.aerothai.co.th

VTSP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	Thai Airways International Public Co.,Ltd. 3 Folklift (5 T-1 Folklift, 3 T-2 Folklift) 2 Trucks. Handling weight up to 200 T per day. BAGS Ground Service Co.,Ltd. 2 Folklift (3 and 8 T), 1 Tractor (2.5 T), 1 Highlift. 1 Handling weight up to 35 T per day.
2	Fuel/oil types	JET A-1, AVGAS 100LL
3	Fuelling facilities/capacity	Refuel Jet A-1: Tank TTL 12,000,000 L Jet A-1: 1 Refueller@ 22,000 L 1 Refueller@ 12,000 L 7 Hydrant dispensers AVGAS 100LL: 1 Tank TTL 3,000 L 1 Trailer TTL 3,000 L
4	De-icing facilities	NIL
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	The Airport has provided ground handling agents as following: **a)** Thai Airways International Public Co.,Ltd. **(TG)** Ground Handling Services E-mail: hktko@thaiairways.com, hktkk@thaiairways.com Tel: +667 635 1218 Fax: +667 632 7246 SITA: hktkktg, hktkotg Operation Handling Inquiry E-mail: hktkl@thaiairways.com, hktko@thaiairways.com Tel: +667 635 1201, +667 635 1218 Fax: +667 632 7246 SITA: hktkltg, hktkktg, hktkotg **b)** BAGS Ground Services Co.,Ltd. **Ground Handling Inquiry/Operation Handling Inquiry** E-mail: dutyhkt@bags-groundservices.com Tel: +6661 178 9408 Fax: +667 632 7610 SITA: hktbsxh **c) MJETS LIMITED. (Private Aircraft only)** **Ground Handling Inquiry** E-mail: ground@mjets.com Tel: +667 635 1719 Fax: +667 632 7518 **Operation Handling Inquiry** E-mail: ground@mjets.com Tel: +6685 484 8746 Fax: +662 034 5677

VTSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Adjacent to airport terminal and in the city
2	Restaurants	At Domestic terminal, level 3 and in the city
3	Transportation	Limousines, Airport bus, Taxis and Car rental service are available At International and Domestic terminal arrival hall, level 1
4	Medical facilities	Medical clinic at the airport, located in the International terminal, level 1 and ambulance service is available 24H
5	Bank and Post Office	Bank: At the International and Domestic terminal Post office: At the International terminal, level 1
6	Tourist Office	Office at the International terminal level 1 Tel: +667 621 9878 Fax: +667 632 7100 Office in the city Tel: +667 622 2177 Fax: +667 635 4139
7	Remarks	Website:http://www.airportthai.co.th/phuket for airport and flight information

VTSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Category 9
2	Rescue equipment	Facility of Category 9 is provided Boat of 6 people, Rescue truck, Ambulance
3	Capability for removal of disabled aircraft	Available – Up to B747
4	Remarks	NIL

VTSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	NIL
2	Clearance priorities	NIL
3	Remarks	The aerodrome is available all seasons

VTSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Apron surface and strength	Surface: Concrete Strength: PCN 78/R/C/X/T
2	Taxiway width, surface and strength	– Taxiway A, B, E, F and G Width: 30 M Surface: Concrete Strength: PCN 78/R/C/X/T – Taxiway C Width: 30 M Surface: Asphalt Strength: PCN 59/F/A/X/T – Taxiway D Width: 23 M Surface: Asphalt Strength: PCN 59/F/A/X/T – Taxiway P Width: 23 M Surface: Asphalt Strength: PCN 59/F/A/X/T Surface: Concrete Strength: PCN 78/R/C/X/T – Taxilane T1 Width from taxilane centre line to taxilane shouder: 13.42 M, Surface: Concrete, PCN 78/R/C/X/T – Taxilane T2 Width from taxilane centre line to taxilane shouder: 13.67 M., Surface: Concrete, PCN 78/R/C/X/T – Taxilane T3, T4, T5, T6, T7 Surface: Concrete, PCN 78/R/C/X/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation	Location: At Apron Elevation: 5.18 M / 17 FT
4	VOR checkpoints	NIL
5	INS checkpoints	See AD2-VTSP-2-4 /Chart for coordinates of aircraft stand
6	Remarks	NIL

VTSP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY Nose-Wheel guide lines at apron. Solid Nose-Wheel guide lines at aircraft stands. Nose-in guidance at aircraft stands. Visual Docking System (VDGS) Apron A at stand number 7-16 (not included the Multi-Aircraft Ramp System (MARS) stand) Apron B at stand number 1-6 Apron D at stand number 31-40 (included Multi-Aircraft Ramp System (MARS) stand)
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY marking: RWY Designation, THR, TDZ, Centre line, Aiming Point and Side Strip RWY LGT: THR, RWY Edge and RWY End lights TWY marking: Centre line, Edge and RWY Holding Position and Intermediate Holding Position TWY LGT: TWY Edge lights
3	Stop bars	Stop bars TWY A, B and G available.
4	Remarks	If VDGS is out of service, marshaller shall guide the aircraft to the parking position. No pilot shall taxi an aircraft on its own into the aircraft stand without the aid of docking system or a marshaller.

VTSP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In approach/TKOF areas			In circling areas and at AD		Remarks
1			2		3
RWY/Area affected	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	
TKOF RWY 09/ APCH RWY 27	Mountain HGT 138 M.MSL	See Aerodrome Obstacle Chart Type A, B	Transitional Surface -Mountain 141 M.MSL Inner Horizontal Surface -Mountains 130, 268 and 210 M.MSL (North) -Mountains 141, 120, 139 and 225 M.MSL (South) Conical Surface - Mountains 295 and 335 M.MSL	See Aerodrome Obstacle Chart Type B	NIL

VTSP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	Southern West-Coast Meteorological Center, Thai Meteorological Department (TMD)
2	Hours of service MET Office outside hours	H24 NIL
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Southern West-Coast Meteorological Center 30 HR
4	Trend forecast Interval of issuance	TREND 30 Min
5	Briefing/consultation provided	Personal Consultation Tel: +667 632 8149 Fax: +667 632 8148
6	Flight documentation Language(s) used	Charts, Tabular forms and Abbreviated Plain Language Texts English
7	Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U40, U30, U25, U20, SWH, SWM, SWL, P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, P15, satellite and radar images
8	Supplementary equipment available for providing information	Automated Weather Observation System (AWOS), Low Level Wind Shear Alert System (LLWAS), Weather Radar
9	ATS units provided with information	Phuket TWR Phuket APP
10	Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

VTSP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY(M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	085° 085° (MAG)	3000x45	PCN 59/F/A/X/T Concrete and asphalt	080643.05N 0981811.90E	THR 5.792 M/19 FT
27	265° 265° (MAG)	3000x45	PCN 59/F/A/X/T Concrete and asphalt	080652.23N 0981949.46E	THR 24.94 M/81.8 FT

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
+0.12% +0.01%+1.0%+0.70% (500M 1000M 2500M 3000M)	60x45	NIL	3240x150	NIL	NIL
-0.70% -1.0% -0.01% -0.12% (500M 2000M 2500M 3000M)	60x45	NIL	3240x150	NIL	NIL

VTSP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3000	3000	3060	3000	NIL
27	3000	3000	3060	3000	NIL

VTSP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Green	PAPI Both 3° 64.07 FT	NIL	NIL	3000 M, 60 M White FM 2400 M - 3000 M Yellow LIH	Red	NIL	RTIL
27	SALS (7 Barrettes) 420M LIH	Green	PAPI Both 3.2° 64.96 FT	NIL	NIL	3000 M, 60 M White FM 2400 M - 3000 M Yellow LIH	Red	NIL	NIL

VTSP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: On the top of control tower FLG W G EV 4 sec. / IBN: NIL, H24
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI : 1 Wind Direction Indicator near left PAPI 09 : 1 Wind Direction Indicator 350 M. left side FM THR 27, 100 M FM RCL, illuminated Anemometer: See AD Ground Movement Chart
3	TWY edge and centre line lighting	EDGE: All TWY CENTRE LINE: NIL
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply to all lighting at RWY 27/09 Switch over time : 0 sec.(UPS)
5	Remarks	NIL

VTSP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	NIL

VTSP AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designation and lateral limits	A circle of 5 NM radius centre on 0806.7N 09818.6E
2	Vertical limits	2000 FT/AGL
3	Airspace classification	C
4	ATS unit call sign Language(s)	Phuket Tower English, Thai
5	Transition altitude	11000 FT
6	Remarks	NIL

VTSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
APP	Phuket Approach	124.7 MHZ 284.0 MHZ	H24	
TWR	Phuket Tower	118.1 MHZ *121.5 MHZ **236.6 MHZ **243.0 MHZ	H24	*Emergency Freq. **ON RDL 130, 170 AND 210 AT DIST 15 NM ALT 2 500 FT ARE BLIND SPOT
GND	Phuket Ground	121.9 MHZ	H24	
ATIS	Phuket Intl Airport	128.0 MHZ	H24	

VTSP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS, give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	PUT	116.9 MHZ CH 116X	H24	080654.83N 0981822.69E	16.72 M	DVOR/DME restriction due to mountainous terrain surround station coverage check does not provide adequate signal 40 NM at required altitudes in various area as follows: 1. Radial 360º-030º altitude should not below 5 500 FT 2. Radial 031º-170º altitude should not below 9 000 FT 3. Radial 171º-220º altitude should not below 7 000 FT 4. Radial 221º-359º altitude should not below 3 000 FT

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS, give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS CAT I LOC/DME RWY 27 GP MM	IPKT	109.9 MHZ CH 36X 333.8 MHZ 75 MHZ	H24 H24 H24	080647.72N 0981819.73E 080648.27N 0981942.21E 080655.43N 0982015.73E		A. ILS with non-standard localizer alignment, coverage over a sector of 35° either side of course, no back course and voice feature, the antenna array is located 245 M from end of RWY 27 120 M from runway centre line. B. Front course 266 Mag. Width 4.4°. C. Glide Path angle 3.2°. D. Middle Marker (MM without compass locator) distance 804 M from approach end of RWY 27 E. DME co-located with localizer F. Glide slope unusable starting at the middle marker (2.0 DME) to RWY THR. Glide slope shall not be used when DME out of service. G. Altitude will be restricted due to terrain at 4 DME not below 900 FT. Both DVOR and DME unusable beyond 40 NM in the following areas – from 000°-130° below 5000 FT. – from 130°-180° below 7000 FT. – from 180°-230° below 5000 FT. – from 230°-360° below 3500 FT.

VTSP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. SURFACE MOVEMENT PROCEDURE

1.1 Ground Movement

The supplementary of surface movement procedures has been established at Phuket International Airport as follows:

1.1.1 Manoeuvring on movement area :

a) Area of apron D and Almost of the area between apron A to apron C is the blind spot area, when ATC instruction is issued, aircraft are to manoeuvre by pilot discretion.
b) Special manoeuvring procedure at Phuket Aerodrome on TWY P, When visibility below 3,000 M., due to minimum distance between RWY centre line is 150 M. aircraft code letter C, D and E that taxiing on TWY P shall be instructed to hold, under the following conditions :

– Before departing aircraft code C,D, and E enters the runway for take-off or
– Before arriving aircraft code C, D and E crossing 4 NM final for landing.

c) Taxiing on TWY P in connection with TWY E due to the minimum separation distance between TWY centre line and objects is 39.5 M wide body aircraft to taxi with extreme caution.

2. USE OF RUNWAY

To achieve the highest possible rate/hour for departure and arrival at Phuket International Airport, the runway occupancy times shall be reduced to a minimum. Therefore, the follow procedures are introduced;

2.1 Departing aircraft

a) Commensurate with safety and standard operating procedure, when in receipt of a line up clearance, pilots should ensure that they are able to taxi into the correct hold and line up position on the runway as soon as the preceding aircraft has commenced its take-off roll.
b) Cockpit checks should be completed before line up, any further checks requiring completion whilst on the runway shall be kept to a minimum. Pilots should ensure that they are able to commence the take-off roll immediately after a take-off clearance is issued.
c) Pilots unable to comply with these procedures shall inform ATC prior to passing the runway holding position.

2.2 Arriving aircraft

Pilots are reminded that runway occupancy time should be kept to the minimum on the landing runway enables ATC to apply minimum spacing on Final Approach that will achieve maximum runway utilization as well as minimize the occurrence of go-arounds.

3. START-UP PROCEDURE

3.1 When Flight Formalities have been completed, Pilot of all aircraft, other than VFR domestic flight, shall contact Phuket Delivery Control on frequency 118.55 MHZ 5 minutes before start up engine for request ATC Clearance, as appropriate information, of the following :

a) Aircraft call sign
b) Type of aircraft and category, if HEAVY
c) Parking stand number / Location
d) Identified of the latest ATIS received
e) Destination
f) Proposed flight level, if it is different from the filed flight plan

3.2 After received ATC Clearance, Pilot shall read back the following information :

a) Call sign
b) Destination
c) SID and route
d) Level
e) Transponder Code, and
f) Any restriction

3.3 Pilot shall contact Phuket Ground Control on frequency 121.9 MHZ for push back and start-up, after ATC Clearance has been received.

3.4 Unless other ATC restriction is imposed, the aircraft must be push back within 5 minutes from the time ATC clearance is received otherwise the ATC clearance will be cancelled. Additionally, in order to provide a more flexible ground traffic movement, all domestic departures shall no longer be required to push back within 5 minutes after clearance received.

3.5 If ATC clearance includes a departure time restriction in order to establish longitudinal separation, pilots shall maintain listening watch on Phuket ground in readiness for push back and are to call Phuket Ground in the appropriate time with the departure time restriction.

Pilots who fail to comply with these requirements or amended departure time restriction will result in cancellation of ATC clearance.

3.6 When the weather condition below VMC, all of VFR operations on and in the vicinity of the Phuket aerodrome shall be suspended by Phuket Tower or Phuket Approach, if the pilot request SVFR, shall contact Phuket Delivery Control for SVFR clearance.

3.7 Communication failure procedure: If unable to contact Phuket Delivery Control, Pilot of all aircraft shall contact Phuket Ground Control on frequency 121.9 MHZ for request ATC clearance.

3.8 All aircraft shall start-up and push back with minimum power.

3.9 Pilot are reminded they shall start-up only one engine with minimum power (on idle power) when parking at aircraft stand or during push back. The other engines shall be allowed to start-up when push back procedure is complete (tow bar has been disconnected) and aircraft is aligned with the taxilane.

3.10 In case the pilot needs to start-up engine more than minimum power (such as Cross-Bleed Start Up), an approval must be received from ATC before push back. Pilots shall start-up engine more than minimum power within the taxilane only, a delay may result in requesting for such operation.

3.11 In case the pilot needs to test engine after repairing or replace new engines to the aircraft. Testing shall be conduct during the hours of 2300-1400 UTC at stand No.99 on taxiway A, heading of the aircraft to east.

3.12 For the purpose of noise and carbon emission reduction on the apron area, any aircraft that is designated to park at the stand served with passenger loading bridges shall utilize the fixed ground power supply(400HZ) and fixed pre-conditioned air supply provides by the airport if airport if serviceable.

a) Fixed ground power supply(400HZ)-Operators are recommended to reduce electric load immediately after parking. May be used but not more than 5 minutes after the aircraft has parked. If fixed ground power supply is out of service, mobile GPU may be used.
b) Fixed Pre-Conditioned Air (PCA) supply-Operators are recommended to turn off the cabin air re-circulation system to prevent outside air mixing with PC-Air. If fixed PCA is out of service, mobile ACU may be used.
c) In the event of an aircraft needs to run an APU, it could be done only when park on the remote parking stands which are far from the concourse buildings.

4. PUSH BACK PROCEDURE

APRON A

4.1 Push back (Face to North or Face to South) procedures for an aircraft parking at stand number 7 through 16 will be advised by ATC.

Aircraft stand	Taxi out	Push Back Instruction
10 and 11	T3	Aircraft shall be pushed back face to north then further to the tow-bar release on marking (6) behind aircraft stand number 12L.
10 and 11	T5	Aircraft shall be pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (3) behind aircraft stand number 9.
15	T2	Aircraft shall be pushed back face to north then towed forward and the tow-bar released behind aircraft stand number 14.
15	T7	Aircraft shall be pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (7) behind aircraft stand number 15.
16	T7	Aircraft shall be pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (7) behind aircraft stand number 15.

APRON B

4.2 Push back (Face to East or Face to West) procedures for an aircraft parking at stand number 1 through 6 will be advised by ATC.

Apron D

4.3 Push back (Face to North or Face to South) procedures for an aircraft parking at stand number 31 through 40 will be advised by ATC.

Aircraft stand	Taxi out	Push Back Instruction
33L, 33, 34L, 34, 34R and 35	T5	Aircraft shall pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (1) behind aircraft stand number 33R.
34L, 34, 34R and 35	T4	Aircraft shall pushed back face to north then further to the tow-bar release on marking (4) behind aircraft stand number 36.
39	T1	Aircraft shall pushed back face to north towed forward and the tow-bar released behind aircraft stand number 38.
39	T7	Aircraft shall pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (5) behind aircraft stand number 39.
40	T7	Aircraft shall pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (5) behind aircraft stand number 39.

4.4 Due to aircraft congestion, self-manoeuvring is not permitted at any parking stand, all aircraft must use tow-bar for push back procedure.

5. PARKING PROCEDURE

5.1 Apron A: Use Taxilane T1, T2, T3, T4, T5, T6 and T7 to enter or exit aircraft stand number 7 – 16 as advised by ATC.

5.2 Apron B: Use Taxiway P to enter or exit aircraft stand number 1 – 6 as advised by ATC.

5.3 Apron C: Use Taxiway C, D or P to enter or exit aircraft stand number 21 – 28 as advised by ATC.

5.4 Apron D: Use Taxilane T1, T2, T3, T4, T5, T6 and T7 to enter or exit aircraft stand number 31-40 as advised by ATC.

5.5 The area between aircraft stands safety line belonging to aircraft stands number 1 through 6, 7 through 16 and 31 through 40 can be used as a temporary parking (during aircraft being in service only) for vehicles and ground service equipment.

6. PROCEDURES FOR PRIVATE JET TAKING OFF AND LANDING AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

6.1 Procedures for private jet aircraft wishing to stay overnight

6.1.1 Aircraft owner/operator or PIC shall prepare the information as following:

a) Passengers information (First name, last name, position, and overnight parking purposed);
b) Aircraft nationality and registration marks;
c) Aircraft type, weight, and height of aircraft;
d) Date and time of arrival and departure;
e) Route of Flight;
f) Owner of the aircraft.

6.1.2 Aircraft owner/operator or PIC shall inform The Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) at least three (3) workdays before the arrival aircraft

6.1.3 All private jet aircraft which has the permission granted by The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) concerned to take off and land at Phuket International Airport, shall have Ground Handling Agent.

6.1.4 The aircraft shall be pushed back by using the tow-bar only. If the aircraft does not have such equipment, it will not be allowed to self-maneuver.

6.1.5 The Private jet aircraft that is granted to operate at Phuket International Airport shall commence the flight in accordance with the approved time slot by the Slot Coordination Committee. If the flight is delay or arrive early, it should not more than 2 hours. In addition, when there is a change in the approved time slots, the aircraft shall notify the airport before flight commencement.

6.1.6 For further information, contact the following

Unit : Airside Operation Department, Phuket International Airport
Tel : +667 635 1887
Fax : +667 632 7478
E-mail : vtsp.privatejet@airportthai.co.th

7. 180 DEGREES TURN ON THE RUNWAY

To prevent runway pavement damage which may result in the closure of the aerodrome if such damage is severe, aircraft with wingspan of 24 M and greater are not allowed to make 180 degrees turn on the runway. The turn shall be made on the runway turn pad located near the threshold of runway 27. Any breach done by the aircraft operator shall be recorded and reported to The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)/ The Headquarter of that operator and shall be liable for the compensation caused by such violation.

8. SAFEGATE DOCKING SYSTEM – IN SYSTEM AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

8.1 INTRODUCTIONS

8.1.1 The SAFEGATE Docking System – in system is install at aircraft stand identification no. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 and 31, 32L, 32, 32R, 33L, 33, 33R, 34L, 34, 34R, 35, 36, 37, 38, 39 and 40

8.1.2 The system enables the pilots seated on the left of the cockpit to position his aircraft on the correct stand centre line and stop position

8.2 PILOT OPERATING INSTRUCTION

8.2.1 Safety procedure

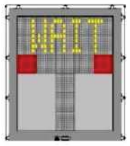
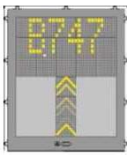
a. General warning
The VDGS system has a built-in error detection program to inform the aircraft pilot of impending dangers during the docking procedure. If the pilot is unsure of the information, being shown on the VDGS display unit, he must immediate stop the aircraft and obtain further information for clearance.

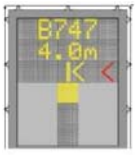
b. Item to check before entering the stand area
Warning : The pilot shall not enter the stand area, unless the docking system first is showing the vertical running arrows. The pilot must not proceed beyond the bridge, unless these arrows have been superseded by the closing rate bar.

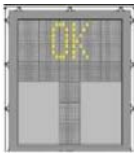
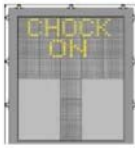
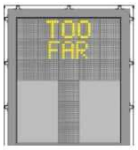
Warning : The pilot shall not enter the stand area, unless the aircraft type displayed is equal to the approaching aircraft/ The Correctness of other information, such as 'door 2', shall also be checked.

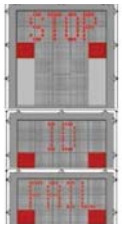
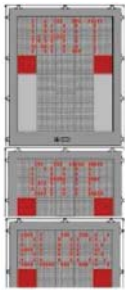
3. Safety Back Up (SBU) message

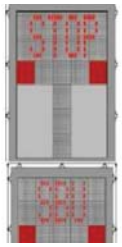
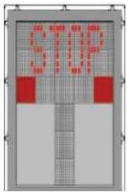
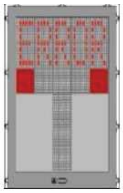
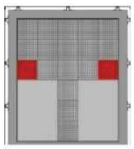
The message STOP Safety Back Up (SBU) means that docking has been interrupted and has to be resumed only by manual guidance. Do not try to resume docking without manual guidance.

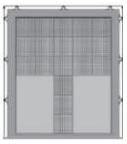
	8.2.2 START-OF-DOCKING When the system is ready to operate, WAIT will be displayed.
	8.2.3 CAPTURE The floating arrows indicate that the system is activated and in capture mode, searching for an approaching aircraft. It shall be checked that the correct aircraft type is displayed. The lead-in line shall be followed. The pilot must not proceed beyond the bridge, unless the arrows have been superseded by closing rate bar.

	8.2.4 TRACKING When the aircraft has been caught by the laser, the floating arrow is replaced by the yellow centre line indicator. A flashing red arrow indicates the direction to turn. The vertical yellow arrow shows position in relation to the centre line. This indicator gives correct position and azimuth guidance.
	8.2.5 CLOSING RATE. Display of digital countdown will start when the aircraft is 20 M from stop position.When the aircraft is less than 12 M from the stop position, the closing rate is indicated by turning off one row of the centre line symbol per 0.5 M, covered by the aircraft. Thus, when the last row is turned off, 0.5 M remains to stop.
	8.2.6 ALIGNED TO CENTRE. The aircraft is 8 M from the stop position. The absence of any direction arrow indicates an aircraft on the centre line.
	8.2.7 SLOW DOWN. If the aircraft is approaching faster than the accepted speed, the system will show SLOW DOWN as a warning to the pilot.
	8.2.8 AZIMUTH GUIDANCE. The aircraft is 4 M from the stop-position. The yellow arrow indicates an aircraft to the right of the centre line, and the red flashing arrow indicates the direction to turn.

	8.2.9 STOP POSITION REACHED. When the correct stop-position is reached, the display will show STOP and red lights will be lit.
	8.2.10 DOCKING COMPLETE. When the aircraft has parked, OK will be displayed.
	8.2.11 CHOCKS ON. CHOCK ON will be displayed, when the ground staff has put the chocks in front of the nose wheel and pressed the "Chocks On" button on the operator panel.
	8.2.12 OVERSHOOT. If the aircraft overshoot the stop-position, TOO FAR will be displayed.
	8.2.13 BAD WEATHER CONDITION. During heavy fog, rain or snow, the visibility for the docking system can be reduced. When the system is activated and in capture mode, the display will deactivate the floating arrows and show DOWN GRADE. This message will be superseded by the closing rate bar, as soon as the System detects the approaching aircraft. The pilot must not proceed beyond the bridge, unless the DOWN GRADE text has been superseded by the closing rate bar

	8.2.14 AIRCRAFT VERIFICATION FAILURE. During entry into the stand, the aircraft geometry is being checked. If, for any reason, aircraft verification is not made 15 M before the stop-position, the display will first show WAIT and make a second verification check. If this fails STOP and ID FAIL will be displayed. The text will be alternating on the upper two rows of the display. The pilot must not proceed beyond the bridge without manual guidance, unless the WAIT message has been superseded by the closing rate bar.
	8.2.15 GATE BLOCKED. If an object is found blocking the view from the VDGS to the planned stop position for the aircraft, the docking procedure will be halted with a GATE BLOCK message. The docking procedure will resume as soon as the blocking object has been removed. The pilot must not proceed beyond the bridge without manual guidance, unless the WAIT message has been superseded by the closing rate bar.
	8.2.16 VIEW BLOCKED. If the view towards the approaching aircraft is hindered for instance by dirt on the window, the VDGS will report a view block condition. Once the system is able to see the aircraft through the dirt, the message will be replaced with a closing rate display. The pilot must not proceed beyond the bridge without manual guidance, unless the WAIT message has been superseded by the closing rate bar.

	8.2.17 Safety Back Up (SBU)-STOP Any unrecoverable error during the docking procedure will generate a Safety Back Up (SBU) condition. The display will show red stop bar and the text STOP SBU. A manual backup procedure must be used for docking guidance.
	8.2.18 EMERGENCY STOP When the emergency stop button is pressed, STOP is displayed.
	8.2.19 ERROR If a system error occurs, the message ERROR is display with an error code. The code is used for maintenance purposes and explained else where.
	8.2.20 SYSTEM BREAKDOWN In case of a severe system failure, the display will go black, except for a red stop indicator. A marshalling service will be used for docking guidance.

	8.2.21 POWER FAILURE In case of a power failure, the display will be completely black. A marshalling service will be used for docking guidance.

9. General Information

The supplementary of general information has been established at Phuket International Airport as follows :-

9.1 APRON A and B

a) Type of apron : Remote parking and Passenger boarding bridge parking.
b) Aircraft can be parked for overnight parking and layover.
c) Nose-in parking system
d) Visual Docking Guidance System-VDGS is provided at stand 1-6 for apron B and stand 7-16 for apron A. If VDGS is out of service, a marshaller shall guide the aircraft to the parking position.
e) Visual Docking Guidance System-VDGS is not provided for Multi-Aircraft Ramp System (MARS) stand (12L,12R,14L,14R), a marshaller shall guide the aircraft to the parking position.
f) Refuel JET A-1 and AVGAS by trailer and hydrant system.

9.2 APRON C

a) Type of apron : Remote parking
b) Visual Docking Guidance System-VDGS is not provided
c) Refuel JET A-1 and AVGAS by trailer.

9.3 APRON D

a) Type of apron : Remote parking
b) Aircraft can be parked for overnight parking and layover.
c) Nose – in parking system
d) Visual Docking Guidance System-VDGS is provided at each stand (included Multi-Aircraft Ramp System (MARS) stands). If VDGS is out of service, a marshaller shall guide the aircraft to the parking position.
e) Refuel JET A-1 and AVGAS by trailer and hydrant system.

9.4 Aircraft stand taxilane

a) Taxilane T1 is the parallel to Taxilane T2. (Taxilane T1 located behind aircraft stand NO.31-40 and Taxilane T2 located behind aircraft stand NO.7-16)
b) The distance between centre lines of T1 and T2 is 80 M.
c) The distance between centre line of Taxilane T1 and aircraft tail limit line is 47.50 M.
d) The distance between centre line of Taxilane T2 and aircraft tail limit line is 47.40 M.
e) Taxilane T3, T4, T5, T6 and T7 connected with Taxilane T1 and T2 can accommodate aircraft code letter E and below

9.5 Ground services are provided by aircraft operating agency, for non-agency aircraft are persuaded to contact THAI INTER traffic on VHF 131.5 MHZ or BAGS on VHF 131.35 MHZ 15 minutes prior to arrival or notify by Flight Plan.

10. REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT

10.1 When the aircraft is involved in an accident at Phuket International airport, the aircraft operator or the registered owner is responsible for removal of its disabled aircraft. If the accident is likely to cause danger or obstruction to the movement of other aircraft or vehicles, the General Manager of Phuket International airport or his authorized representative may order the aircraft operator or the registered owner to remove its disabled aircraft without delay.

10.2 If the aircraft operator or the registered owner does not comply with such order, the General Manager of Phuket International airport or authorized representative shall empower to remove the aircraft himself. The expense incurred in removing such aircraft shall be recovered from aircraft operator or the registered owner. The General Manager of Phuket International airport or authorized representative shall not be responsible for any damage occurring to the aircraft during its removal.

11. HELICOPTER OPERATIONS

11.1 All helicopter operate in Phuket International Airport shall be treated as fixed wing aircraft and shall strictly follow ATC instruction.

11.2 There are no helicopter alighting areas at the airport. All inbound and outbound helicopters must use the runways.

11.3 Helicopter handling agents are to obtain slot allocation for all flights.

11.4 Helicopters may not carry out direct approaches to or take-off from apron areas or taxiways.

11.5 After landing, helicopters will ground taxi or air taxi to an allocated parking area (usually an adjacent stand). A leader vehicle will normally be in attendance.

11.6 While helicopters are operating on the manoeuvring area extreme caution must be exercised regarding wingtip clearance and turbulence.

VTSP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

VTSP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. REVISED IMPLEMENTATION OF THE CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS (CDO) FOR ARRIVALS INTO PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

1.1 INTRODUCTION

1.1.1 As part of AEROTHAI's ongoing efforts to improve operational efficiency and air traffic management, Continuous Descent Operations (CDO) will commence from 1700 UTC on 12 October 2017 with trial period from 1700 UTC on 11 September 2017 until 1659 UTC on 12 October 2017. CDO is an operation, enabled by airspace design, procedure design and ATC facilitation, in which an aircraft continuously descends, to the greatest possible extent, by employing minimum engine thrust, ideally in a low drag configuration, prior to Final Approach Fix / Final Approach Point.

1.1.2 Vertical profile of CDO aims to improve flight stability (minimal level-off), increase terrain safety, ensure environmental friendly procedures by reducing aircraft noise, fuel consumption and emissions, enhanced flight punctuality and predictability, as well as other economic benefits for flights into Phuket International Airport.

1.2 CONDITION OF USE

1.2.1 Conditions for Conducting a CDO

1.2.1.1 CDO application can be either under surveillance or Procedural environment.

1.2.1.2 CDO can be requested by pilot or initiated by ATC. Pilot should request CDO at least 5 minutes prior to reaching Top of Descent (TOD) for any type of approach.

Note: *1.There is limited benefit if CDO clearance is received at altitude lower than 10,000 FT.*

Note: *2.In case of CDO procedure being impractical due to an emergency, weather condition, traffic situation or any other reasons, an alternate instruction will be issued by ATC, or requested by pilot.*

1.2.2 Application of Other ATC Procedures

1.2.2.1 When conducting CDO, standard ATC procedures continue to apply. ATC may issue clearance to an intermediate approach level while facilitating a CDO profile.

1.2.2.2 In doing so, ATC shall endeavour to issue further descent clearance prior to the CDO flight reaching the last assigned altitude so as to prevent aircraft from levelling off.

1.2.3 Change of Runway-In-Use

1.2.3.1 In case of change on Runway-in-Use prior to aircraft reaching Final Approach Fix / Final Approach point, i.e. from RWY 27 to RWY 09 CDO procedure shall be cancelled.

1.2.3.2 Pilot should then re-plan arrival route to the revised landing runway and inform ATC if the flight would still be able to meet all required speed/altitude restrictions.

1.2.4 Aircraft Type

CDO procedure is applicable for FMS capable aircraft.

1.2.5 Arrival Routes

CDO procedure is in place for all aircraft on G458 inbound to Phuket International Airport via STAR SAVSA1D.

1.2.6 Operations Time

CDO is available 24 hours.

1.2.7 Available Runway

CDO procedure is available for RWY 27

1.2.8 Types of Approach

1.2.8.1 ILS or LLZ RWY 27

1.2.8.2 RNAV (GNSS) RWY 27

1.2.8.3 VOR Z RWY 27

1.2.9 Speed

When traffic permits, aircraft will operate at an optimum speed calculated by FMS, depending on aircraft type. The following speed guidance should be applicable in case of high traffic volume.

Flight Status	Speed Range
Above 10 000 FT.	250 – 320 IAS
Below 10 000 FT.	220 – 250 IAS
Final Segment (up to 4 NM)	160 – 180 IAS

1.2.10 Minimum Flight Altitude

1.2.10.1 Outside Phuket TMA, aircraft shall comply with altitude constraints of the CDO procedure.

1.2.10.2 Inside Phuket TMA, during CDO, minimum safety altitudes are identical to those within Instrument Approach Procedures required or minimum radar vector altitude.

1.3 CDO PROCEDURE

1.3.1 Before aircraft reaching TOD (approximately 150 NM from the airport), either pilot or ATC can initiate CDO using phraseologies described in paragraph 1.4.

1.3.2 When all requirements for CDO are met and situation permits, CDO will commence.

1.3.3 Pilot shall operate aircraft FMS to plan optimal descent profile and report CDO execution commencing descent.

1.3.4 Aircraft should descend continuously on normal arrival route to Phuket TMA.

1.3.5 Longitudinal separation required will be at least 3 minutes or 8 NM on final approach segment between CDO traffic.

1.3.6 Operations without Vectoring

1.3.6.1 ILS or LLZ, RNAV (GNSS) and VOR Z RWY27 Instrument Approach Procedure

a) Aircraft Arriving on G458

– Aircraft Arriving on G458, reaching SAVSA altitude not higher than 10,000 FT., then follow on SAVSA1D to BARON altitude not lower than 3,000 FT. then connect to IF for ILS or LLZ, RNAV (GNSS) or VOR Z RWY 27 approach procedure as published in AIP Thailand.
– The pilot may request permission to fly directly to Intermediate Fix (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF), and will be advised by ATC, after (IF) follow the ILS or LLZ, RNAV (GNSS) or VOR Z RWY 27 approach procedure as published in AIP Thailand.

1.3.7 Operations under Vectoring

1.3.7.1 Pilot should receive CDO clearance at altitude not lower than 10,000 FT.

1.3.7.2 ATC shall provide vectoring guidance and track mile estimate to pilot.

1.3.8 Radio Communications Failure

1.3.8.1 In the event of radio communication failure, CDO flight will be terminated immediately

1.3.8.2 Pilot is to apply radio failure procedures stated in AIP Thailand ENR 1.6-6 paragraph 6.

1.4 PHRASEOLOGY

1.4.1 The following phraseology does not phrases and regular radio telephony procedure words contain in Doc 4444 and Doc 9432, but it enables clear and concise communications between pilot and controller to maintain safety of CDO arrivals

1.4.2 ATC-initiated CDO

"(aircraft call sign), (ATC unit), CDO AVAILABLE, DO YOU ACCEPT?"

1.4.3 Pilots response to ATC-initiated CDO

1.4.3.1 "(aircraft call sign), ACCEPT CDO"

1.4.3.2 "(aircraft call sign), NEGATIVE CDO"

1.4.4 Pilot-requested CDO

"(ATC Unit), (aircraft call sign), REQUEST CDO (type of approach) APPROACH"

1.4.5 Approval CDO by Bangkok Area Control Centre

"(aircraft call sign), CDO (type of approach) APPROVED DESCEND TO (level or altitude), QNH (number) SAVSA1D ARRIVAL"

1.4.6 Denial CDO by Bangkok Area Control Centre

1.4.6.1 "(aircraft call sign), UNABLE TO APPROVED, DUE TO (reason)"

1.4.6.2 "(aircraft call sign), EXPECT CDO FROM PHUKET APPROACH

1.4.7 CDO Cleared or Approved by Phuket Approach Control Unit

1.4.7.1 "(aircraft call sign), CDO DESCEND VIA STAR TO (level), QNH (number) INFORMATION…. CURRENT EXPECT (Type of approach) APPROACH RWY (Number)"

1.4.7.2 "(aircraft call sign), DESCEND TO (level), QNH (number), CDO (type of approach) APPROVED"

1.4.8 When vectoring for CDO

"(aircraft call sign), FLY HEADING (three digits); TURN LEFT (or RIGHT) HEADING (three digits) VECTORING FOR CDO, POSITION (number) MILES FROM TOUCHDOWN"

1.4.9 CDO Cancellation

1.4.9.1 "(aircraft call sign), CANCEL CDO DUE TO (reason), STOP DESCEND (level or altitude), QNH (number)"

1.4.9.2 "(aircraft call sign), CDO TERMINATED DUE TO (reason)"

1.4.10 Resuming CDO

"(aircraft call sign), RESUME CDO DIRECT (point), DESCEND TO (level or altitude), QNH (number), CLEAR (type of approach) APPROACH RWY27"

1.4.11 Pilot report leaving assigned level

"(aircraft call sign), CDO LEAVING (level)"

1.4.12 Warning of aircraft below CDO Profile

"(aircraft call sign), BELOW CDO PROFILE, ALTITUDE SHOULD BE (altitude) OR ABOVE"

1.5 INFORMATION/TRAINING

1.5.1 Each airline must ensure that, for each type of aircraft, pilots are aware of CDO performance requirements.

1.5.2 Airlines are expected to define strategy to be adopted to drag-generating parts extension to stabilize aircraft in landing configuration at an altitude in compliance with flight safety, taking into account glide path at 3.2° in Final Approach.

VTSP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

VTSP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

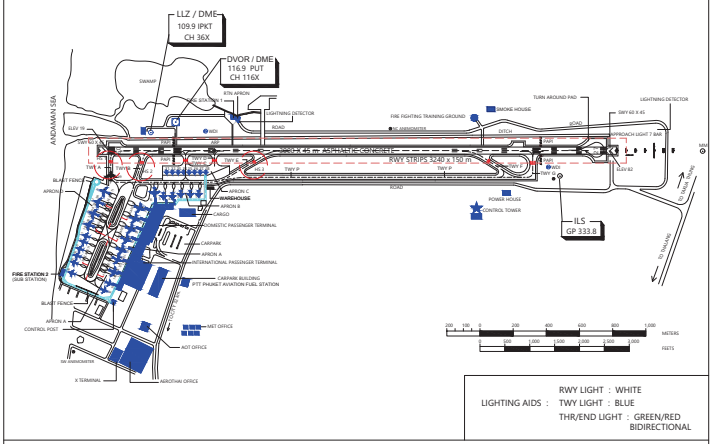
Chart name	Page
Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-VTSP-2-1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2-VTSP-2-3
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO (Verso)	AD 2-VTSP-2-4
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	AD 2-VTSP-2-5
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A - RWY 09/27	AD 2-VTSP-3-1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type B - RWY 09/27	AD 2-VTSP-3-3
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RWY 09/27	AD 2-VTSP-6-1
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RWY 09/27 (Tabular description 1)	AD 2-VTSP-6-2
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RWY 09/27 (Tabular description 2)	AD 2-VTSP-6-3
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEVI1A ONETI1A REBED1A SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A	AD 2-VTSP-6-5
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEVI1A ONETI1A REBED1A SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A (Tabular description 1)	AD 2-VTSP-6-6
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEVI1A ONETI1A REBED1A SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A (Tabular description 2)	AD 2-VTSP-6-7
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEVI1A ONETI1A REBED1A SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-6-8
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEVI1B ONETI1B REBED1B SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B	AD 2-VTSP-6-9
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEVI1B ONETI1B REBED1B SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B (Tabular description 1)	AD 2-VTSP-6-10
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEVI1B ONETI1B REBED1B SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B (Tabular description 2)	AD 2-VTSP-6-11
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEVI1B ONETI1B REBED1B SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-6-12
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEVI1C MONBU1C ONETI1C SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C	AD 2-VTSP-7-1
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEVI1C MONBU1C ONETI1C SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C (Tabular description 1)	AD 2-VTSP-7-2
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEVI1C MONBU1C ONETI1C SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C (Tabular description 2)	AD 2-VTSP-7-3
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEVI1C MONBU1C ONETI1C SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C (Tabular description 3)	AD 2-VTSP-7-4
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEVI1C MONBU1C ONETI1C SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-7-5
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEVI1D MONBU1D ONETI1D SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D	AD 2-VTSP-7-7
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEVI1D MONBU1D ONETI1D SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D (Tabular description 1)	AD 2-VTSP-7-8
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEVI1D MONBU1D ONETI1D SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D (Tabular description 2)	AD 2-VTSP-7-9
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEVI1D MONBU1D ONETI1D SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D (Tabular description 3)	AD 2-VTSP-7-10
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEVI1D MONBU1D ONETI1D SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-7-11
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR y RWY 09	AD 2-VTSP-8-1
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR y RWY 27	AD 2-VTSP-8-3
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR z RWY 09	AD 2-VTSP-8-5
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR z RWY 27	AD 2-VTSP-8-7
Instrument Approach Chart - ICAO - ILS or LLZ RWY 27	AD 2-VTSP-8-9
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) z RWY 09	AD 2-VTSP-8-11
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) z RWY 09 (Tabular description)	AD 2-VTSP-8-12
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) z RWY 27	AD 2-VTSP-8-13
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) z RWY 27 (Tabular description)	AD 2-VTSP-8-14

Chart name	Page
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 09	AD 2-VTSP-8-15
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 09 (Tabular description)	AD 2-VTSP-8-16
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 09 (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-8-18
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 27	AD 2-VTSP-8-19
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 27 (Tabular description)	AD 2-VTSP-8-20
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 27 (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-8-21

AERODROME CHART - ICAO | 08 06 45 N 098 18 33 E | ELEV 82 ft | TWR 118.1 | PHUKET / Phuket Intl

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
09	85	08 06 43.05 N 098 18 11.90 E	PCN 59/F/A/X/T
27	265	08 06 52.23 N 098 19 49.46 E	
TAXIWAY A,B,E,F,G,P			PCN 78/R/C/X/T
TAXIWAY C,D,P			PCN 59/F/A/X/T
APRON A, B, C, D			PCN 78/R/C/X/T
TAXILANE T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7			PCN 78/R/C/X/T

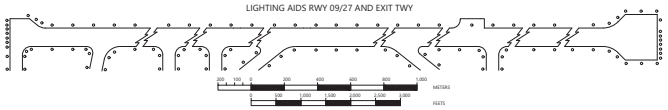
ELEVATIONS IN FEET AND DIMENSIONS IN METRES
BEARING ARE MAGNETIC



LIGHTING AIDS : RWY LIGHT : WHITE
TWY LIGHT : BLUE
THR/END LIGHT : GREEN/RED
BIDIRECTIONAL

MARKING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY

LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY



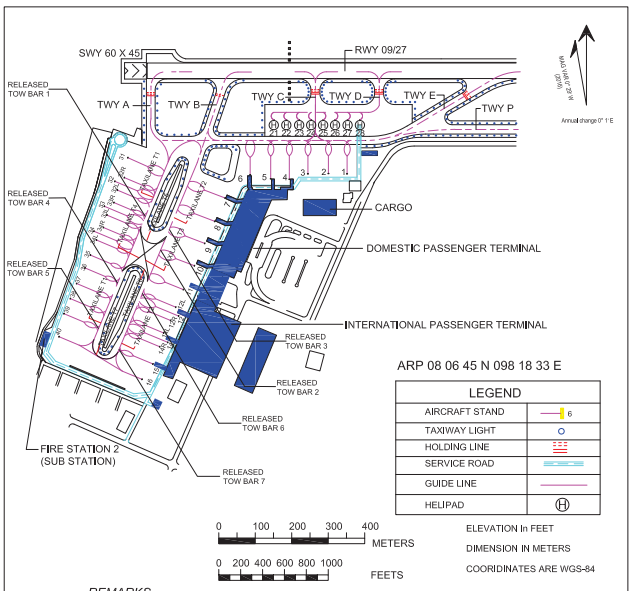
INTENTIONALLY BLANK

AIRCRAFT PARKING/
DOCKING CHART - ICAO

APRON A ELEV
17 ft

TWR 118.1
GND 121.9

PHUKET INTL



ARP 08 06 45 N 098 18 33 E

LEGEND	
AIRCRAFT STAND	6
TAXIWAY LIGHT	
HOLDING LINE	
SERVICE ROAD	
GUIDE LINE	
HELIPAD	H

0 100 200 300 400 METERS
0 200 400 600 800 1000 FEETS

ELEVATION In FEET
DIMENSION IN METERS
COORIDINATES ARE WGS-84

REMARKS

ACFT NR	REMARKS
4-15	AVAILABLE WITH AEROBRIDGES
1-16, 31-40	FUEL HYDRANT SYSTEM (JET A-1) AVAILABLE
21-28	HELIPAD AVIALABLE
6	DUE TO THE SLOPE OF ACFT STAND NR 6 IN APRON B IS 1 PERCENT HIGHER THAN OTHER STANDS NEARBY ACFT SHOULD TAKE CAUTION WHILE PARKING ON THE STAND
4-16	AEROBRIDGES IS NOT AVIALABLE FOR B717 AND SMALLER

- AIRCRAFT STAND VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM SEE VTSP AD 2.9
- TAXIWAY AND APRON SURFACE/STRENGTH SEE VTSP AD 2.8

AIRCRAFT STAND COORDINATES (WGS-84)

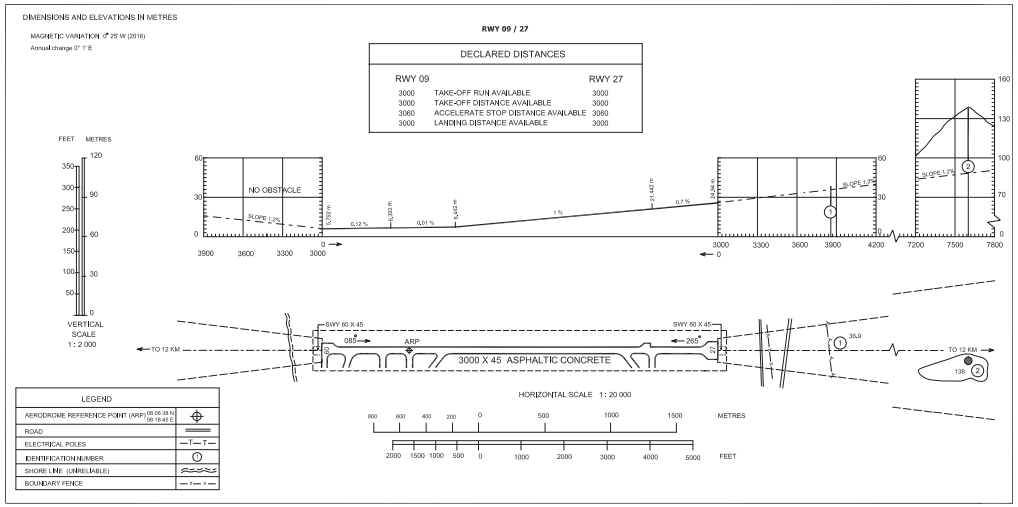
	NR	LAT (N)	LONG (E)	UP TO
APRON B	1	08 06 35.40	98 18 29.80	A300
	2	08 06 35.23	98 18 28.07	A300
	3	08 06 35.06	98 18 26.35	A300
	4	08 06 34.89	98 18 24.62	A300
	5	08 06 34.72	98 18 22.90	A300
	6	08 06 34.44	98 18 20.98	B747-300
APRON A	7	08 06 32.49	98 18 20.42	CODE E
	8	08 06 30.22	98 18 19.84	CODE E
	9	08 06 27.95	98 18 19.25	CODE E
	10	08 06 25.69	98 18 18.67	CODE E
	11	08 06 23.41	98 18 18.30	CODE E
	12L	08 06 21.70	98 18 16.57	CODE C
	12	08 06 20.83	98 18 17.39	CODE E
	12R	08 06 20.59	98 18 17.07	CODE C
	14L	08 06 19.24	98 18 15.93	CODE C
	14	08 06 18.37	98 18 16.75	CODE E
	14R	08 06 18.13	98 18 16.42	CODE C
	15	08 06 16.14	98 18 16.23	CODE D
	16	08 06 14.27	98 18 15.74	CODE D
APRON C	21	08 06 40.07	98 18 24.00	CESSNA 404
	22	08 06 40.10	98 18 24.99	CESSNA 404
	23	08 06 40.20	98 18 25.96	CESSNA 404
	24	08 06 40.29	98 18 26.94	CESSNA 404
	25	08 06 40.47	98 18 28.89	CESSNA 404
	26	08 06 40.57	98 18 29.87	CESSNA 404
	27	08 06 40.66	98 18 30.85	CESSNA 404
	28	08 06 40.74	98 18 31.82	CESSNA 404
	99	08 06 39.19	98 18 12.46	CODE E

	NR	LAT (N)	LONG (E)	UP TO
APRON D	31	08 06 35.59	98 18 10.53	CODE E
	32L	08 06 32.42	98 18 09.97	CODE C
	32	08 06 33.12	98 18 09.89	CODE E
	32R	08 06 33.69	98 18 10.31	CODE C
	33L	08 06 29.87	98 18 09.30	CODE C
	33	08 06 30.57	98 18 09.21	CODE E
	33R	08 06 31.14	98 18 09.63	CODE C
	34L	08 06 27.32	98 18 08.63	CODE C
	34	08 06 28.02	98 18 08.54	CODE E
	34R	08 06 28.59	98 18 08.96	CODE C
	35	08 06 25.95	98 18 08.64	CODE C
	36	08 06 24.68	98 18 08.31	CODE C
	37	08 06 23.11	98 18 07.66	CODE D
	38	08 06 21.24	98 18 07.17	CODE D
	39	08 06 19.37	98 18 06.67	CODE D
	40	08 06 17.49	98 18 06.18	CODE D

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

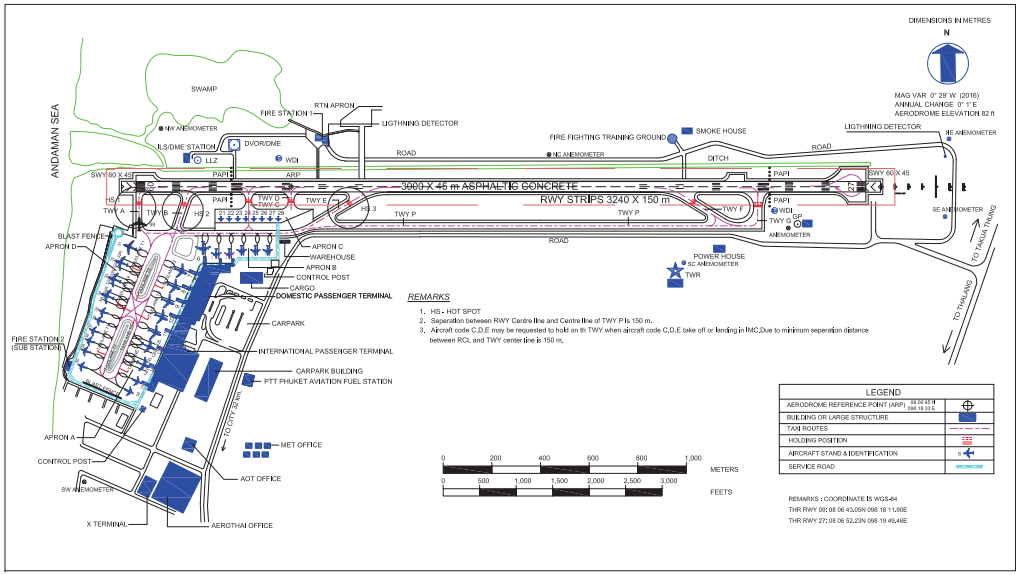
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

Phuket International Airport

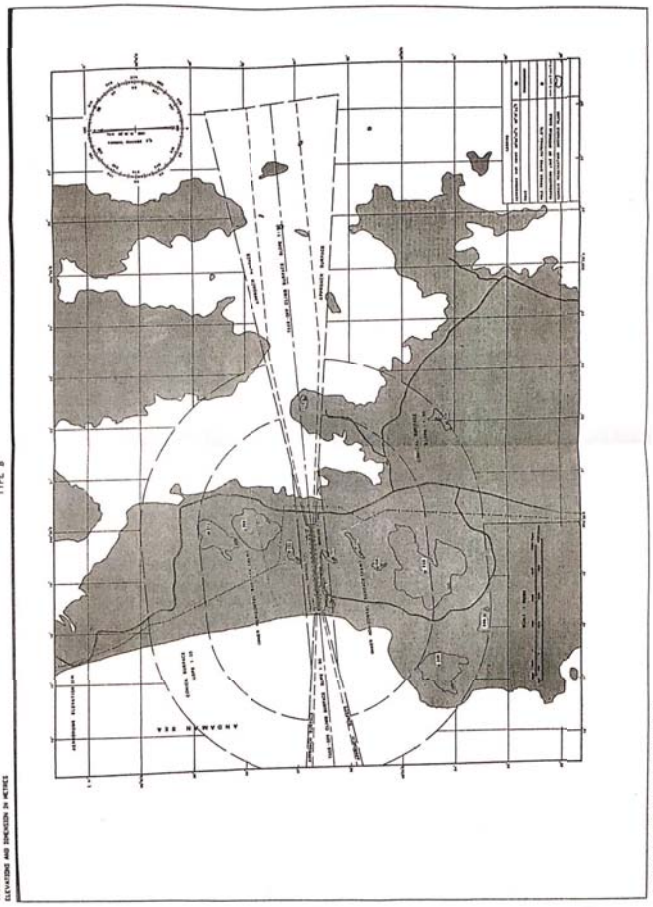


INTENTIONALLY BLANK

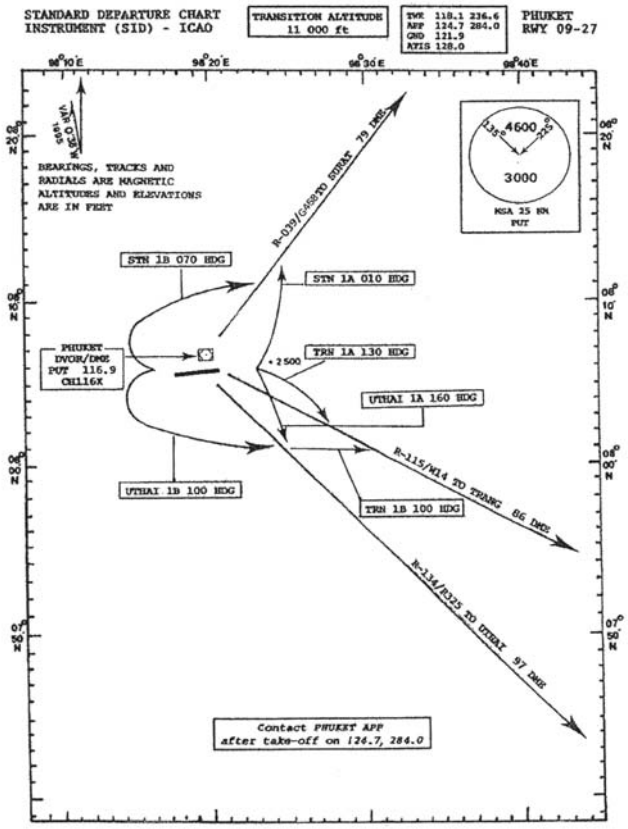
Phuket International Airport / Aerodrome Ground Movement Chart



INTENTIONALLY BLANK



INTENTIONALLY BLANK

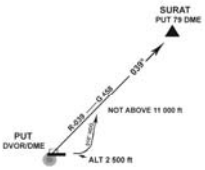


STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RUNWAY 09

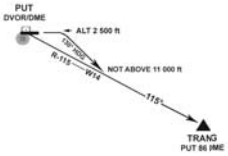
SURAT ONE ALFA (STN 1 A)

Departure gradient 4.3 % Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above.Then turn left heading 010° to intercept and proceed on PUT R-039 not above 11 000 ft. Expect radar control. Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.



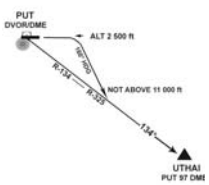
TRANG ONE ALFA (TRN 1 A)

Departure gradient 4.3 % Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above.Then turn right heading 130° to intercept and proceed on PUT R-115 not above 11 000 ft. Expect radar control. Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.



UTHAI ONE ALFA (UTHAI 1 A)

Departure gradient 4.3 % Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above.Then turn right heading 160° to intercept and proceed on PUT R-134 not above 11 000 ft. Expect radar control. Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.

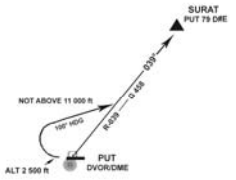


STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RUNWAY 27

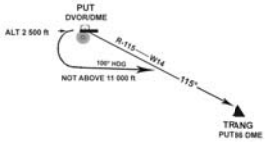
SURAT ONE BRAVO (STN 1 B)

Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above.Then turn right heading 070° to intercept and proceed on PUT R-039 not above 11 000 ft.
Expect radar control.
Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.



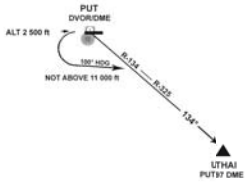
TRANG ONE BRAVO (TRN 1 B)

Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above. Then turn left heading 100° to intercept and proceed on PUT R-115 not above 11 000 ft.
Expect radar control
Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-of.



UTHAI ONE BRAVO (UTHAI 1 B)

Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above. Then turn left heading 100° to intercept and proceed on PUT R-134 not above 11 000 ft
Expect radar comtrol
Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 Mhz after take off.



INTENTIONALLY BLANK

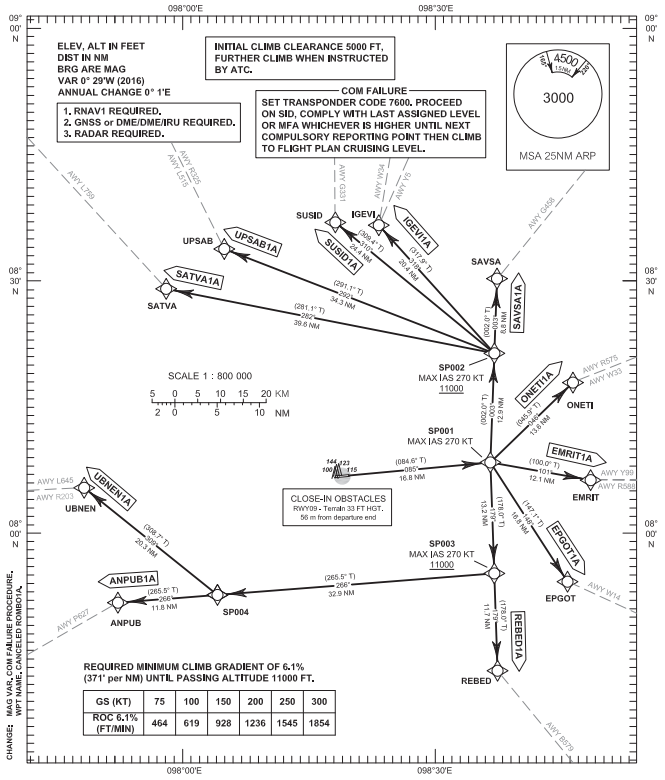
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEVI1A ONETI1A REBED1A
SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A



STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEVI1A ONETI1A REBED1A
SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A

TABULAR DESCRIPTION (1)

RNAV RWY09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-270	-	RNAV1
030	TF	SP002	-	003°(002.0°)	+0.5	12.9	L	+11000	-270	-	RNAV1
040	TF	SATVA	-	282°(281.1°)	+0.5	39.6	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-270	-	RNAV1
030	TF	SP002	-	003°(002.0°)	+0.5	12.9	L	+11000	-270	-	RNAV1
040	TF	UPSAB	-	292°(291.1°)	+0.5	34.3	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-270	-	RNAV1
030	TF	SP002	-	003°(002.0°)	+0.5	12.9	L	+11000	-270	-	RNAV1
040	TF	SUSID	-	310°(309.4°)	+0.5	24.4	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-270	-	RNAV1
030	TF	SP002	-	003°(002.0°)	+0.5	12.9	L	+11000	-270	-	RNAV1
040	TF	IGEVI	-	318°(317.9°)	+0.5	20.4	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-270	-	RNAV1
030	TF	SP002	-	003°(002.0°)	+0.5	12.9	-	+11000	-270	-	RNAV1
040	TF	SAVSA	-	003°(002.0°)	+0.5	8.8	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-270	-	RNAV1
030	TF	ONETI	-	046°(045.9°)	+0.5	13.6	-	-	-	-	RNAV1

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEVI1A ONETI1A REBED1A
SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A

TABULAR DESCRIPTION (2)

RNAV RWY09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	R	-	-270	-	RNAV1
030	TF	EMRIT	-	101°(100.0°)	+0.5	12.1	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	R	-	-270	-	RNAV1
030	TF	EPGOT	-	148°(147.1°)	+0.5	16.8	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	R	-	-270	-	RNAV1
030	TF	SP003	-	179°(178.0°)	+0.5	13.2	-	+11000	-270	-	RNAV1
040	TF	REBED	-	179°(178.0°)	+0.5	11.7	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	R	-	-270	-	RNAV1
030	TF	SP003	-	179°(178.0°)	+0.5	13.2	R	+11000	-270	-	RNAV1
040	TF	SP004	-	266°(265.5°)	+0.5	32.9	-	-	-	-	RNAV1
050	TF	ANPUB	-	266°(265.5°)	+0.5	11.8	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	R	-	-270	-	RNAV1
030	TF	SP003	-	179°(178.0°)	+0.5	13.2	R	+11000	-270	-	RNAV1
040	TF	SP004	-	266°(265.5°)	+0.5	32.9	R	-	-	-	RNAV1
050	TF	UBNEN	-	309°(308.7°)	+0.5	20.3	-	-	-	-	RNAV1

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEVI1A ONETI1A REBED1A
SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A

WAYPOINT LIST

RNAV RWY09

Waypoint Identifier	Coordinates
DER RWY09	08° 06' 52.23" N 098° 19' 49.46" E
ANPUB	07° 51' 40.88" N 097° 52' 16.38" E
EMRIT	08° 06' 21.05" N 098° 48' 40.42" E
EPGOT	07° 54' 15.95" N 098° 45' 54.93" E
IGEVI	08° 36' 39.58" N 098° 23' 19.78" E
ONETI	08° 17' 57.38" N 098° 46' 33.12" E
REBED	07° 43' 31.60" N 098° 37' 36.19" E
SATVA	08° 29' 02.07" N 097° 57' 56.08" E
SAVSA	08° 30' 16.00" N 098° 37' 28.53" E
SP001	08° 08' 27.12" N 098° 36' 41.99" E
SP002	08° 21' 26.12" N 098° 37' 09.69" E
SP003	07° 55' 14.57" N 098° 37' 10.78" E
SP004	07° 52' 37.85" N 098° 04' 08.89" E
SUSID	08° 36' 59.26" N 098° 18' 07.97" E
UBNEN	08° 05' 20.17" N 097° 48' 12.19" E
UPSAB	08° 33' 47.80" N 098° 04' 51.85" E

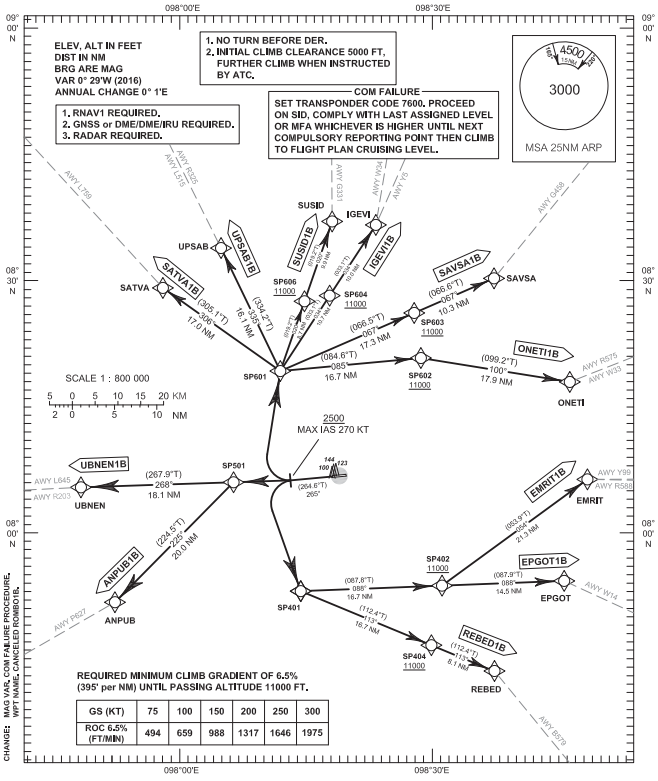
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEVI1B ONETI1B REBED1B
SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B



STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEVI1B ONETI1B REBED1B
SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B

TABULAR DESCRIPTION (1)

RNAV RWY27

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265°(264.6°)	+0.5	-	L	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP401	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP404	-	113°(112.4°)	+0.5	16.7	-	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	REBED	-	113°(112.4°)	+0.5	8.1	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265°(264.6°)	+0.5	-	L	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP401	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP402	-	088°(087.8°)	+0.5	16.7	-	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	EPGOT	-	088°(087.9°)	+0.5	14.5	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265°(264.6°)	+0.5	-	L	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP401	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP402	-	088°(087.8°)	+0.5	16.7	L	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	EMRIT	-	054°(053.9°)	+0.5	21.3	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265°(264.6°)	+0.5	-	-	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP501	-	-	+0.5	-	R	-	-	-	RNAV1
040	TF	UBNEN	-	268°(267.9°)	+0.5	18.1	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265°(264.6°)	+0.5	-	-	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP501	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	ANPUB	-	225°(224.5°)	+0.5	20.0	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265°(264.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	SATVA	-	306°(305.1°)	+0.5	17.0	-	-	-	-	RNAV1

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEVI1B ONETI1B REBED1B
SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B

TABULAR DESCRIPTION (2)

RNAV RWY27

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265°(264.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	UPSAB	-	335°(334.2°)	+0.5	16.1	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265°(264.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	R	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP606	-	020°(019.2°)	+0.5	8.7	-	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	SUSID	-	020°(019.2°)	+0.5	9.9	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265°(264.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	R	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP604	-	034°(033.1°)	+0.5	10.7	-	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	IGEVI	-	034°(033.1°)	+0.5	10.0	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265°(264.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	R	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP603	-	067°(066.5°)	+0.5	17.3	-	+11000	-	-	RNAV1
TF	TF	SAVSA	-	067°(066.6°)	+0.5	10.3	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265°(264.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	R	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP602	-	085°(084.6°)	+0.5	16.7	R	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	ONETI	-	100°(099.2°)	+0.5	17.9	-	-	-	-	RNAV1

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEVI1B ONETI1B REBED1B
SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B

WAYPOINT LIST

RNAV RWY27

Waypoint Identifier	Coordinates
DER RWY27	08° 06' 43.05" N 098° 18' 11.90" E
ANPUB	07° 51' 40.88" N 097° 52' 16.38" E
EMRIT	08° 06' 21.05" N 098° 48' 40.42" E
EPGOT	07° 54' 15.95" N 098° 45' 54.93" E
IGEVI	08° 36' 39.58" N 098° 23' 19.78" E
ONETI	08° 17' 57.38" N 098° 46' 33.12" E
REBED	07° 43' 31.60" N 098° 37' 36.19" E
SATVA	08° 29' 02.07" N 097° 57' 56.08" E
SAVSA	08° 30' 16.00" N 098° 37' 28.53" E
SP401	07° 53' 04.09" N 098° 14' 25.72" E
SP402	07° 53' 43.32" N 098° 31' 17.28" E
SP404	07° 46' 39.05" N 098° 30' 01.36" E
SP501	08° 05' 59.99" N 098° 06' 23.06" E
SP601	08° 19' 15.10" N 098° 11' 56.49" E
SP602	08° 20' 49.84" N 098° 28' 43.98" E
SP603	08° 26' 10.64" N 098° 27' 58.19" E
SP604	08° 28' 14.30" N 098° 17' 49.09" E
SP606	08° 27' 33.18" N 098° 14' 50.29" E
SUSID	08° 36' 59.26" N 098° 18' 07.97" E
UBNEN	08° 05' 20.17" N 097° 48' 12.19" E
UPSAB	08° 33' 47.80" N 098° 04' 51.85" E

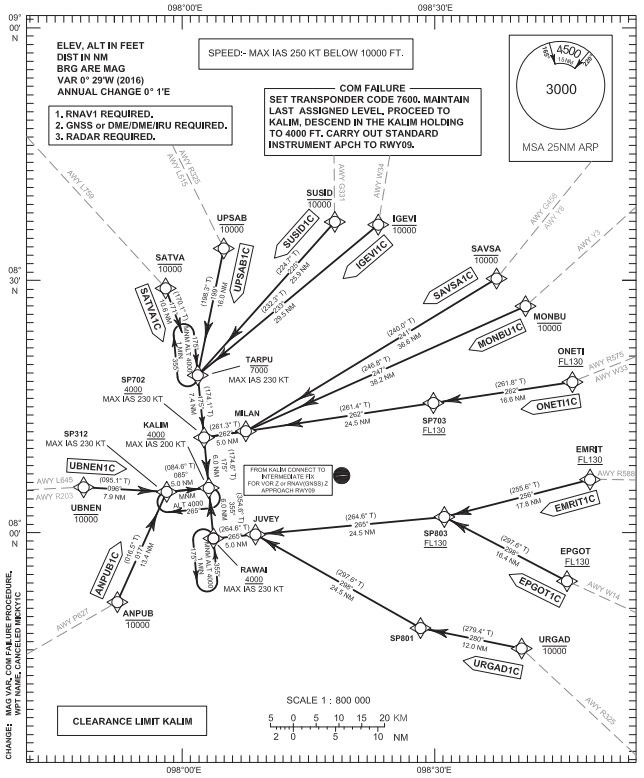
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEVI1C MONBU1C ONETI1C
SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C



STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEVI1C MONBU1C ONETI1C
SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C

TABULAR DESCRIPTION (1)

RNAV RWY09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	ONETI	-	-	+0.5	-	-	+FL130	-	-	RNAV1
020	TF	SP703	-	262°(261.8°)	+0.5	16.6	-	+FL130	-	-	RNAV1
030	TF	MILAN	-	262°(261.4°)	+0.5	24.5	-	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP702	-	262°(261.3°)	+0.5	5.0	L	+4000	-230	-	RNAV1
050	TF	KALIM	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	MONBU	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	MILAN	-	247°(246.8°)	+0.5	38.2	R	-	-	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	262°(261.3°)	+0.5	5.0	L	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	SAVSA	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	MILAN	-	241°(240.0°)	+0.5	36.6	R	-	-	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	262°(261.3°)	+0.5	5.0	L	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	IGEVI	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	TARPU	-	233°(232.3°)	+0.5	29.5	L	-7000	-230	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	175°(174.1°)	+0.5	7.4	-	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	SUSID	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	TARPU	-	225°(224.7°)	+0.5	25.9	L	-7000	-230	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	175°(174.1°)	+0.5	7.4	-	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEVI1C MONBU1C ONETI1C
SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C

TABULAR DESCRIPTION (2)

RNAV RWY09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	UPSAB	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	TARPU	-	199°(198.3°)	+0.5	16.0	L	-7000	-230	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	175°(174.1°)	+0.5	7.4	-	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	SATVA	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	TARPU	-	171°(170.1°)	+0.5	10.6	R	-7000	-230	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	175°(174.1°)	+0.5	7.4	-	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	UBNEN	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP312	-	096°(095.1°)	+0.5	7.9	L	-	-230	-	RNAV1
030	TF	KALIM	-	085°(084.6°)	+0.5	5.0	-	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	ANPUB	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP312	-	017°(016.5°)	+0.5	13.4	R	-	-230	-	RNAV1
030	TF	KALIM	-	085°(084.6°)	+0.5	5.0	-	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	EMRIT	-	-	+0.5	-	-	+FL130	-	-	RNAV1
020	TF	SP803	-	256°(255.6°)	+0.5	17.8	R	+FL130	-	-	RNAV1
030	TF	JUVEY	-	265°(264.6°)	+0.5	24.5	-	-	-	-	RNAV1
040	TF	RAWAI	-	265°(264.6°)	+0.5	5.0	R	+4000	-230	-	RNAV1
050	TF	KALIM	-	355°(354.6°)	+0.5	6.0	R	+4000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEVI1C MONBU1C ONETI1C
SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C

TABULAR DESCRIPTION (3)

RNAV RWY09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	EPGOT	-	-	+0.5	-	-	+FL130	-	-	RNAV1
020	TF	SP803	-	298°(297.6°)	+0.5	16.4	L	+FL130	-	-	RNAV1
030	TF	JUVEY	-	265°(264.6°)	+0.5	24.5	-	-	-	-	RNAV1
040	TF	RAWAI	-	265°(264.6°)	+0.5	5.0	R	+4000	-230	-	RNAV1
050	TF	KALIM	-	355°(354.6°)	+0.5	6.0	R	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	URGAD	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP801	-	280°(279.4°)	+0.5	12.0	R	-	-	-	RNAV1
030	TF	JUVEY	-	298°(297.6°)	+0.5	24.5	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	RAWAI	-	265°(264.6°)	+0.5	5.0	R	+4000	-230	-	RNAV1
050	TF	KALIM	-	355°(354.6°)	+0.5	6.0	R	+4000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEVI1C MONBU1C ONETI1C
SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C

WAYPOINT LIST

RNAV RWY09

Waypoint Identifier	Coordinates
ANPUB	07° 51' 40.88" N 097° 52' 16.38" E
EMRIT	08° 06' 21.05" N 098° 48' 40.42" E
EPGOT	07° 54' 15.95" N 098° 45' 54.93" E
IGEVI	08° 36' 39.58" N 098° 23' 19.78" E
JUVEY	07° 59' 34.61" N 098° 06' 43.50" E
KALIM	08° 05' 06.26" N 098° 01' 08.02" E
MILAN	08° 11' 51.99" N 098° 05' 32.75" E
MONBU	08° 26' 59.15" N 098° 40' 56.41" E
ONETI	08° 17' 57.38" N 098° 46' 33.12" E
RAWAI	07° 59' 06.09" N 098° 01' 42.40" E
SATVA	08° 29' 02.07" N 097° 57' 56.08" E
SAVSA	08° 30' 16.00" N 098° 37' 28.53" E
SP312	08° 04' 37.67" N 097° 56' 06.86" E
SP702	08° 11' 06.43" N 098° 00' 33.62" E
SP703	08° 15' 33.90" N 098° 29' 55.87" E
SP801	07° 48' 13.31" N 098° 28' 34.94" E
SP803	08° 01' 53.23" N 098° 31' 16.14" E
SUSID	08° 36' 59.26" N 098° 18' 07.97" E
TARPU	08° 18' 30.73" N 097° 59' 47.32" E
UBNEN	08° 05' 20.17" N 097° 48' 12.19" E
UPSAB	08° 33' 47.80" N 098° 04' 51.85" E
URGAD	07° 46' 14.95" N 098° 40 31.04" E

INTENTIONALLY BLANK

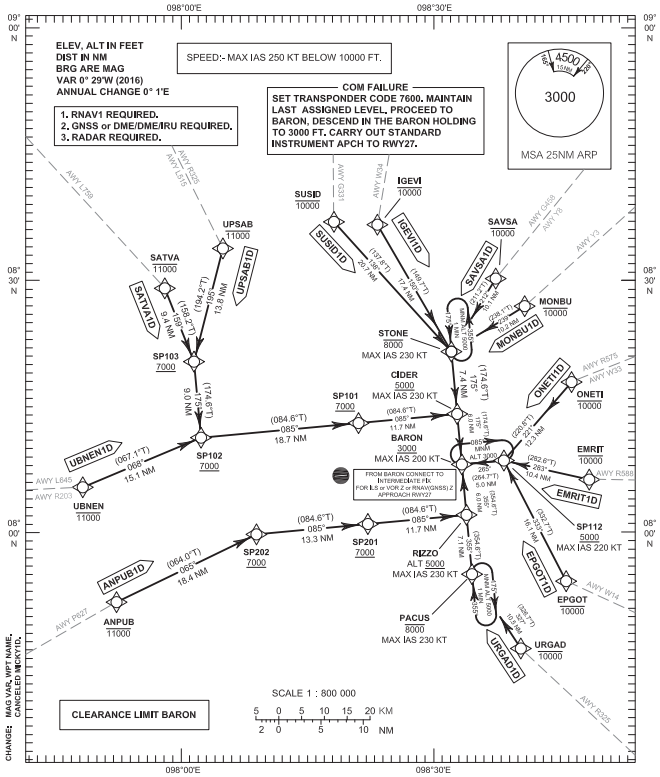
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEVI1D MONBU1D ONETI1D
SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D



STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEVI1D MONBU1D ONETI1D
SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D

TABULAR DESCRIPTION (1)

RNAV RWY27

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	ONETI	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP112	-	221°(220.8°)	+0.5	12.3	R	+5000	-220	-	RNAV1
030	TF	BARON	-	265°(264.7°)	+0.5	5.0	-	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	EMRIT	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP112	-	283°(282.6°)	+0.5	10.4	L	+5000	-220	-	RNAV1
030	TF	BARON	-	265°(264.7°)	+0.5	5.0	-	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	EPGOT	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP112	-	333°(332.7°)	+0.5	16.1	L	+5000	-220	-	RNAV1
030	TF	BARON	-	265°(264.7°)	+0.5	5.0	-	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	URGAD	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	PACUS	-	327°(326.7°)	+0.5	10.5	R	-8000	-230	-	RNAV1
030	TF	RIZZO	-	355°(354.6°)	+0.5	7.1	-	+5000	-230	-	RNAV1
040	TF	BARON	-	355°(354.6°)	+0.5	6.0	L	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	ANPUB	-	-	+0.5	-	-	-11000	-	-	RNAV1
020	TF	SP202	-	065°(064.0°)	+0.5	18.4	R	+7000	-	-	RNAV1
030	TF	SP201	-	085°(084.6°)	+0.5	13.3	-	+7000	-	-	RNAV1
040	TF	RIZZO	-	085°(084.6°)	+0.5	11.7	L	+5000	-230	-	RNAV1
050	TF	BARON	-	355°(354.6°)	+0.5	6.0	L	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	UBNEN	-	-	+0.5	-	-	-11000	-	-	RNAV1
020	TF	SP102	-	068°(067.1°)	+0.5	15.1	R	+7000	-	-	RNAV1
030	TF	SP101	-	085°(084.6°)	+0.5	18.7	-	+7000	-	-	RNAV1
040	TF	CIDER	-	085°(084.6°)	+0.5	11.7	R	+5000	-230	-	RNAV1
050	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEVI1D MONBU1D ONETI1D
SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D

TABULAR DESCRIPTION (2)

RNAV RWY27

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	SATVA	-	-	+0.5	-	-	-11000	-	-	RNAV1
020	TF	SP103	-	159°(158.2°)	+0.5	9.4	R	+7000	-	-	RNAV1
030	TF	SP102	-	175°(174.6°)	+0.5	9.0	L	+7000	-	-	RNAV1
040	TF	SP101	-	085°(084.6°)	+0.5	18.7	-	+7000	-	-	RNAV1
050	TF	CIDER	-	085°(084.6°)	+0.5	11.7	R	+5000	-230	-	RNAV1
060	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	UPSAB	-	-	+0.5	-	-	-11000	-	-	RNAV1
020	TF	SP103	-	195°(194.2°)	+0.5	13.8	L	+7000	-	-	RNAV1
030	TF	SP102	-	175°(174.6°)	+0.5	9.0	L	+7000	-	-	RNAV1
040	TF	SP101	-	085°(084.6°)	+0.5	18.7	-	+7000	-	-	RNAV1
050	TF	CIDER	-	085°(084.6°)	+0.5	11.7	R	+5000	-230	-	RNAV1
060	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	SUSID	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	STONE	-	138°(137.8°)	+0.5	20.7	R	-8000	-230	-	RNAV1
030	TF	CIDER	-	175°(174.6°)	+0.5	7.4	-	+5000	-230	-	RNAV1
040	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	IGEVI	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	STONE	-	150°(149.7°)	+0.5	17.4	R	-8000	-230	-	RNAV1
030	TF	CIDER	-	175°(174.6°)	+0.5	7.4	-	+5000	-230	-	RNAV1
040	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEVI1D MONBU1D ONETI1D
SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D

TABULAR DESCRIPTION (3)

RNAV RWY27

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	SAVSA	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	STONE	-	212°(211.2°)	+0.5	10.1	L	-8000	-230	-	RNAV1
030	TF	CIDER	-	175°(174.6°)	+0.5	7.4	-	+5000	-230	-	RNAV1
040	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	MONBU	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	STONE	-	239°(238.1°)	+0.5	10.2	L	-8000	-230	-	RNAV1
030	TF	CIDER	-	175°(174.6°)	+0.5	7.4	-	+5000	-230	-	RNAV1
040	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEVI1D MONBU1D ONETI1D
SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D

WAYPOINT LIST

RNAV RWY27

Waypoint Identifier	Coordinates
ANPUB	07° 51' 40.88" N 097° 52' 16.38" E
BARON	08° 08' 08.94" N 098° 33' 27.39" E
CIDER	08° 14' 09.19" N 098° 32' 53.46" E
EMRIT	08° 06' 21.05" N 098° 48' 40.42" E
EPGOT	07° 54' 15.95" N 098° 45' 54.93" E
IGEVI	08° 36' 39.58" N 098° 23' 19.78" E
MONBU	08° 26' 59.15" N 098° 40' 56.41" E
ONETI	08° 17' 57.38" N 098° 46' 33.12" E
PACUS	07° 55' 05.24" N 098° 34' 41.14" E
RIZZO	08° 02' 08.68" N 098° 34' 01.31" E
SATVA	08° 29' 02.07" N 097° 57' 56.08" E
SAVSA	08° 30' 16.00" N 098° 37' 28.53" E
SP101	08° 13' 02.93" N 098° 21' 06.77" E
SP102	08° 11' 16.42" N 098° 02' 18.41" E
SP103	08° 20' 19.10" N 098° 01' 26.55" E
SP112	08° 08' 37.07" N 098° 38' 28.69" E
SP201	08° 01' 02.48" N 098° 22' 14.95" E
SP202	07° 59' 47.27" N 098° 08' 56.90" E
STONE	08° 21' 33.96" N 098° 32' 11.54" E
SUSID	08° 36' 59.26" N 098° 18' 07.97" E
UBNEN	08° 05' 20.17" N 097° 48' 12.19" E
UPSAB	08° 33' 47.80" N 098° 04' 51.85" E
URGAD	07° 46' 14.95" N 098° 40 31.04" E

INTENTIONALLY BLANK

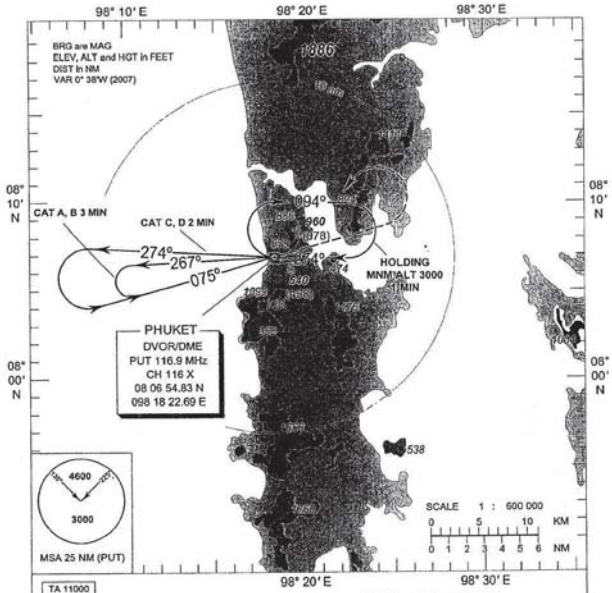
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

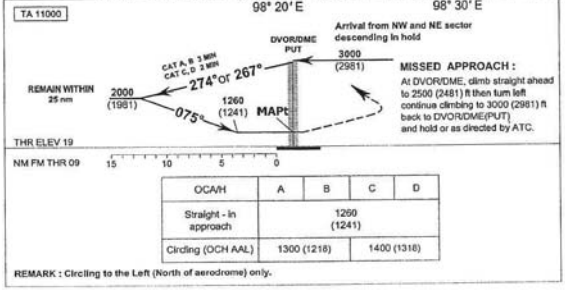
AERODROME ELEV 82 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEV 19 ft

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)

VOR Y RWY 09





OCA/H	A	B	C	D
Straight - in approach	1260 (1241)			
Circling (OCH AAL)	1300 (1218)		1400 (1318)	

REMARK : Circling to the Left (North of aerodrome) only.

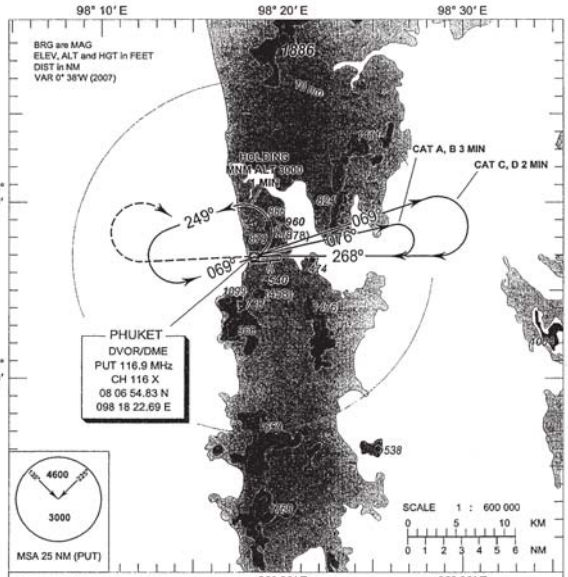
INTENTIONALLY BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 82 ft
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV.

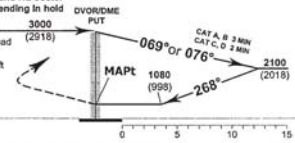
APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)
VOR Y RWY 27



TA 11000

MISSED APPROACH :
At DVOR/DME, climb straight ahead to 2500 (2418) ft then turn right continue climbing to 3000 (2918) ft back to DVOR/DME(PUT) and hold or as directed by ATC.



THR ELEV 82

NM FM THR 27

OCA/H	A	B	C	D
Straight - in approach	1080 (998)			
Circling (OCH AAL)	1300 (1218)		1400 (1318)	

REMARK : Circling to the Right (North of aerodrome) only.

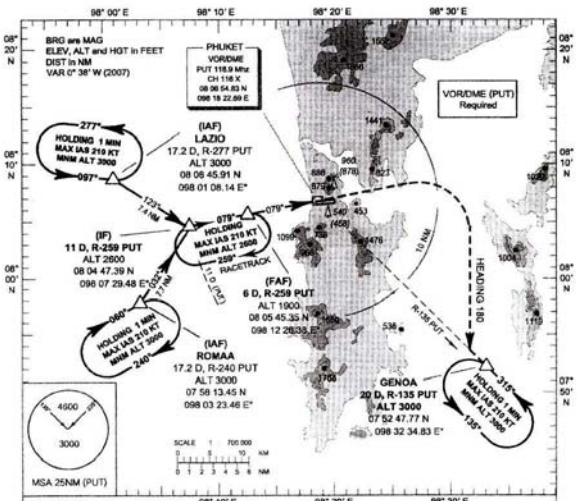
INTENTIONALLY BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

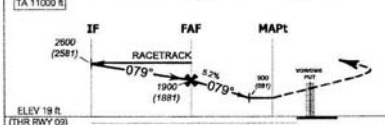
AERODROME ELEV. 82 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEV 19 ft

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)
VOR Z RWY 09



TA 11000 ft



MISSED APPROACH :
Climb straight ahead to 2500 (2481) ft then turn right continue climb on heading 180 to intercept R-135 (PUT) direct to GENOA at 3000 (2981) ft and hold or as directed by ATC.

ELEV 19 ft
(THR RWY 09)

10.8	5.8	2.6	1.3	0	NM FM THR 09
11.0	6.0	2.6	1.5	0.2 0	DME FM VOR/DME (PUT)

OCA/H	A	B	C	D
Straight-in approach	900 (881)			
Circling (OCH AAL)	1300 (1218)		1400 (1318)	

REMARK : Circling to the Left (North of aerodrome) only.

Distance (PUT)	FAF	5 D	4 D	3 D	2.8 D
Altitude (Height)	1900 (1881)	1600 (1581)	1280 (1261)	960 (941)	900 (881)
Ground speed (GS) knot	100	120	140	160	180	200
Rate of descent (ft/min)	530	635	745	850	955	1060
FAF-MAPt 4.5 NM (min:s)	2:42	2:15	1:56	1:42	1:30	1:21

INTENTIONALLY BLANK

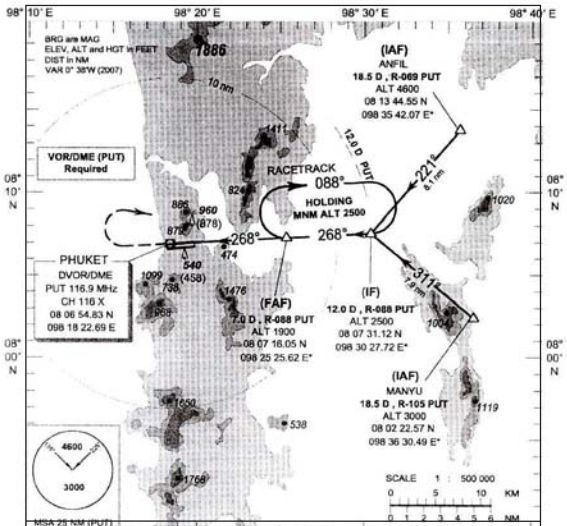
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 82 ft
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV.

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

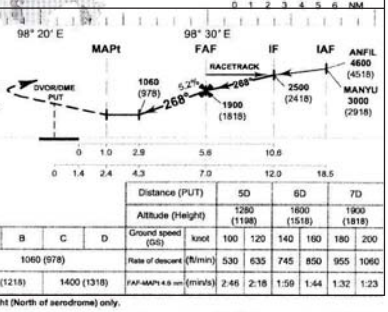
PHUKET / Phuket Intl (VTSP)

VOR Z RWY 27



TA 11000

MISSED APPROACH :
Climb straight ahead to 2500 (2418) ft then turn right direct to FAF at 2500 ft (2418) and hold or as directed by ATC.



					Distance (PUT)		5D		6D		7D
					Altitude (Height)		1280 (1198)		1600 (1518)		1900 (1818)
OCA/H	A	B	C	D	Ground speed (GS)	knot	100	120	140	160	180	200
Straight - in approach	1060 (978)				Rate of descent	(ft/min)	530	635	745	850	955	1060
Circling (OCH AAL)	1300 (1218)		1400 (1318)		FAF-MAPt 4.6 nm	(min/s)	2:46	2:18	1:59	1:44	1:32	1:23

REMARK : Circling to the Right (North of aerodrome) only.

INTENTIONALLY BLANK

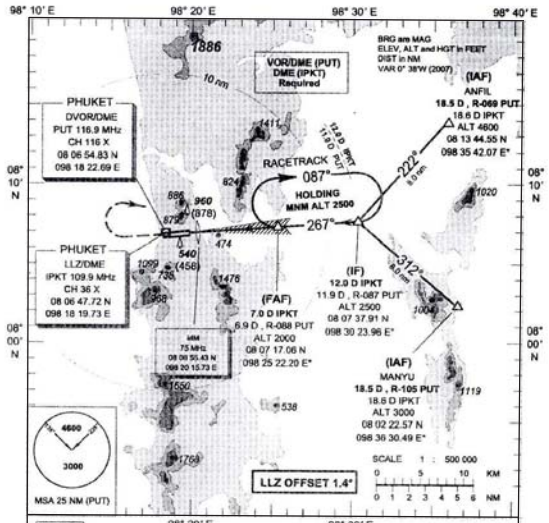
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 82 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27 ELEV 82 ft

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

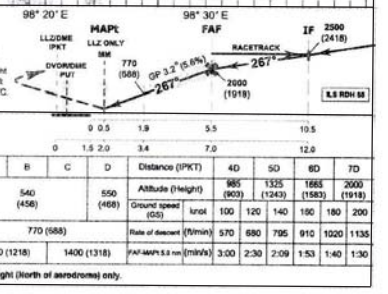
PHUKET / Phuket Intl (VTSP)

ILS or LLZ RWY 27



TA 11000

MISSED APPROACH :
Climb straight ahead to 2500 (2418) ft then turn right direct to FAF at 2500 (2418) ft and hold or as directed by ATC.



OCA/H		A	B	C	D	Distance (IPKT)		4D	5D	6D	7D
Straight - in approach	CAT I	540 (456)			550 (468)	Altitude (Height)		985 (903)	1325 (1243)	1665 (1583)	2000 (1918)
						Ground speed (GS)	knot	100	120	140	160	180	200
LLZ Only	770 (588)					Rate of descent	(ft/min)	570	680	795	910	1020	1135
Circling (OCH AAL)	1300 (1218)		1400 (1318)			FAF-MAPt 5.0 nm	(min/s)	3:00	2:30	2:09	1:53	1:40	1:30

REMARK : Circling to the Right (North of aerodrome) only.

INTENTIONALLY BLANK

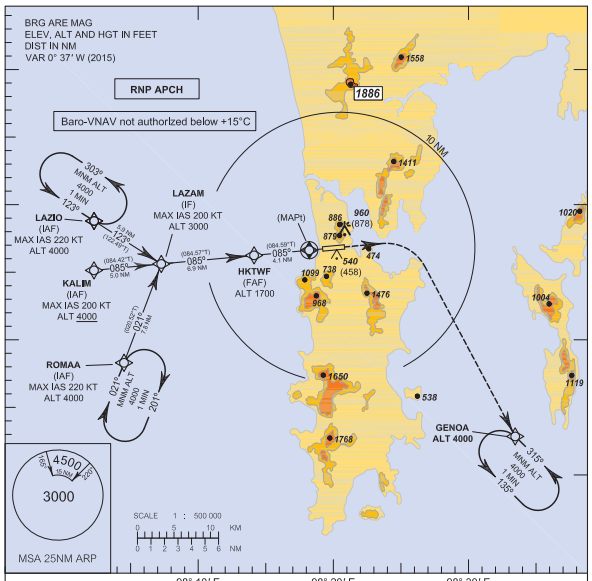
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

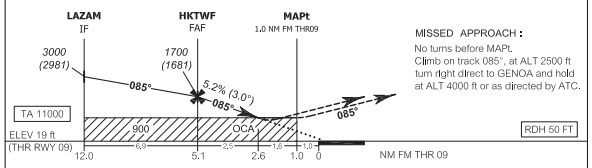
AERODROME ELEV 82 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY09 - ELEV 19 FT

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)

RNAV (GNSS)z RWY 09





MISSED APPROACH :
No turns before MAPt.
Climb on track 085°, at ALT 2500 ft turn right direct to GENOA and hold at ALT 4000 ft or as directed by ATC.

OCA/H	A	B	C	D	NM to NEXT WPT	FAF	4 NM	3 NM	2.6 NM
LNAV/VNAV	870 (851)				Altitude (Height)	1700 (1681)	1345 (1326)	1025 (1006)	900 (881)
LNAV	900 (881)				Ground Speed	knots	100	120	140	160	180	200
Circling (OCH AAL)	1500 (1418) *				Rate of Descent FAF–MAPt 3.0° (5.2%)	(ft/min)	530	630	740	845	950	1055

* For circling restrictions see verso.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 82 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY09 - ELEV 19 FT

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)

RNAV (GNSS)z RWY 09

TABULAR DESCRIPTION

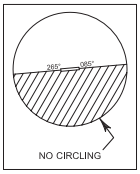
RNAV (GNSS)z RWY 09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Indentifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (knots)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	LAZIO	-	-	+0.62	-	-	@4000	-220	-	RNP APCH
020	TF	LAZAM	-	123(122.49)	+0.62	5.9	-	@3000	-200	-	RNP APCH
010	IF	KALIM	-	-	+0.62	-	-	+4000	-200	-	RNP APCH
020	TF	LAZAM	-	085(084.42)	+0.62	5.0	-	@3000	-200	-	RNP APCH
010	IF	ROMAA	-	-	+0.62	-	-	@4000	-220	-	RNP APCH
020	TF	LAZAM	-	021(020.52)	+0.62	7.8	-	@3000	-200	-	RNP APCH
010	IF	LAZAM	-	-	+0.62	-	-	@3000	-200	-	RNP APCH
020	TF	HKTWF	-	085(084.57)	+0.62	6.9	-	@1700	-	-	RNP APCH
030	TF	MAPt (1.0 NM FM THR09)	Y	085(084.59)	+0.62	4.1	-	@390	-	-3.0/50	RNP APCH
040	FA	MAPt (1.0 NM FM THR09)	-	085(084.59)	+0.62	-	-	+2500	-	-	RNP APCH
050	DF	GENOA	-	-	+0.62	-	R	+4000	-	-	RNP APCH
060	HM	GENOA	-	315(314.38)	+0.62	-	L	+4000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNAV (GNSS)z RWY09

Waypoint Indentifier	Coordinates
LAZIO	08° 08' 45.91"N 098° 01' 08.14"E
KALIM	08° 05' 06.26"N 098° 01' 08.02"E
ROMAA	07° 58' 13.45"N 098° 03' 23.46"E
LAZAM	08° 05' 35.53"N 098° 06' 09.12"E
HKTWF	08° 06' 14.08"N 098° 13' 04.76"E
MAPt (1.0 NM FM THR09)	08° 06' 37.38"N 098° 17' 11.68"E
GENOA	07° 52' 47.77"N 098° 32' 34.83"E



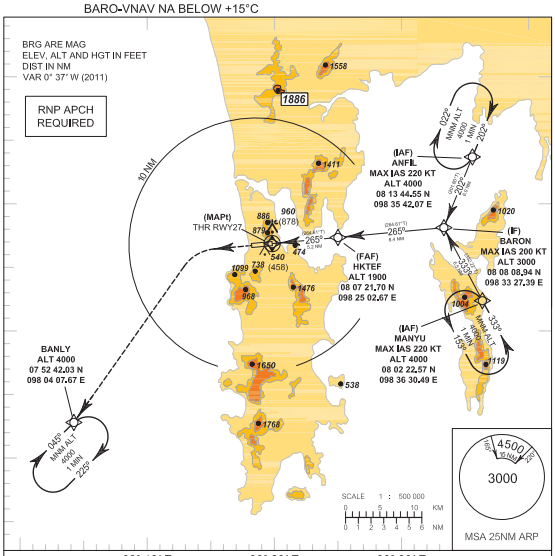
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

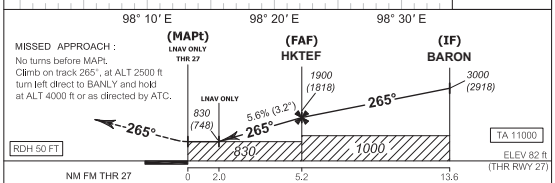
AERODROME ELEV 82 FT
HEIGHTS RELATED TO
AERODROME ELEV
BARO-VNAV NA BELOW +15°C

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)

RNAV (GNSS)z RWY 27





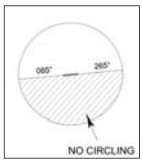
MISSED APPROACH :
No turns before MAPt.
Climb on track 265°, at ALT 2500 ft turn left direct to BANLY and hold at ALT 4000 ft or as directed by ATC.

OCA/H	A	B	C	D	NM to MAPt	2 NM	3 NM	4 NM	FAF
LNAV/VNAV	740 (658)				Altitude (Height)	830 (748)	1160 (1078)	1500 (1418)	1900 (1818)
LNAV	830 (748)				Ground speed (GS)	knot	100	120	140	160	180	200
Circling (OCH AAL)	1500 (1418)				Rate of descent	(ft/min)	565	680	795	905	1020	1135

* FOR CIRCLING RESTRICTIONS SEE VERSO.

RNAV(GNSS)z RWY27

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	Longitude	Path descriptor	Flyover	Course ° M (° T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
ANFIL	08 13 44.55 N	098 35 42.07 E	IF	-	202° (201.80°)	-	4000	220	0.62	RNP1
MANYU	08 02 22.57 N	098 36 30.49 E	IF	-	333° (332.22°)	-	4000	220	0.62	RNP1
BARON	08 08 08.94 N	098 33 27.39 E	TF	-	265° (264.61°)	R, L	3000	200	0.62	RNP1
HKTEF	08 07 21.70 N	098 25 02.67 E	TF	-	265° (264.61°)	-	1900	-	0.62	RNP0.3
Mapt (THR27)	08 06 52.23 N	098 19 49.46 E	-	Y	265° (264.61°)	-	830	-	0.62	RNP0.3
-	-	-	CA	-	265° (264.61°)	L	+2500	-	0.62	RNP1
BANLY	07 52 42.03 N	098 04 07.67 E	DF	-	-	-	4000	-	0.62	RNP1
BANLY	07 52 42.03 N	098 04 07.67 E	HM	-	045° (044.40°)	R	4000	-	0.62	RNP1

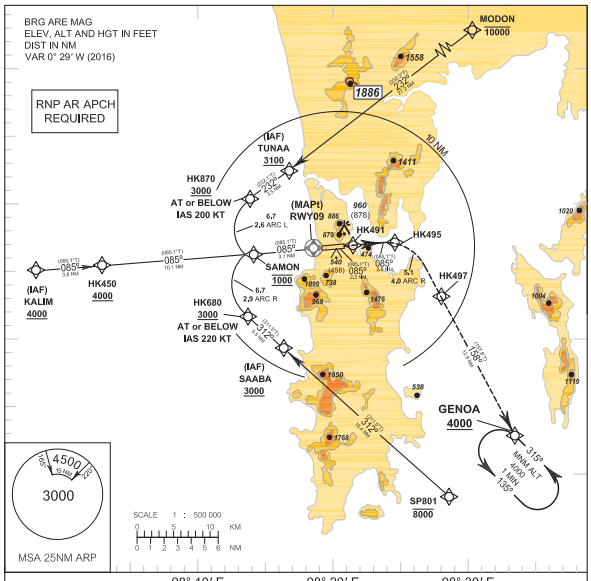


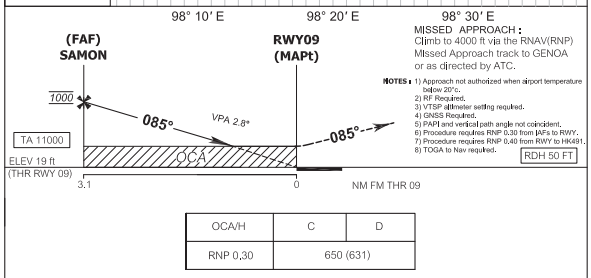
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO — **AERODROME ELEV 82 FT** HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 - ELEV 19 FT

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 09





MISSED APPROACH :
Climb to 4000 ft via the RNAV(RNP) Missed Approach track to GENOA or as directed by ATC.

NOTES :
1) Approach not authorized when airport temperature below 20°c.
2) RF Required.
3) VTSP altimeter setting required.
4) GNSS Required.
5) PAPI and vertical path angle not coincident.
6) Procedure requires RNP 0.30 from IAFs to RWY.
7) Procedure requires RNP 0.40 from RWY to HK491.
8) TOGA to Nav required.

OCA/H	C	D
RNP 0.30	650 (631)	

REMARK: 1. CIRCLING AND ALTERNATE - N/A
2. AREA OUTSIDE IMAGE IS NOT TO SCALE

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO — **AERODROME ELEV 82 FT** HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 - ELEV 19 FT

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 09

TABULAR DESCRIPTION

RNAV (RNP)y RWY 09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Arc Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	RNP	Navigation Specification
001	IF	KALIM(IAF)	-	-	0.48	-	-	-4000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK 450	-	85°/85.1°	0.48	3.8	-	-4000	-	-	0.3	RNP AR APCH
003	TF	SAMON	-	85°/85.1°	0.48	10.1	-	1000	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	MODON	-	-	0.48	-	-	-10000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	TUNAA/IAF	-	232°/232.2°	0.48	27.2	-	-3100	-	-	2.0	RNP AR APCH
003	TF	HK 870	-	232°/232.1°	0.48	3.5	-	-3000	-200	-	0.3	RNP AR APCH
004	RF RHK87 r-2.6 NM	SAMON	-	-	0.48	6.7	L	1000	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	SAABA/IAF	-	-	0.48	-	-	-3000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK 680	-	312°/311.5°	0.48	3.5	-	-3000	-220	-	0.3	RNP AR APCH
003	RF RHK68 r-2.9 NM	SAMON	-	-	0.48	6.7	R	1000	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	SP 801	-	-	0.48	-	-	-8000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	SAABA/IAF	-	312°/311.5°	0.48	16.4	-	-3000	-	-	2.0	RNP AR APCH
003	TF	HK 680	-	312°/311.5°	0.48	3.5	-	-3000	-220	-	0.3	RNP AR APCH
004	RF RHK68 r-2.9 NM	SAMON	-	-	0.48	6.7	R	1000	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	TUNAA	-	-	0.48	-	-	-3100	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK 870	-	232°/232.1°	0.48	3.5	-	-3000	-200	-	0.3	RNP AR APCH
003	RF RHK87 r-2.6 NM	SAMON	-	-	0.48	6.7	L	1000	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	SAMON/FAF	-	-	0.48	-	-	1000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	RWY09/MAPt	Y	85°/85.1°	0.48	3.1	-	69	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
003	TF	HK491	-	85°/85.1°	0.48	2.3	-	-	-	-	0.4	RNP AR APCH
004	TF	HK495	-	85°/85.1°	0.48	2.9	-	-	-	-	1.0	RNP AR APCH
005	RF RHK49 r-4.0 NM	HK497	-	-	0.48	5.1	R	-	-	-	1.0	RNP AR APCH
006	TF	GENOA	-	158°/157.8°	0.48	12.9	-	-4000	-	-	1.0	RNP AR APCH
007	HM	GENOA	Y	315°/315.0°	0.48	1 minute	L	-4000	-	-	-	RNP AR APCH

INTENTIONALLY BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO — **AERODROME ELEV 82 FT** HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 - ELEV 19 FT

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 09

WAYPOINT LIST

RNAV (RNP)y RWY 09

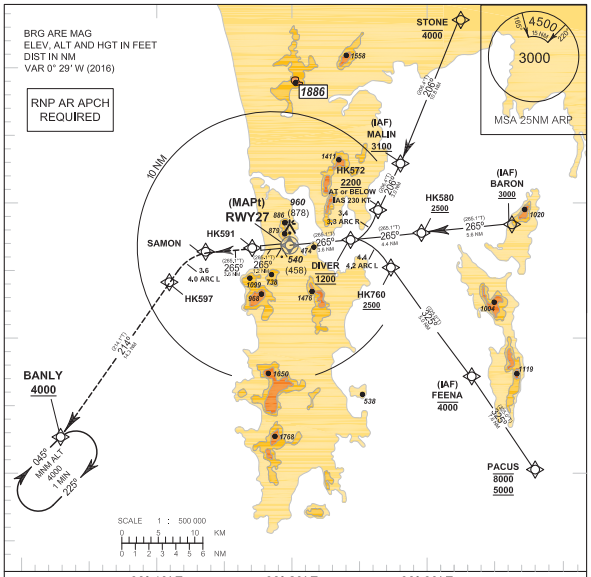
Waypoint Identifier	Coordinates		RF Arc Centre Identifier	Coordinates	
KALIM	08° 05′ 06.26″ N	098° 01′ 08.02″ E	RHK87	08° 09′ 02.66″ N	098° 14′ 48.29″ E
HK 450	08° 05′ 27.85″ N	098° 04′ 55.35″ E	RHK68	08° 03′ 32.13″ N	098° 15′ 19.66″ E
SAMON	08° 06′ 25.28″ N	098° 15′ 03.23″ E	RHK49	08° 03′ 12.65″ N	098° 23′ 50.18″ E
MODON	08° 30′ 16.00″ N	098° 37′ 28.53″ E			
TUNAA	08° 13′ 17.58″ N	098° 15′ 55.81″ E			
HK 870	08° 11′ 06.60″ N	098° 13′ 09.79″ E			
SAABA	07° 59′ 02.48″ N	098° 16′ 05.16″ E			
HK 680	08° 01′ 20.77″ N	098° 13′ 25.29″ E			
SP 801	07° 48′ 13.31″ N	098° 28′ 34.94″ E			
HK 680	08° 01′ 20.77″ N	098° 13′ 25.29″ E			
RWY09 (THR09)	08° 06′ 43.05″ N	098° 18′ 11.90″ E			
HK491	08° 06′ 56.34″ N	098° 20′ 33.13″ E			
HK495	08° 07′ 12.72″ N	098° 23′ 27.48″ E			
HK497	08° 04′ 45.79″ N	098° 27′ 33.35″ E			
GENOA	07° 52′ 47.77″ N	098° 32′ 34.83″ E			

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO — **AERODROME ELEV 82 FT** HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

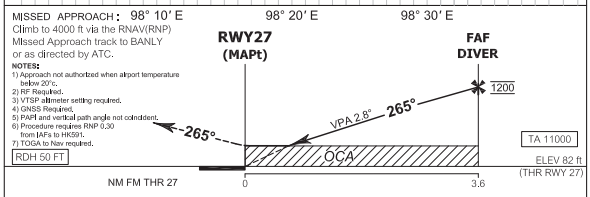
PHUKET / Phuket INTL (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 27



MISSED APPROACH: 98° 10′ E 98° 20′ E 98° 30′ E
Climb to 4000 ft via the RNAV(RNP) Missed Approach track to BANLY or as directed by ATC.

NOTES:
1) Approach not authorized when airport temperature below 20°c.
2) RF Required.
3) VTSP altimeter setting required.
4) GNSS Required.
5) PAPI and vertical path angle not coincident.
6) Procedure requires RNP 0.30 from IAFs to HK591.
7) TOGA to Nav required.



OCA/H	C	D
RNP 0.30	780 (698)	

REMARK: 1. CIRCLING AND ALTERNATE - N/A
2. AREA OUTSIDE IMAGE IS NOT TO SCALE

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO — **AERODROME ELEV 82 FT** HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 - ELEV 19 FT

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 27

TABULAR DESCRIPTION

RNAV (RNP)y RWY 27

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Arc Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	RNP	Navigation Specification
001	IF	BARON (IAF)	-	-	0.48	-	-	-3000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK580	-	265°(265.1°)	0.48	5.6	-	-2500	-	-	0.3	RNP AR APCH
003	TF	DIVER	-	265°(265.1°)	0.48	4.4	-	1200	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	FEENA (IAF)	-		0.48	-	-	-4000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK760	-	325°(325.0°)	0.48	5.0	-	-2500	-	-	0.3	RNP AR APCH
003	RF	RHK76 r- 4.2 NM	DIVER	-	-	0.48	4.4	L	1200	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	MALIN(IAF)	-		0.48	-	-	-3100	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK572	-	206°(206.4°)	0.48	3.0	-	-2200	-230	-	0.3	RNP AR APCH
003	RF	RHK57 r- 3.3 NM	DIVER	-	-	0.48	3.4	R	1200	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	PACUS	-	-	0.48	-	-	-8000 -5000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	FEENA (IAF)	-	325°(325.0°)	0.48	7.6	-	-4000	-	-	2.0	RNP AR APCH
003	TF	HK760	-	325°(325.0°)	0.48	5.0	-	-2500	-	-	0.3	RNP AR APCH
004	RF	RHK76 r- 4.2 NM	DIVER	-	-	0.48	4.4	L	1200	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	STONE	-		0.48		-	-4000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	MALIN(IAF)	-	206°(206.4°)	0.48	10.8	-	-3100	-	-	2.0	RNP AR APCH
003	TF	HK572	-	206°(206.4°)	0.48	3.0	-	-2200	-230	-	0.3	RNP AR APCH
004	RF	RHK57 r- 3.3 NM	DIVER		-	0.48	3.4	R	1200		-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	DIVER (FAF)	-	-	0.48	-	-	1200	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	RWY27 (MAPt)	Y	265°(265.1°)	0.48	3.6	-	132	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
003	TF	HK591	-	265°(265.1°)	0.48	1.2	-	-	-	-	0.3	RNP AR APCH
004	TF	SAMON	-	265°(265.1°)	0.48	3.6	-	-	-	-	1.0	RNP AR APCH
005	RF	RHK59 r- 4.0 NM	HK597	-	-	0.48	3.6	L	-	-	1.0	RNP AR APCH
006	TF	BANLY	-	214°(214.1°)	0.48	14.3	-	-4000	-	-	1.0	RNP AR APCH
007	HM	BANLY	Y	45°(45.0°)	0.48	1 minute	R	-4000	-	-	-	RNP AR APCH

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO — **AERODROME ELEV 82 FT** HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 - ELEV 19 FT

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 27

WAYPOINT LIST

RNAV (RNP)y RWY 27

Waypoint Identifier	Coordinates		RF Arc Centre Identifier	Coordinates	
BARON	08° 08′ 08.94″ N	098° 33′ 27.39″ E	RHK76	08° 03′ 01.37″ N	098° 23′ 49.70″ E
HK580	08° 07′ 37.29″ N	098° 27′ 49.40″ E	RHK57	08° 10′ 29.52″ N	098° 23′ 07.32″ E
DIVER	08° 07′ 12.58″ N	098° 23′ 25.94″ E	RHK59	08° 02′ 25.21″ N	098° 15′ 26.01″ E
FEENA	08° 01′ 20.18″ N	098° 30′ 13.03″ E			
HK760	08° 05′ 27.89″ N	098° 27′ 15.81″ E			
MALIN	08° 11′ 47.47″ N	098° 27′ 25.90″ E			
HK572	08° 09′ 03.21″ N	098° 26′ 05.95″ E			
PACUS	07° 55′ 05.24″ N	098° 34′ 41.14″ E			
STONE	08° 21′ 33.96″ N	098° 32′ 11.54″ E			
RWY27 (THR27)	08° 06′ 52.23″ N	098° 19′ 49.46″ E			
HK591	08° 06′ 45.51″ N	098° 18′ 38.06″ E			
SAMON	08° 06′ 25.28″ N	098° 15′ 03.23″ E			
HK597	08° 04′ 38.55″ N	098° 12′ 04.42″ E			
BANLY	07° 52′ 42.03″ N	098° 04′ 07.67″ E			

INTENTIONALLY BLANK

ภาคผนวก ข.6

เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม

Work Instruction

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

Document No: WI-สมอ-07-08

Revision 00

การอนุมัติเอกสาร				
	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	วันที่
จัดทำโดย	นายกัญจ์ เทพรัตน์	จนท.ทรก.3 สมอ.ทภก.		.....มิ.ย.57
ทบทวนโดย	นางเปมิกา ศิลาคูคาม	ผอก.สมอ.ทภก.		.....มิ.ย.57
อนุมัติโดย	นายประเทือง ศรขำ	ผภก.		.....มิ.ย.57

แบบบันทึกการแก้ไข และเปลี่ยนแปลงเอกสาร				
ลำดับ	วันที่มีผล	ทบทวนครั้งที่	รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ

หมายเหตุ : ผู้ที่ถือครองเอกสารฉบับนี้ เมื่อได้รับเอกสาร ฉบับแก้ไขต้องดำเนินการส่งเอกสาร ฉบับยกเลิกกลับมาที่ผู้ควบคุมเอกสารและข้อมูล เพื่อรอการทำลาย

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานที่ดี (Best Practice Guideline) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่ถูกต้องและเหมาะสม

2. ขอบเขต (Scope)

ครอบคลุมถึงการควบคุม และกำหนดแนวทางให้กับพนักงาน แรงงานจ้างเหมาทุกคนที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมตามลักษณะของงานที่ปฏิบัติ และกำหนดให้ผู้ใช้งานทุกคนต้องใช้และดูแลรักษาอุปกรณ์ PPE อย่างถูกต้องเหมาะสม ตามกฎหมาย มาตรฐาน และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

3. นิยาม (Definition)

3.1. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) หรือ PPE หมายถึง อุปกรณ์ที่นำมาสวมใส่อวัยวะของร่างกายเพียงส่วนเดียว หรือหลายส่วนประกอบกัน เพื่อไม่ให้ไม่ได้รับหรือลดระดับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสิ่งต่าง ๆ ในระหว่างการทำงาน

3.2. เขตควบคุม (Control Area) หมายถึง บริเวณหรือพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งมีสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน

3.3. ป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย (Safety Sign) หมายถึง ป้ายที่ระบุข้อความ หรือสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยเพื่อเตือน แนะนำ และ หรือ บังคับ ให้ผู้ที่เข้าไปปฏิบัติงานตระหนักและปฏิบัติตาม

3.4. ผู้เข้ามาปฏิบัติงาน หมายถึง พนักงาน พนักงานจ้างเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติการกิจต่างๆ หรือเยี่ยมชมในพื้นที่ของหน่วยงาน

4. อ้างอิง (Reference)

4.1. ข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

4.2. ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องกำหนดมาตรฐานอุปกรร์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554

4.3. .WI-สมอ-07-01 วิธีการปฏิบัติเรื่อง คู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา

4.4. WI-สมอ-07-02 วิธีการปฏิบัติเรื่อง การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตรายสูง

5. วิธีการปฏิบัติงาน

5.1. หลักการทั่วไป

5.1.1. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) หรือเรียกย่อๆ ว่า PPE เป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบมาเพื่อให้ใช้ป้องกันการบาดเจ็บหรือการได้รับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงาน โดยลดความรุนแรง (Severity) จากการสัมผัสอันตรายโดยตรงในการปฏิบัติงานที่มีการกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐานหรือสภาพแวดล้อมที่ต่ำกว่ามาตรฐาน ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเจ็บป่วยจากการทำงานลดลง อย่างไรก็ตาม PPE ไม่ใช่อุปกรณ์ที่ป้องกันอันตรายได้อย่างสมบูรณ์ เพียงแต่ช่วยป้องกันหรือบรรเทาอันตรายจากสารเคมี ฝุ่น ละออง ไอระเหย แสง เสียง ความร้อน เชื้อโรค อุปกรณ์-เครื่องจักร ฯลฯ ที่ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการสัมผัสให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้เท่านั้น ดังนั้น ควรใช้ PPE เป็นวิธีสุดท้ายในกรณีที่การควบคุมทางวิศวกรรมและวิธีการปฏิบัติงานไม่เพียงพอที่จะป้องกันผู้ปฏิบัติงานจากการสัมผัสอันตราย วิธีการที่ดีที่สุดคือ การปรับปรุงแก้ไขทางวิศวกรรม เพื่อกำจัดแหล่งกำเนิดของอันตราย

5.1.2. หัวหน้างาน, หรือผู้ควบคุมงาน ต้องชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงาน มีความรู้ความเข้าใจถึง วัตถุประสงค์ ประโยชน์ และข้อจำกัดของ PPE แต่ละชนิดที่นำมาสวมใส่ เพื่อป้องกันหรือบรรเทาอันตราย เช่น การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน วิธีการใช้งาน การสวมใส่ การทำความสะอาด การดูแลบำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดีและเปลี่ยนใหม่เมื่อมีสภาพชำรุด หมดอายุ หรือ เปลี่ยนเป็นชนิดที่ป้องกันอันตรายได้มากขึ้น รวมทั้ง การจัดเก็บ บันทึกผล การใช้งาน การตรวจสอบ การประเมินประสิทธิผลของ PPE ฯลฯ และให้ผู้ใช้งานแต่ละบุคคลมีส่วนร่วมในการเลือกใช้ตามความจำเป็น

ในการป้องกันอันตรายตามลักษณะงานและเหมาสมกับสรีระของร่างกาย รวมทั้ง การปรับตัวให้มีความเคยชินในการใช้งานโดยไม่เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยและสุขอนามัยในการปฏิบัติงาน

5.1.3. หลักการเลือกใช้ PPE แต่ละชนิดต้องประเมินถึงอันตรายหรือความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน อุบัติเหตุ อุบัติการณ์ การบาดเจ็บ เจ็บป่วยหรือโรคจากการทำงาน รวมทั้ง การทบทวนกฎหมายข้อกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาเลือก PPE ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่สุดและผ่านการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด เช่น มอก. OSHA, ANSI, NIOSH, NFPA ทั้งนี้ รายละเอียดของการเลือกใช้งาน การบำรุงรักษา ศึกษาได้จากคู่มือการใช้งานของ PPE แต่ละชนิดจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย

5.1.4. การใช้อุปกรณ์ PPE ควรใช้เพื่อการลดหรือป้องกันอันตรายและการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน โดยคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

- ต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงาน
- สามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดอื่นๆ ได้
- สามารถป้องกันอันตรายได้ และมีความสะดวกในการใช้งาน
- ต้องใช้ชนิดที่ได้มาตรฐาน
- ต้องไม่ทำให้กีดขวางการเคลื่อนไหวของร่างกายที่จำเป็น
- การใช้อุปกรณ์ PPE ต้องไม่ทำให้เกิดอันตราย เช่น วัสดุที่ใช้ทำไม่เหมาะสมหรือใส่ผิดวิธี
- ก่อนการใช้อุปกรณ์ PPE ต้องตรวจเช็คให้แน่ใจว่าไม่ชำรุด
- อุปกรณ์ PPE ที่ชำรุดต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่
- ผู้สวมใส่อุปกรณ์ PPE ควรจะมีส่วนร่วมและโอกาสในการเลือกใช้อุปกรณ์

5.2 <u>การกำหนดมาตรฐานการใช้อุปกรณ์ PPE</u>

5.2.1. ให้หน่วยงานความปลอดภัย กำหนดมาตรฐานการใช้อุปกรณ์ PPE ที่พนักงานในหน่วยงานแต่ละตำแหน่งงานต้องใช้ในการป้องกันอันตราย

5.2.2. เมื่อได้กำหนดมาตรฐานการใช้อุปกรณ์ PPE ตามชนิด ลักษณะของงานที่ปฏิบัติแล้ว ให้อบรม ชี้แจงให้กับผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานได้รับทราบอย่างทั่วถึงและปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

<u>ตารางที่ 1</u> แนวทางการใช้ PPE ตามลักษณะงาน

ส่วนของร่างกาย	ลักษณะงาน/พื้นที่ทำงาน	ประเภทของ PPE	หมายเหตุ
การได้ยิน	- บริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 dBA หรือบริเวณที่ติดป้ายให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหู	- ที่อุดหูลดเสียง - ที่ครอบหูลดเสียง	ใช้อย่างใดอย่างหนึ่งหรือใช้ทั้งสองชนิดร่วมกัน
การหายใจ	- งานที่ทำในบริเวณที่มีสภาพแวดล้อมที่มีข้อจำกัดในการหายใจหรือบรรยากาศที่มี O_2 น้อยกว่า 20 % หรือมีสารเคมีฟุ้งกระจายเกินค่า TLV	- เครื่องช่วยชนิดอัดอากาศ (BA)	ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมการใช้ BA
	- งานที่มีสารเคมีฟุ้งกระจายไม่เกินค่า TLV	- ที่ครอบจมูกชนิดมีตลับกรองกันสารเคมี	เลือกชนิดให้เหมาะสมกับสารเคมี
	- งานที่มีฝุ่นละอองทั่วไปฟุ้งกระจาย	- ที่ครอบจมูกชนิดกันฝุ่นทั่วไป	แบบผ้า/กระดาษ
	- งานที่มีฝุ่นใยแก้วฟุ้งกระจาย	- ที่ครอบจมูกชนิดมีตลับกรองกันฝุ่น	
ตา	- งานที่ปฏิบัติกับเครื่องจักรที่อาจมีวัสดุกระเด็นใส่	- แว่นตานิรภัย หรือแว่นครอบตาชนิดกันสะเก็ด หรือแว่นครอบตากันสารเคมี หรือกระบังหน้ากันสารเคมี	เลือกชนิดให้เหมาะสมกับชนิดและปริมาณของวัสดุที่กระเด็นออกมา
	- งานที่อาจมีสารเคมีเหลวกระเด็น	- กระบังหน้ากันสารเคมี - ใช้แว่นครอบตากันสารเคมี ร่วมกับกระบังหน้ากันสารเคมี	
	- งานที่มีไอสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนฟุ้งกระจาย	- แว่นครอบตากันสารเคมี	
	- งานที่มีเปลวไฟแสงจ้า	- แว่นครอบตาชนิดสอง lens - หน้ากากเชื่อม - กระบังหน้ากันแสงและความร้อน	

ส่วนของร่างกาย	ลักษณะงาน/พื้นที่ทำงาน	ประเภทของ PPE	หมายเหตุ
ใบหน้า	- งานที่มีสะเก็ดไฟกระเด็น	- หน้ากากเชื่อม	
	- งานที่มีของเหลวกระเด็น	- กระบังหน้ากันสารเคมี	
ลำตัว	- งานที่อาจมีสารเคมีที่เป็นของเหลว, น้ำมันกระเด็นโดนลำตัว	- เอี๊ยมกันสารเคมี หรือชุดกันสารเคมีชนิดกันของเหลวได้ - เสื้อคลุมกันสารเคมี	
	- งานที่ต้องสัมผัสกับสารเคมี (ที่เป็นฝุ่น)	- ชุดกันสารเคมีชนิดกระดาษ	
	- งานที่ต้องสัมผัสคราบน้ำมัน(แห้ง) ที่มีการสัมผัสทั่วตัว	- ชุดกันสารเคมีชนิดกระดาษเคลือบ PVC	
	- งานที่ต้องสัมผัสประกายไฟ หรือเปลวไฟ จากการเชื่อม หรืองานเจียร์	- เอี๊ยมหนัง ปลอกแขนหนัง ปลอกขาหนัง	
มือ	- งานที่มีอันตรายจากการตัด	- ถุงมือทำด้วยผ้าฝ้าย หรือถุงมือทำด้วยหนัง	
	- งานที่มีอันตรายจากการเจาะ ที่นิ้วมืออยู่ใกล้กับจุดที่มีการหมุน เช่น การใช้สว่านมือ	- ถุงมือทำด้วยหนัง	ห้ามใช้ถุงมือผ้า
	- งานที่มีอันตรายจากการกัดกร่อนของสารละลายหรือสารเคมีอื่น ๆ	- ถุงมือยาง (กันสารเคมี)	
	- งานที่มีอันตรายจากความร้อน	- ถุงมือกันความร้อน	
เท้า	- งานที่สัมผัสสารเคมีเหลวที่อาจหกใส่เท้าในปริมาณมาก หรือมีสารเคมีเหลวนองพื้น	- รองเท้าบู๊ทยาง	
	- งานทำความสะอาดที่มีการฉีดล้าง	- รองเท้าบู๊ทยาง	
	- งานที่อาจมีของตกใส่เท้าหรืออาจสัมผัสสารเคมีความร้อนเล็กน้อย	- รองเท้านิรภัย	

5.3. ขั้นตอนการสำรวจหาชนิดและปริมาณของ PPE ที่ต้องการ

5.3.1. ให้ส่วนงานดำเนินการส่งรายการ PPE ที่ต้องการใช้งาน ระบุปริมาณการใช้งานที่ต้องการและคุณสมบัติ PPE (ถ้ามี) มายังหน่วยงานความปลอดภัย

5.3.2. หน่วยงานความปลอดภัยเมื่อได้รายละเอียดเกี่ยวกับชนิดและปริมาณความต้องการแล้วให้ผู้อำนวยการหน่วยงานความปลอดภัยเป็นผู้พิจารณาการเสนอของบประมาณในการจัดหา และคุณสมบัติ PPE ทั้งหมด และแจ้งกลับไปยังส่วนงาน เพื่อเสนอของบประมาณในการจัดหาต่อไป

5.3.3. สำหรับ PPE เฉพาะอย่าง PPE ฉุกเฉินหรือ PPE ที่ใช้ร่วมกันหลายหน่วยงานให้หน่วยงานความปลอดภัยเป็นผู้สำรวจและดูแลรับผิดชอบ PPE ทั้งหมด

5.3.4. หากหน่วยงานใดต้องการ PPE พิเศษเพิ่มเติมในระหว่างปีให้หัวหน้าหน่วยงานต่างๆแจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยเป็นผู้กำหนด Specification และดำเนินการตามขั้นตอนการจัดหาต่อไป

5.4. การควบคุมการเบิก-จ่าย PPE

เพื่อให้การใช้ PPE มีประสิทธิภาพ ให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ควบคุมการเบิก-จ่าย ดังนี้

5.4.1. ผู้ใช้งานกรอกข้อความในแบบฟอร์ม เพื่อขอเบิกPPE จากผู้ที่ได้รับมอบหมาย

5.4.2. ผู้ใช้งานทุกคน จะต้องนำซาก PPE มาคืนทุกครั้งที่มีการขอเบิกใหม่ ยกเว้นพนักงานที่ยังไม่เคยเบิกใช้ PPE นั้นๆ

5.4.3. หากเป็น PPE พิเศษ หรือ PPE ที่จำเป็นสำหรับกรณีฉุกเฉินและจะต้องมีการติดตั้งไว้ตามสถานที่ต่างๆ โดยให้หัวหน้าหน่วยงานเป็นผู้ควบคุมดูแล PPE ในส่วนนี้

5.5. การฝึกอบรมและประชาสัมพันธ์การใช้ PPE

5.5.1. เพื่อให้การดำเนินงานในการปฏิบัติงานการควบคุมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้ผู้เกี่ยวข้องต้องผ่านการอบรม และจะต้องมีการอบรมทบทวนความรู้ความเข้าใจตามหลักสูตรดังกล่าวเป็นประจำ

5.5.2. จัดให้มีการเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับ PPE ให้ผู้ใช้งานทุกคนที่เกี่ยวข้อง

5.5.3.

5.5.4. ทราบเช่น จัดทำแผ่นพับ คู่มือ โปสเตอร์ นิทรรศการ บันทึกข้อความ เป็นต้น

5.5.5. จัดให้มีการอบรม/สาธิตการใช้ PPE ซึ่งควรประกอบด้วยเนื้อหา ดังนี้

- ความรู้ ความเข้าใจ และวัตถุประสงค์ในการใช้ PPE
- วิธีการสวมใส่ และถอด PPE
- วิธีการตรวจสอบก่อนใช้งาน และการบำรุงรักษา

5.6. หน้าที่ความรับผิดชอบ

5.6.1. ผู้อำนวยการส่วน หรือเทียบเท่าขึ้นไป

5.6.1.1. ควบคุม ดูแล และสนับสนุนงบประมาณ ในการจัดหาและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของพนักงานในหน่วยงาน

5.6.1.2. ติดตามผลการประเมินผลการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ได้รับจากหัวหน้างานและ/หรือหน่วยงานความปลอดภัย เพื่อให้การปรับปรุงและส่งเสริมในการใช้ PPE

5.6.2. หัวหน้างาน หรือเทียบเท่า

5.6.2.1. ทำการสำรวจหาความจำเป็นในการใช้อุปกรณ์ PPE ของพนักงานภายในหน่วยงานตามลักษณะของงานและความเสี่ยงที่อาจได้รับจากการปฏิบัติ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5.6.2.2. จัดหาและแจกจ่าย อุปกรณ์ป้องกัน PPE ให้พนักงานภายในหน่วยงานตามลักษณะงานและความเสี่ยงฯ

5.6.2.3. ควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติในการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์ PPE

5.6.2.4. ทำให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญในการใช้อุปกรณ์ PPE โดยให้การชมเชยหรือลงโทษเมื่อมีการฝ่าฝืนการใช้งาน

5.6.2.5. พิจารณาข้อเสนอแนะของพนักงานจากผลการประเมินการใช้งานฯ เพื่อเลือกใช้อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมมากขึ้น

5.6.2.6. ให้การสอน แนะนำ อบรมพนักงานให้ทราบความจำเป็นในการใช้งาน วิธีการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ PPE พร้อมเก็บประวัติผู้ผ่านการสอน แนะนำ อบรมข้างต้น

5.6.2.7. ประสานงานกับหน่วยจัดซื้อ จัดหา เพื่อเบิกสำรองอุปกรณ์ PPE ให้พร้อมใช้งาน

5.6.3. เจ้าหน้าที่หน่วยงานความปลอดภัย

5.6.3.1. จัดทำมาตรฐานการใช้งานและการบำรุงรักษาของอุปกรณ์ PPE

5.6.3.2. ให้คำแนะนำเกี่ยวกับอุปกรณ์ PPE แก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน

5.6.3.3. ให้คำปรึกษาต่อหัวหน้าหน่วยงาน ในการกำหนดความจำเป็นในการใช้งานอุปกรณ์ PPE ให้กับพนักงาน

5.6.3.4. ทดสอบและให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ PPE ชนิดใหม่ๆ

5.6.3.5. จัดทำข้อกำหนด (Specification) ของอุปกรณ์ PPE ในการจัดซื้อตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

5.6.4. พนักงานและลูกจ้าง

5.6.4.1. ต้องใช้อุปกรณ์ PPE ตามมาตรฐานของงานที่กำหนดไว้ก่อนเริ่มลงปฏิบัติงานทุกครั้ง การสวมใส่ PPE ทุกชนิดต้องสวมใส่ตลอดเวลาทำงานในพื้นที่ที่กำหนด

5.6.4.2. ศึกษาวิธีการใช้อุปกรณ์ PPE เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง

5.6.4.3. เก็บรักษาและทำความสะอาดอุปกรณ์ PPE ตามมาตรฐานการบำรุงรักษาและถูกต้อง

5.6.4.4. แจ้งความจำนงในการขอใช้ หรือขอเปลี่ยนแปลงการใช้อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับลักษณะงานที่ตนปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยต่อหัวหน้าหน่วยงาน

5.6.4.5. การสวมใส่ PPE ในพื้นที่ต่างๆ ให้ปฏิบัติตามป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย (Safety Sign) ที่พื้นที่หรือหน่วยงานกำหนดไว้ รวมทั้ง ปฏิบัติตามข้อแนะนำในใบขออนุญาตทำงาน

5.6.4.6. ผู้ที่ทำงานก่อสร้าง บำรุงรักษานอกเขตควบคุม หรือเขตที่มีอันตรายที่อยู่ในความรับผิดชอบต้องใช้ PPE ตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องปฏิบัติตาม Safety Sign ที่แจ้งไว้

5.6.4.7. สำหรับพนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมีอันตราย กำหนดให้มีการใช้ PPE ตามแนวทางที่กำหนดไว้ใน MSDS

5.6.4.8. สำหรับผู้ที่จะผ่านเข้าไปในเขตควบคุม เขตที่มีอันตรายหรือเขตก่อสร้าง ต้องสวมใส่ PPE ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นครอบตา (Goggles) หรือแว่นนิรภัยเป็นอย่างน้อย

5.6.5. ผู้รับเหมาและผู้เยี่ยมชม

5.6.5.1. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพเป็นผู้พิจารณากำหนดและควบคุมให้ผู้รับเหมาและผู้เยี่ยมชมสวมใส่อุปกรณ์ PPE ที่สามารถป้องกันอันตรายที่อาจได้รับหรือสัมผัสจากการปฏิบัติงานหรือเยี่ยมชมในพื้นที่ปฏิบัติงาน

5.7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล จะต้องมีคุณสมบัติได้มาตรฐานขั้นต่ำ ดังต่อไปนี้

5.7.1. หมวกแข็งจะต้องมีน้ำหนักไม่เกินสี่ร้อยยี่สิบสี่กรัม ต้องทำ ด้วยวัตถุที่ไม่ใช้โลหะ และต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่าสามร้อยแปดสิบห้ากิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวก ทำ ด้วยหนังพลาสติก ผ้า หรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่าหนึ่งเซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบกับผนังหมวก

5.7.2. ที่สวมรัดผมหรือตาข่ายคลุมผม ต้องทำ ด้วยพลาสติก ผ้า หรือวัตถุที่คล้ายกัน หรือใช้สวมหรือคลุมผมแล้วรั้นเสมอคอ

5.7.3. แว่นตาหรือหน้ากากชนิดใส ต้องมีตัวแว่นหรือหน้ากากทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัด สามารถป้องกันแรงกระแทกได้ กรอบของแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

5.7.4. แว่นตาลดแสง ตัวแว่นต้องทำ ด้วยกระจกสีซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบของแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบาและมีกระบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน

5.7.5. กระบังหน้า ตัวกระบังต้องทำ ด้วยกระจกสีซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา ตัวกรอบต้องมีน้ำหนักเบาและต้องไม่ติดไฟง่าย

5.7.6. ปลั๊กลดเสียง (ear plugs) ต้องทำ ด้วยพลาสติก หรือยาง หรือวัตถุอื่น ใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง ต้องสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 15 เดซิเบล

5.7.7. ครอบหูลดเสียง (ear muffs) ต้องทำ ด้วยพลาสติก หรือยาง หรือวัตถุอื่น ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง ต้องสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล

5.7.8. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

5.7.9. ถุงมือผ้า หรือวัตถุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

5.7.10. รองเท้าหนังหัวโลหะปลายรองเท้าจะต้องมีโลหะแข็งหุ้มสามารถทนแรงกดได้ไม่น้อยกว่าสี่ร้อยสี่สิบหกกิโลกรัม

6. การจัดเก็บบันทึก

รหัส	ชื่อแบบฟอร์ม	ผู้รับผิดชอบ	วิธีการจัดเก็บ	อายุการจัดเก็บ
-	-	-	-	-

ภาคผนวก ข.7

เอกสารการอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ที่ถูกต้องและเหมาะสม

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขรับ 9361
วันที่ 9 พ.ค.60
เวลา 14.30

รฐม.ที่ 1044/60
ฝ่ายบ.ที่ 1249/60

ส่วนงาน ฝ่ปอ. (สปก. โทร.8346)

ที่ 225 /60 วันที่ 5 พ.ค.60

เรื่อง ข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

เรียน กอญ. (ผ่าน รฐม.) (ผ่าน ชญบ.)

ฝปอ. 5 พ.ค.60

1. ตามอนุมัติ กอญ. ท้ายหนังสือ ฝปอ. ที่ 726/53 ลง 7 ธ.ค.53 เรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยได้อนุมัติใช้มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องสอดคล้องตามกฎหมายในขณะนั้น(เพื่อให้ส่วนงานนำไปใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน(ตามเอกสารแนบ 1) นั้น

2. ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ได้กำหนดให้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นายจ้างจัดให้ลูกจ้างได้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน ต้องเป็นไปมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานขององค์การมาตรฐานสากล (International Standardization and Organization : ISO) มาตรฐานสหภาพยุโรป (European Standards : EN) มาตรฐานประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ (Australia Standards/New Zealand Standards : AS/NZS) มาตรฐานสถาบันมาตรฐานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute : ANSI) มาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศญี่ปุ่น (Japanese Industrial Standards : JIS) มาตรฐานสถาบันความปลอดภัยและอนามัยในการทำงานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (The National Institute for Occupational Safety and Health : NIOSH).มาตรฐานสำนักงานบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ กรมแรงงาน ประเทศสหรัฐอเมริกา (Occupational Safety and Health Administration : OSHA) และมาตรฐานสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association : NFPA) ทั้งนี้ ให้เหมาะสมกับชนิดหรือประเภทของงานที่ถูกจ้างปฏิบัติ (ตามเอกสารแนบ 2)

3. ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายดังกล่าว ฝปอ. ในฐานะหัวหน้าสายวิชาการด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัยของ ทอท. ได้ทำการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้สอดคล้องตามกฎหมายและมาตรฐานที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว (ตามเอกสารแนบ 3) และเห็นควรพิจารณาสั่งการ ดังนี้

3.1 ยกเลิกมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 (พ.ย.53) ตามข้อ 1 และอนุมัติข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 (พ.ค.60) (ตามเอกสารแนบ 3)

3.2 แจ้งส่วนงาน ทอท.ทราบ และใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของส่วนงาน

ทั้งนี้ อำนาจในการพิจารณาตามเรื่องนี้ กอญ.ได้มอบหมายให้ รฐม. ตามหนังสือมอบอำนาจช่วง ลง 10 ต.ค.59

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา หากเห็นชอบกรุณาอนุมัติตามข้อ 3.1 และสั่งการตามข้อ 3.2 ให้ต่อไปด้วย

น.ท.
ผอท.ฝปอ.

เรียน กอญ. (ผ่าน รฐม.)
เพื่อกรุณาอนุมัติตามข้อ 3.1
และสั่งการให้ส่งต่อไปด้วย

ชญบ.
9 พ.ค.60

- เห็นชอบตามข้อ 3.1
- รองฯ และ ชญบ. ทราบ
- ส่วนงาน ทอท. ทราบและดำเนินการ ตามข้อ 3.2

น.ท.

รฐม.ปฏิบัติงานแทน
กอญ.
11 พ.ค.60

Scan รองฯ, รองฯ.หลัง/10พ.ค.60

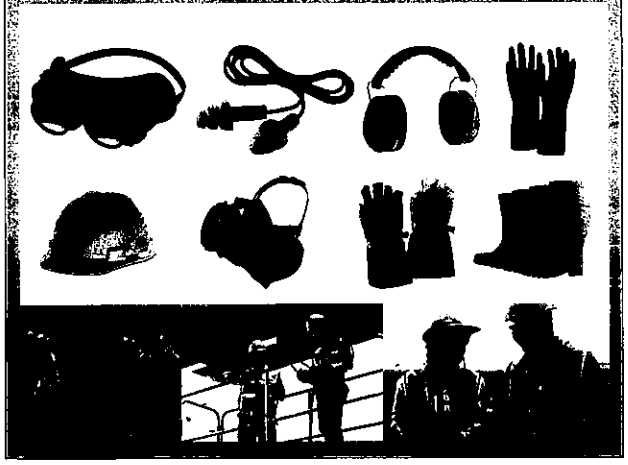
Scan รองฯ, ชญบ.,ชญบ.

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

(Personal Protective Equipment Specifications)



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ปรับปรุงครั้งที่ 3

พฤษภาคม 2560

คำนำ

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ในฐานะหัวหน้าสายวิชาการด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัยของ ทอท. ได้จัดทำข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) เพื่อให้พนักงานและลูกจ้าง ทอท. ได้ใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงานที่มีความเหมาะสมและมีคุณภาพ โดยได้รวบรวมข้อมูลจากกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม และมาตรฐานสากลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยในการทำงานมากยิ่งขึ้นและส่งเสริมให้พนักงานและลูกจ้าง ทอท. มีสุขภาพอนามัยที่ดีต่อไป

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

พฤษภาคม 2560

สารบัญ

	หน้า
ขอบข่ายและวัตถุประสงค์	1
นิยาม	1
หลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	2
อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ	4
อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน	9
อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา	12
อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ	20
อุปกรณ์ป้องกันลำตัว	24
อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน	27
อุปกรณ์ป้องกันเท้าและขา	33
อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง	39
อุปกรณ์ป้องกันพิเศษเฉพาะงาน	45

ขอบข่ายและวัตถุประสงค์

1. มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลนี้ ใช้เป็นมาตรฐานในการกำหนดคุณลักษณะเพื่อประกอบการจัดซื้ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของส่วนงาน ทอท.ทุกส่วนงาน ยกเว้น อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับการดับเพลิงและกู้ภัย ให้เป็นไปตามที่หัวหน้าสายวิชาการด้านการดับเพลิงและกู้ภัยของ ทอท. เป็นผู้กำหนด

2. เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เป็นไปตามกฎหมายและสอดคล้องกับลักษณะงาน

นิยาม

ผู้ปฏิบัติงาน หมายถึง พนักงานและลูกจ้าง ทอท.

ส่วนงาน หมายถึง ส่วนงาน ทอท.

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หมายถึง สิ่งที่สวมใส่ที่อวัยวะส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือหลายส่วนรวมกัน เพื่อป้องกันอันตรายหรือลดระดับความรุนแรงของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานในระหว่างการปฏิบัติงาน

อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่มีโอกาสเกิดอันตรายต่อศีรษะผู้ปฏิบัติงาน เช่น อันตรายจากการกระทบ กระแทก แรงเจาะ และอันตรายจากกระแสไฟฟ้า เป็นต้น

อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสเสียงดังและมีโอกาสเกิดอันตรายต่อระบบการได้ยิน

อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายต่อใบหน้าและดวงตา เช่น ฝุ่นละออง เศษวัสดุ สารเคมี กรด ด่าง ก๊าซและไอระเหย รังสี แสงจ้า เป็นต้น

อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายจากการสูดดมสารปนเปื้อนในบรรยากาศการทำงาน เช่น ฝุ่นละออง ไอระเหยของสารเคมี ฟูม ก๊าซ ควัน เป็นต้น

อุปกรณ์ป้องกันลำตัว หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายที่เกิดขึ้นกับร่างกาย เช่น ฝุ่นละออง สารเคมี อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร เป็นต้น

อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายที่เกิดขึ้นกับมือและแขน เช่น สารเคมีซึมผ่านผิวหนัง การแผ่รังสีความร้อน อันตรายจากไฟฟ้า การกระแทก การเสียดสี ขูดขีด ตัด บาด ทิ่มแทง เป็นต้น

อุปกรณ์ป้องกันเท้าและขา หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายที่เกิดขึ้นกับเท้าและขา จากการตกกระทก ทับ ชนหรือเจาะ อันตรายจากไฟฟ้า และสารเคมี

อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสเกิดอันตรายเนื่องจากการพลัดตกจากการปฏิบัติงานบนที่สูง

อุปกรณ์ป้องกันพิเศษเฉพาะงาน หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ไม่สามารถจัดอยู่ในกลุ่มอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยข้างต้น ซึ่งใช้เป็นอุปกรณ์ป้องกันเฉพาะงาน โดยส่วนงานต้องมีการควบคุมกำกับการใช้งานด้วยเช่นกัน

หลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

1. ให้ส่วนงานสำรวจความจำเป็นในการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยการประเมินอันตรายด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย และสรุปบัญชีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลจำแนกตามตำแหน่งหรือลักษณะงาน เพื่อประกอบการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

2. ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย มีหน้าที่กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของ ทอท. เพื่อใช้ประกอบการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และควบคุม กำกับ ดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เป็นไปตามกฎหมาย และสอดคล้องกับลักษณะงาน

3. ในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้ส่วนงานใช้มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้รับอนุมัติจาก กอญ.เป็นมาตรฐานในการกำหนดคุณลักษณะเพื่อประกอบการจัดซื้ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของส่วนงาน ทอท.ทุกส่วนงาน ยกเว้น อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับการดับเพลิงและกู้ภัย ให้เป็นไปตามที่หัวหน้าสายวิชาการด้านการดับเพลิงและกู้ภัยของ ทอท. เป็นผู้กำหนด

4. ให้ส่วนงานจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมและเพียงพอตามลักษณะงาน ในกรณีที่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลนั้นเสื่อมสภาพ หรือไม่สามารถป้องกันอันตรายได้ ต้องจัดหาทดแทนให้มีพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

5. ให้ผู้ปฏิบัติงานใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายนั้น รวมทั้งจัดเก็บ บำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า

6. ให้ผู้บังคับบัญชา หัวหน้างาน ผู้ควบคุมงาน ควบคุมกำกับการใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ใต้บังคับบัญชา

7. ให้ส่วนงานดำเนินการ บำรุงรักษา ตรวจสอบและประเมินการใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ปฏิบัติงานในส่วนงานเป็นระยะตามความเหมาะสม หรือตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานความปลอดภัยกำหนด รวมทั้งอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงาน

8. ส่วนงานที่จัดจ้างบริษัทภายนอก (Outsource) หรือจัดจ้างผู้รับเหมา (Contractor) ที่มีลักษณะงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีและการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลไว้ในสัญญา รวมทั้งต้องควบคุมกำกับให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด

อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ

หมวกนิรภัยชนิด G (General)

(Protective helmet type G)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากการกระแทกของวัตถุจากด้านบน วัตถุตกใส่ศีรษะ และลดอันตรายจากการสัมผัสตัวนำไฟฟ้าแรงดันต่ำ (ทนแรงดันทดสอบ 2,200 โวลต์) สำหรับลักษณะงาน เช่น งานก่อสร้าง งานไยชา งานเครื่องกล

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. หมวกนิรภัยชนิด G ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 368-2554 , ANSI Z89.1-2009 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA

2. หมวกนิรภัยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

2.1 มีส่วนประกอบหลัก ประกอบด้วย เปลือกหมวก โครงแขวน (แถบรองหมวกหรือรองในป้องกัน) สายรัดศีรษะ สายรัดคาง และปีกหมวกหรือกระบังหมวก

2.2 เปลือกหมวก มีผิวเรียบเกลี้ยง ปราศจากเสี้ยน สันแหลมคม ไม่แตกและไม่ร้าว

2.3 หมวกนิรภัย (ไม่รวมอุปกรณ์ประกอบ) ต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 440 กรัม

2.4 เปลือกหมวกต้องไม่ติดไฟ แต่หากติดไฟต้องดับไฟได้เองภายในเวลา 5 วินาที

2.5 ความต้านทานต่อแรงกระแทกและค่าแรงส่งผ่าน (Force Transmission) สูงสุดต้องไม่เกิน 4,450 นิวตัน และแรงส่งผ่านเฉลี่ยต้องไม่เกิน 3,780 นิวตัน

2.6 ผ่านการทดสอบการต้านทานการเจาะทะลุจากด้านบน (Apex penetration)

2.7 หมวกนิรภัยต้องทนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 2,200 โวลต์ ความถี่ 50 เฮิรตซ์ เป็นเวลา 1 นาทีได้โดยกระแสไฟฟ้ารั่วผ่านหมวกต้องไม่เกิน 3 มิลลิแอมแปร์

2.8 สายรัดคางมีความกว้างไม่น้อยกว่า 13 มิลลิเมตร สามารถปรับระดับได้ตามความต้องการ

2.9 สายรัดศีรษะต้องปรับเส้นรอบวงได้ไม่น้อยกว่า 13 ขนาด ตั้งแต่ 520-640 มิลลิเมตร

2.10 ตัวยึดเปลือกหมวก มีความแข็งแรง เหนียว และยืดหยุ่นได้

2.11 มีแถบซับเหงื่อ

2.12 อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

3. หมวกนิรภัยทุกใบอย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้ง รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน
- ชนิด โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก
- เดือน ปี ที่ผลิต และ/หรือ รหัสรุ่นที่ผลิต โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก
- ชื่อผู้ผลิต หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก

หมวกนิรภัยชนิด E (Electrical)

(Protective helmet type E)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากการกระแทกของวัตถุจากด้านบน วัตถุตกใส่ศีรษะ และลดอันตรายจากการสัมผัสตัวนำไฟฟ้าแรงดันต่ำ (ทนแรงดันทดสอบ 20,000 โวลต์) สำหรับลักษณะงาน เช่น งานเกี่ยวกับไฟฟ้าแรงสูง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. หมวกนิรภัยชนิด E ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 368-2554 , ANSI Z89.1-2009 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA

2. หมวกนิรภัยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

2.1 มีส่วนประกอบหลัก ประกอบด้วย เปลือกหมวก โครงแขวน (แถบรองหมวกหรือรองในป้องกัน) สายรัดศีรษะ สายรัดคาง และปีกหมวกหรือกระบังหมวก

2.2 เปลือกหมวก มีผิวเรียบเกลี้ยง ปราศจากเสี้ยน สันแหลมคม ไม่แตกและไม่ร้าว

2.3 หมวกนิรภัย (ไม่รวมอุปกรณ์ประกอบ) ต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 440 กรัม

2.4 เปลือกหมวกต้องไม่ติดไฟ แต่หากติดไฟต้องดับไฟได้เองภายในเวลา 5 วินาที

2.5 ความต้านทานต่อแรงกระแทกและค่าแรงส่งผ่าน (Force Transmission) สูงสุดต้องไม่เกิน 4,450 นิวตัน และแรงส่งผ่านเฉลี่ยต้องไม่เกิน 3,780 นิวตัน

2.6 ผ่านการทดสอบการต้านทานการเจาะทะลุจากด้านบน (Apex penetration)

2.7 หมวกนิรภัยต้องทนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 20,000 โวลต์ ความถี่ 50 เฮิรตซ์ เป็นเวลานาทีได้โดยกระแสไฟฟ้ารั่วผ่านหมวกต้องไม่เกิน 9 มิลลิแอมแปร์ และเมื่อเพิ่มแรงดันกระแสไฟฟ้าสลับต่อไปอีกจนถึง 30,000 โวลต์ แล้วหมวกนิรภัยต้องไม่มีรอยไหม้ทะลุ (Burn through)

2.8 สายรัดคางมีความกว้างไม่น้อยกว่า 13 มิลลิเมตร สามารถปรับระดับได้ตามความต้องการ

2.9 สายรัดศีรษะต้องปรับเส้นรอบวงได้ไม่น้อยกว่า 13 ขนาด ตั้งแต่ 520-640 มิลลิเมตร

2.10 ตัวยึดปลือกหมวก มีความแข็งแรง เหนียว และยืดหยุ่นได้

2.11 มีแถบซับเหงื่อ

2.12 อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

3. หมวกนิรภัยทุกใบอย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้ง รายละเอียดดังต่อไปนี้
- ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน
- ชนิด โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก
- เดือน ปี ที่ผลิต และ/หรือ รหัสรุ่นที่ผลิต โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก
- ชื่อผู้ผลิต หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก

อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน

ปลั๊กอุดหูลดระดับเสียง (Ear plugs)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับลดระดับเสียงซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อระบบการได้ยิน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

ปลั๊กอุดหูชนิดโฟม

ปลั๊กอุดหูชนิดซิลิโคน

มาตรฐานที่กำหนด

1. ปลั๊กอุดหูลดระดับเสียงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI S3.19 , ANSI S12.6 , BS EN 352-2 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA

2. มีผลการทดสอบหาระดับเสียงที่ปลั๊กอุดหูนั้นสามารถลดทอนเสียงได้ (Attenuation charts) และค่าทางสถิติจากผลการทดสอบแนบมากับผลิตภัณฑ์ หรือมีค่าอัตราการลดทอนเสียงบนบรรจุภัณฑ์

3. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ครอบหูป้องกันเสียง (Ear muffs)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับลดระดับเสียงซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อระบบการได้ยิน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. ครอบหูป้องกันเสียงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI S3.19 , ANSI S12.6 , BS EN 352-1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA

2. มีผลการทดสอบหาระดับเสียงที่ปลั๊กอุดหูนั้นสามารถลดทอนเสียงได้ (Attenuation charts) และค่าทางสถิติจากผลการทดสอบแนบมากับผลิตภัณฑ์ หรือมีค่าอัตราการลดทอนเสียงบนบรรจุภัณฑ์

3. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา

แว่นตานิรภัย (Safety spectacles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง วัสดุกระเด็นเข้าตา สำหรับลักษณะงาน เช่น งานตัด งานเจียร งานขัด งานสกัด

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. แว่นตานิรภัยต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
3. มีความต้านทานต่อแรงเจาะ (Penetration resistance)
4. มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
5. ทนต่อการจุดติดไฟ (Ignition)
6. แว่นตานิรภัยต้องระบุสัญลักษณ์เครื่องหมายการค้า มาตรฐาน และชนิดของเลนส์
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

แว่นตาป้องกันแสงแดดจ้า (Sunglasses and sun glare filter)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันแสงจ้าและรังสีอัลตราไวโอเลต (UV)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. แว่นตาป้องกันแสงแดดจ้า ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 , BS EN 1836 , AS/NZ 1607 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เลนส์ทำด้วย Polycarbonate หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. กรอบแว่นทำด้วยพลาสติกหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
4. มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
5. ทนต่อการลุกไหม้ (Flammability)
6. ป้องกันแสงแดดจ้าและรังสีอัลตราไวโอเล็ต
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กรอบตานิรภัย (Impact safety goggles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันวัสดุกระเด็นเข้าตาด้านหน้าและด้านข้างตา

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

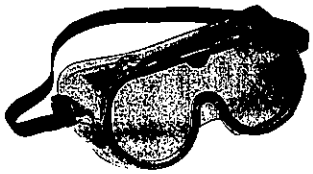
1. กรอบตานิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
3. มีความต้านทานต่อแรงเจาะ (Penetration resistance)
4. มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
5. ทนต่อการลุกไหม้ (Flammability)
6. กรอบครอบตาทำจากไวนิล (Vinyl) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ที่มีลักษณะอ่อนนิ่ม ไม่ระคายเคืองผิวหนัง
7. สายรัดศีรษะยืดหยุ่นได้ดี ไม่ขาดง่าย สามารถปรับได้ตามขนาดศีรษะ
8. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กรอบตาป้องกันสารเคมี (Chemical goggles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากสารเคมีกระเด็นเข้าตา

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. กรอบตาป้องกันสารเคมี ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ทนต่อการกัดกร่อนจากกรด ด่าง และสารเคมี
3. กรอบครอบตาทำจากไวนิล (Vinyl) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ที่มีลักษณะอ่อนนิ่มไม่ระคายเคืองผิวหนัง
4. สายรัดศีรษะยืดหยุ่นได้ดี ไม่ขาดง่าย สามารถปรับได้ตามขนาดศีรษะ
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กรอบตางานเชื่อมโลหะ (Welding goggles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากงานเชื่อม

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. กรอบตางานเชื่อมโลหะ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เลนส์ที่ใช้ทั้งเลนส์ใสและเลนส์ดำ ต้องมีความต้านทานต่อแรงกระแทกและแรงเจาะ
3. กรอบครอบตาทำด้วยพลาสติกหรือยางหรือวัสดุอื่นที่ไม่ลุกไหม้เมื่อถูกสะเก็ดไฟ
4. สายรัดศีรษะยืดหยุ่นได้ดี ไม่ขาดง่าย สามารถปรับได้ง่ายตามขนาดศีรษะ
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กระบังป้องกันใบหน้าแบบครอบศีรษะ (Face shields)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันวัสดุ สารเคมีกระเด็นเข้าบริเวณใบหน้าและดวงตา สำหรับลักษณะงาน เช่น งานเจียร งานสกัด งานเกี่ยวกับสารเคมี เป็นต้น

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

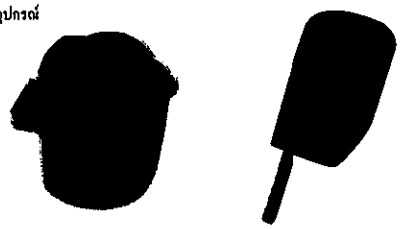
1. กระบังป้องกันใบหน้าแบบครอบศีรษะ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. กระบังหน้าต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
   - มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
   - มีความต้านทานต่อแรงเจาะ (Penetration resistance)
   - มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
   - ทนต่อการจุดติดไฟ (Ignition)
   - ทนกรด ด่าง และสารเคมี
3. ที่ครอบศีรษะ (Headgear) ต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
   - สายรัดศีรษะต้องสามารถปรับขนาดได้ง่าย
   - ทำจากวัสดุที่ทนต่อการเผาไหม้ (Slow burning)
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กระบังป้องกันใบหน้างานเชื่อมโลหะ (Welding face shields)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันใบหน้าและดวงตา จากสะเก็ดไฟและแสงจ้าจากการเชื่อม

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. กระบังป้องกันใบหน้างานเชื่อมโลหะ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. โครงหรือตัวกระบังหน้าเชื่อมโลหะต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
   - ทำด้วย fiber glass หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
   - ทนต่อวัตถุร้อน โลหะหลอมเหลว และสะเก็ดวัตถุร้อน
   - เป็นฉนวนไฟฟ้า (Insulation resistance)
   - เป็นฉนวนความร้อน (Heat resistance)
   - มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
   - ปิดกลุมใบหน้าได้อย่างมิดชิด
3. กรณีเป็นแบบสวมศีรษะ สายรัดศีรษะต้องสามารถปรับขนาดได้ง่าย
4. กรณีเป็นแบบมือจับ (Hand held)
   - มือจับต้องมีความแข็งแรง ยึดติดแน่นกับโครงหรือตัวกระบังหน้า
   - มือจับทำจากวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้าและเป็นฉนวนความร้อน
5. เลนส์กรองแสงต้องสามารถป้องกันรังสีและแสงจ้าจากการเชื่อมโลหะได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

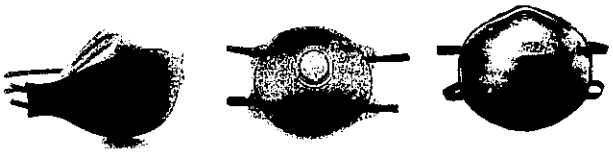
อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ

หน้ากากกรองอนุภาค (Particulate respirator)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันอนุภาคประเภท ฝุ่น (Dust) ละออง (Mist) และ ฟูม (Fume) สำหรับลักษณะงานที่ต้องสัมผัสกับฝุ่นละออง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. หน้ากากกรองอนุภาค ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 149 ,AS/NZ 1716 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. สามารถกรองอนุภาคประเภท ฝุ่น (Dust) ละออง (Mist) และ ฟูม (Fume) ได้
3. ประสิทธิภาพการกรองอนุภาค ไม่น้อยกว่า 80 % (ไม่ต่ำกว่า FFP1 ของมาตรฐานยุโรป หรือไม่ต่ำกว่า N95 R95 P95 ของมาตรฐานสหรัฐอเมริกา)
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

หน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า (Half-face mask respirator)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันสารเคมีเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ใช้ร่วมกับไส้กรองสารเคมีแต่ละประเภท สามารถใช้ป้องกันสารเคมีได้หลายประเภท ตามชนิดของไส้กรอง สำหรับลักษณะงาน เช่น งานที่มีการใช้สารเคมีไอระเหย หรือสภาพการทำงานที่มีปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีค่อนข้างสูง หรืองานที่มีการใช้สารเคมีในปริมาณมากและมีโอกาสได้รับสารเคมีมาก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

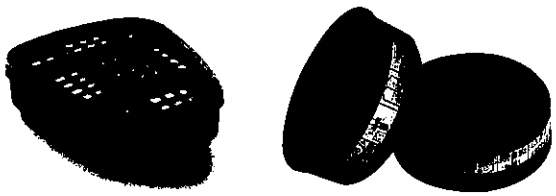
1. หน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z88.2 , BS EN 140, AS/NZ 1716 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ตัวหน้ากากทำจากยางธรรมชาติหรือยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันซึ่งอ่อนนิ่ม ไม่ระคายเคือง ไม่เป็นอันตรายต่อร่างกาย
3. ตัวหน้ากากมีความทนทานต่อสารเคมีหรือสารกัดกร่อนได้ดี
4. หน้ากากต้องประกอบด้วยลิ้น (Valve) หายใจออก และลิ้นหายใจเข้า โดยสามารถหายใจได้อย่างสะดวกสามารถเปลี่ยนไส้กรองตามประเภทของสารเคมีได้
5. หน้ากากต้องสวมใส่สบาย ใส่และถอดง่าย ไม่เป็นอุปสรรคในการใส่แว่นตา
6. สายรัดศีรษะทำด้วยวัสดุที่ยืดหยุ่นได้ง่าย สามารถปรับให้ขนาดให้เหมาะกับศีรษะได้ง่าย
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ไส้กรองสารเคมี (Chemical cartridges)

ขอบเขตการใช้

ใช้ร่วมกับหน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า สำหรับลักษณะงาน เช่น งานที่มีการใช้สารเคมีไอระเหย หรือสภาพการทำงานที่มีปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีค่อนข้างสูง หรืองานที่มีการใช้สารเคมีในปริมาณมากและมีโอกาสได้รับสารเคมีมาก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ไส้กรองสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z88.7 , BS EN 14387 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ไส้กรองสารเคมีต้องใช้ประกอบกับหน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า (Half-face mask respirator)หรือแบบเต็มใบหน้า (Full-face mask respirator)
3. ที่ตัวไส้กรองต้องระบุข้อมูลดังต่อไปนี้ ให้เห็นได้ชัดเจน
   - ชนิดและชั้นคุณภาพการกรอง
   - ระบุชนิดของสารเคมีที่ไส้กรองสามารถดูดซับได้
   - วันเดือนปีที่ผลิต
   - คำเตือนและข้อควรระวังการใช้
   - ชื่อผู้ผลิตหรือเครื่องหมายการค้า
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันลำตัว

เอี๊ยมป้องกันสารเคมี (Chemical apron)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันสารเคมีที่อาจได้รับอันตรายจากสารเคมีกระเด็นบริเวณหน้าอกและลำตัว

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

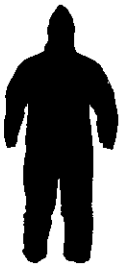
1. เอี๊ยมป้องกันสารเคมี ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 13034 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เอี๊ยมป้องกันสารเคมี ทำด้วยพลาสติก (Plastic) ไวนิล (Vinyl) ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีความทนทานต่อการกัดกร่อนจากกรด ด่าง และสารเคมี
4. ไม่ฉีกขาดง่ายในสภาพการใช้งานปกติ
5. สามารถล้างทำความสะอาดได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ชุดป้องกันสารเคมี (Chemical suit)

ขอบเขตการใช้

เป็นชุดคลุมทั้งตัว ใช้ป้องกันสารเคมีที่เจืออาง ซึ่งอาจได้รับอันตรายจากการกระเด็นมาถูกร่างกาย สำหรับลักษณะงาน เช่น งานเกี่ยวกับสารเคมี งานบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ หรืองานซ่อมบำรุงอื่นๆ ที่ต้องสัมผัสกับน้ำมัน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ชุดป้องกันสารเคมี ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 13034 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ชุดป้องกันสารเคมี ทำด้วยพลาสติก (Plastic) ไวนิล (Vinyl) ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีความทนทานต่อการกัดกร่อนจากกรด ด่าง และสารเคมี
4. ไม่ฉีกขาดง่ายในสภาพการใช้งานปกติ
5. มีความต้านทานต่อการซึมผ่านของของเหลว
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน

ถุงมือป้องกันความร้อน (Heat resistance gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันมือจากการสัมผัสความร้อน เช่น งานเชื่อมโลหะ เป็นต้น

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือป้องกันความร้อนต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 407 , BS EN 420 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ต้องทำด้วยวัสดุที่ทนความร้อนได้ดี
3. มีคุณสมบัติในการป้องกันความร้อน เช่น ความต้านทานการลุกติดไฟ การสัมผัสความร้อน การแผ่รังสีความร้อน
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

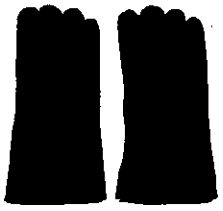
ถุงมือหนัง (Leather gloves)
สำหรับงานทั่วไป / สำหรับงานเชื่อม

ขอบเขตการใช้

ถุงมือหนังสำหรับงานทั่วไป ใช้สำหรับป้องกันมือจากการบาด ขีดข่วน หรือป้องกันมือในการยกสิ่งของ

ถุงมือหนังสำหรับงานเชื่อม ใช้สำหรับป้องกันมือจากความร้อน สะเก็ดไฟ และชิ้นส่วน/ชิ้นงานจากการเชื่อม

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือหนังสำหรับงานทั่วไป/สำหรับงานเชื่อม ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.785-2531 , BS EN 12477 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ต้องทำด้วยหนัง (Leather) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีความต้านทานต่อการตัด ขัดสี การฉีกขาด การเจาะทะลุ การลุกติดไฟ การสัมผัสความร้อน และโลหะหลอมเหลวขนาดเล็ก
4. เป็นถุงมือที่สวมครบทั้ง 5 นิ้ว
5. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือป้องกันสารเคมี (Chemical gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันมือจากการสัมผัสสารเคมี เช่น กรด ด่าง ตัวทำละลาย (Solvent) หรือสารเคมีอื่นๆ

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือป้องกันสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 374 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำถุงมือ
   - ยางธรรมชาติ ยางสังเคราะห์ บิวทิล (Butyl)
   - พลาสติก Polyvinylchloride (PVC) , Polyethylene (PE) หรือ Polyvinyl alcohol (PVA)
   - วัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีคุณสมบัติในการป้องกันกรด ด่าง สารเคมีที่เป็นผงและเป็นของเหลวได้
4. เป็นถุงมือที่สวมครบทั้ง 5 นิ้ว
5. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า (Rubber insulating gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันอันตรายจากการสัมผัสกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ 500-36,000 โวลต์ (ตามชั้นคุณภาพ) ทั้งนี้ ต้องใช้คู่กับถุงมือหนังป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 6093 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ต้องทำจากยางธรรมชาติ
3. ชั้นคุณภาพของถุงมือ (Class) ต้องระบุรายละเอียดลงบนถุงมือให้ชัดเจนว่าเป็น Class 00 , Class 0 , Class 1 , Class 2 , Class 3 หรือ Class 4
4. ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าต้องไม่มีตะเข็บและไม่ชำรุด
5. เป็นถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าสวมครบทั้ง 5 นิ้ว
6. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือหนังป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า (Leather protectors for rubber insulating gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้คู่กับถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า เพื่อป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าจากการบาด หรือทะลุ ซึ่งจะส่งผลให้ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าไม่สามารถป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าได้

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือหนังป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/ASTM F696-06 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำช่วงฝ่ามือต้องทำจากหนังแท้ และวัสดุช่วงต่อจากฝ่ามือทำจากหนังแท้หรือวัสดุโพลีเมอร์ หรือทั้งสองอย่างรวมกัน
3. ชั้นคุณภาพของถุงมือ (Class) ต้องระบุรายละเอียดลงบนถุงมือให้ชัดเจนว่าเป็น Class 00 , Class 0 , Class 1 , Class 2 , Class 3 หรือ Class 4
4. มีขอบรัด/สายรัด (Adjustable draw strap)
5. สามารถสวมทับกับถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าได้พอดีและใช้งานสะดวก
6. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันเท้าและขา

รองเท้าหนังนิรภัย (Leather safety footware)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันวัสดุ สิ่งของ เครื่องมือ อุปกรณ์ตกใส่เท้า มีคุณสมบัติป้องกันของแหลมคมหรือของมีคมแทงทะลุฝ่าเท้า (สำหรับรองเท้าประเภทที่มีแผ่นป้องกันการแทงทะลุ)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. รองเท้าหนังนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 523-2554 , EN ISO 20345 , ANSI Z41.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ทำรองเท้าหนังนิรภัย ต้องเป็นหนังแท้ หรือหนังเทียม
3. ส่วนหัวรองเท้าหรือบัวหัว
   - บัวหัวโลหะทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม เหล็กกล้าชุบเคลือบกันสนิม หรือโลหะอื่นที่ไม่เป็นสนิม สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
   - บัวหัวที่ไม่ใช่โลหะ ทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะ สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
4. วัสดุที่ใช้ทำพื้นรองเท้า
   - ต้องเป็นเนื้อเดียวกัน หรือเป็นชิ้นเดียวกันโดยตลอด และมีดอกหรือลายพื้นกันลื่น

   - ในกรณีที่เป็นพื้นรองเท้าที่สามารถ "ต้านทานไฟฟ้าได้" ต้องเป็นไปตาม มอก.523-2554 หรือ ANSI Z41.1
   - พื้นรองเท้าทนต่อการฉีกขาด การขัดสี
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

*** กรณีเสริมแผ่นป้องกันการแทงทะลุ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- แผ่นป้องกันการแทงทะลุต้องมีขนาดเต็มฝ่าเท้าและอยู่ภายในพื้นรองเท้า ไม่สามารถดึงออกได้ และขอบแผ่นป้องกันการแทงทะลุจะต้องไม่เกินออกมาจากขอบพื้นรองเท้าหรือบัวหัว และต้องไม่สัมผัสกับบัวหัว

บู๊ทยางนิรภัย (Safety rubber boots)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันวัสดุ สิ่งของ เครื่องมือ อุปกรณ์ตกใส่เท้า ป้องกันของแหลมคมหรือของมีคมแทงทะลุฝ่าเท้า (สำหรับรองเท้าประเภทที่มีแผ่นป้องกันการแทงทะลุ) ป้องกันการลื่นจากของเหลวหกรั่วไหล ป้องกันการซึมผ่านเข้าสู่ผิวหนังของสารเคมีที่เป็นของเหลว สำหรับงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. บู๊ทยางนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 13832 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำ ได้แก่ ยางธรรมชาติ ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ต่อเป็นเนื้อเดียวกัน ไม่ใช้วิธีการเย็บต่อ
3. ส่วนหัวของบู๊ทหรือบัวหัว
   - บัวหัวโลหะทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม เหล็กกล้าชุบเคลือบกันสนิม หรือโลหะอื่นที่ไม่เป็นสนิม สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
   - บัวหัวที่ไม่ใช่โลหะ ทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะ สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
4. บู๊ทเป็นแบบสวม ไม่มีเชือกผูกหรือมีซิป
5. พื้นเป็นยาง ดอกยางเกาะพื้นได้ดี
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

บู๊ทยางป้องกันสารเคมี (Chemical boots)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันสารเคมี กรด ด่าง น้ำมัน ป้องกันการซึมผ่านเข้าสู่ผิวหนังของสารเคมีที่เป็นของเหลว

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. บู๊ทยางป้องกันสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.809-2531 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำ ได้แก่ ยางนีโอพรีน และไวนิลยาง หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ต่อเป็นเนื้อเดียวกัน ไม่ใช้วิธีการเย็บต่อ
3. ต้องสามารถทนแรงดึงขาด มีความทนทานต่อการพับงอ
4. บู๊ทเป็นแบบสวม ไม่มีเชือกผูกหรือมีซิป
5. พื้นเป็นยาง ดอกยางเกาะพื้นได้ดี
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

บู๊ทยางนิรภัยป้องกันไฟฟ้าแรงสูง (Safety rubber boots protection of electrical)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการสัมผัสไฟฟ้าแรงสูง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. บู๊ทยางนิรภัยป้องกันไฟฟ้าแรงสูง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 50321 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำ ทำจากยางธรรมชาติ สามารถป้องกันไฟฟ้าแรงสูงได้
3. รองเท้าต้องเป็นแบบหล่อเป็นเนื้อเดียวกัน ไม่มีรอยต่อหรือตะเข็บ
4. พื้นรองเท้าต้องเป็นฉนวนอย่างดี มีความต้านทานต่อน้ำมัน ป้องกันการลื่นไถล แข็งแรง ทนทาน
5. บนรองเท้าต้องระบุขนาดของรองเท้า ประเภท และชั้นคุณภาพอย่างชัดเจนและถาวร
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง

เข็มขัดนิรภัย (Safety belt)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง โดยยึดกับโครงสร้างที่แข็งแรง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. เข็มขัดนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 358 เชือกนิรภัยต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 355 อุปกรณ์เชื่อมต่อ (Connector) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 362 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เข็มขัดนิรภัยต้องทำด้วยเส้นใยธรรมชาติ โพลีเอไมด์ (Polyamide) ไนลอน (Nylon) หรือโพลีเอสเตอร์ (Polyester)
3. เข็มขัดนิรภัยยาวไม่น้อยกว่า 1200 มิลลิเมตร
4. เชือกนิรภัยต้องทำด้วย โพลีเอไมด์ (Polyamide) ไนลอน (Nylon) โพลีเอสเตอร์ (Polyester) หรือเชือกมนิลา
5. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง ขณะปฏิบัติงานบนที่สูง ตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 361 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว
   - ต้องทำจากเส้นใยสังเคราะห์ เช่น โพลีเอไมด์ (Polyamide) หรือโพลีเอสเตอร์ (Polyester) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน สามารถทนแรงตกกระชาก (Static strength) ได้ตามมาตรฐาน
   - เส้นด้ายที่ใช้เย็บต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ใช้สีที่แตกต่างจากเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว เพื่อให้ตรวจสอบรอยเย็บด้วยสายตาได้ง่าย

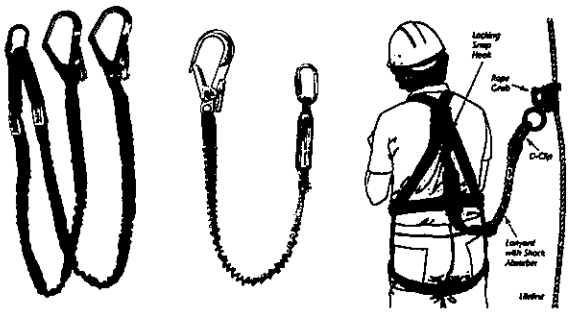
   - สายรัดลำตัวต้องสามารถปรับให้กระชับกับตัวผู้สวมใส่ได้ และต้องไม่กลายตัวหรือเลื่อนออกจากตำแหน่งโดยไม่ตั้งใจ
   - ต้องมีจุดเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เชื่อมต่อ เช่น DD-Ring Connector
3. ตัวเชื่อมต่อ (Connectors)
   - ต้องมีตัวเชื่อมต่อ อย่างน้อย 1 อัน
   - ต้องไม่มีขอบคม ที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้สวมใส่ และอาจตัดหรือบาดสายรัดลำตัว
   - หากเห็นชนิดที่มีช่องเปิด ต้องมีระบบล็อค แบบปรับล็อคเองหรือล็อคอัตโนมัติ
   - สามารถทนแรงตกกระชาก (Static strength) ได้ตามมาตรฐาน
4. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
5. บนอุปกรณ์ต้องระบุเครื่องหมายการค้า แบบหรือรุ่น ให้ชัดเจน
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เชือกนิรภัยชนิดดูดซับแรงกระชาก (Lanyard with energy absorber)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูงตั้งแต่ 7 เมตรขึ้นไป โดยใช้ร่วมกับสายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

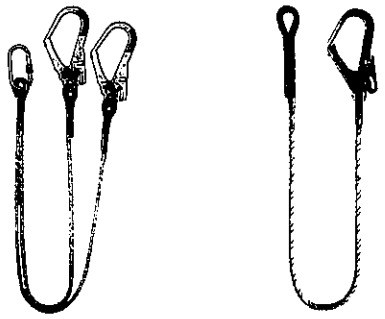
1. เชือกนิรภัยชนิดดูดซับแรงกระชาก ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 355 และอุปกรณ์เชื่อมต่อ (Connector) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 362 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เชือกนิรภัยทำจากเส้นใย (Fiber ropes and webbing) เส้นใยสังเคราะห์ (Synthetic fiber robes)
3. อุปกรณ์ดูดซับแรงกระชาก
   - สามารถทนแรงตกกระชาก (Static strength) ได้ไม่น้อยกว่า 15 กิโลนิวตัน
   - ต้องระบุระยะ minimum clearance เมื่ออุปกรณ์ทำงาน
4. ความยาวของเชือกนิรภัย เมื่อรวมอุปกรณ์ประกอบแล้ว ต้องยาวไม่เกิน 2 เมตร
5. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เชือกนิรภัย (Lanyard)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง โดยใช้ร่วมกับสายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness) หรือเข็มขัดนิรภัย (Safety belt)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. เชือกนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 354 และอุปกรณ์เชื่อมต่อ (Connector) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 362 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เชือกนิรภัยทำจากเส้นใย (Fiber ropes and webbing) เส้นใยสังเคราะห์ (Synthetic fiber robes)
3. สามารถทนแรงตกกระชาก (Static strength) ได้ไม่น้อยกว่า 22 กิโลนิวตัน
4. ความยาวของเชือกนิรภัย เมื่อรวมอุปกรณ์ประกอบแล้ว ต้องยาวไม่เกิน 2 เมตร
5. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันพิเศษเฉพาะงาน

หมวกกันกระแทก (Industrial bump cap)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันศีรษะกระแทก (ห้ามใช้ในการป้องกันวัสดุตกใส่ศีรษะ) สำหรับงานซ่อมบำรุง งานในพื้นที่จำกัดหรือพื้นที่แคบที่เสี่ยงต่อศีรษะกระแทก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

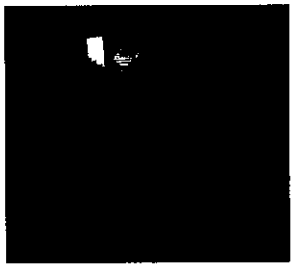
1. หมวกกันกระแทก ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 812 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. หมวกกันกระแทกต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
   - 2.1 มีส่วนประกอบหลัก ประกอบด้วย เปลือกหมวก สายรัดศีรษะ สายรัดคาง แถบซับเหงื่อ
   - 2.2 เปลือกหมวก มีผิวเรียบเกลี้ยง ไม่มีขอบคม ไม่แตกและไม่ร้าว
   - 2.3 สายรัดคางสามารถปรับระดับได้ตามความต้องการ
   - 2.4 สายรัดศีรษะต้องปรับขนาดเส้นรอบวงได้
   - 2.5 น้ำหนักเบา สวมใส่สบาย
   - 2.6 อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน
3. หมวกกันกระแทกทุกใบอย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้ง รายละเอียดดังต่อไปนี้
   - ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน
   - เดือน ปี ที่ผลิต และ/หรือ รหัสรุ่นที่ผลิต
   - ขนาด
   - ชื่อผู้ผลิต หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เสื้อกั๊กสะท้อนแสง (High-visibility vest)

ขอบเขตการใช้

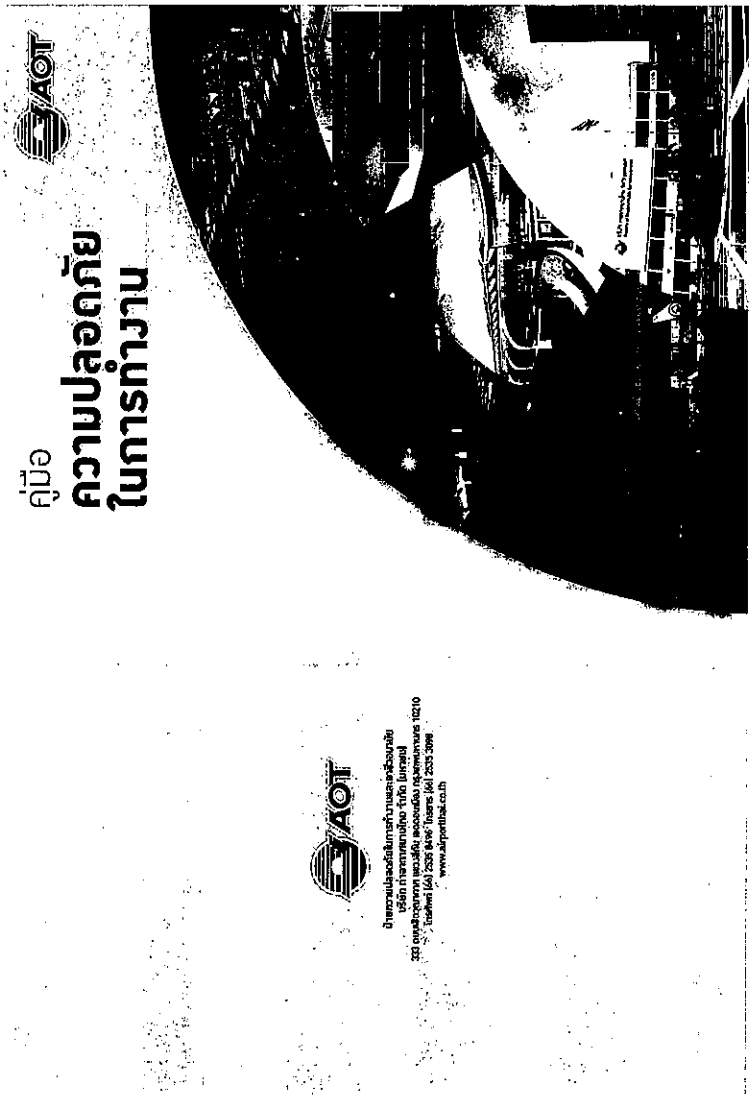
ใช้เพื่อให้สามารถมองเห็นจากระยะไกล สำหรับงานในที่ที่มีแสงสว่างน้อย หรืองานที่ต้องการให้มองเห็นได้จากระยะไกล เช่น งานจราจร งานในเขตการบิน หรืองานในพื้นที่ที่มีการสัญจรของยานพาหนะ

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 471 Class 2 หรือมาตรฐาน ANSI 107 Class 2 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. สีพื้นของวัสดุที่ใช้ในการทำเสื้อกั๊กสะท้อนแสงต้องเป็นสีเหลืองหรือสีเขียวมะนาว
3. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ต้องมีพื้นที่อย่างน้อย 0.5 ตารางเมตรเป็นวัสดุพื้นหลัง และมีพื้นที่อย่างน้อย 0.13 ตารางเมตรเป็นวัสดุสะท้อนแสง
4. แถบสะท้อนแสงต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร
5. เสื้อกั๊กสะท้อนแสงต้องติดหรือพิมพ์ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานตามที่ ทอท.กำหนด
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน



AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

Rev.01

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับผู้รับเหมา

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

คำนำ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 4 ให้นายจ้างซึ่งมีผู้รับเหมาชั้นต้นหรือผู้รับเหมาช่วงเข้ามาปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการ จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาดังกล่าว เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ก.ย.61

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา (เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง)

1. วัตถุประสงค์

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้รับเหมาชั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายต่างๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ ทอท. ทราบ

2. เอกสารอ้างอิง

1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
2. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551
3. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2552
4. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ.2558
5. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

3. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

3.1 การดำเนินการของบริษัทผู้รับเหมา

3.1.1 บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

3.1.2 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้

3.1.3 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ การทำงานบนที่สูงและผู้ที่ต้องลงไปทำงานในที่อับอากาศ หรือลักษณะงานอื่นๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต้องผ่านการฝึกอบรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กฎหมายกำหนด

3.1.4 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานของตนได้สวมใส่ อย่างน้อยต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานกำหนดไว้

3.1.5 บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานของตนเป็นประจำทุกเดือน และส่งรายงานให้ ฝปอ. ทราบ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานให้ส่งรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ ฝปอ. ทราบในทันทีหลังจากสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว โดยระบุถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ จำนวนวันที่ต้องหยุดพักรักษาตัว

3.1.6 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดเฉพาะบุคลากรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสมและมีทัศนคติที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาทำงานนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้มีหน้าที่ควบคุมงานในสนาม ได้แก่ หัวหน้างาน (Foreman) , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นต้น

3.1.7 บริษัทผู้รับเหมาต้องประกาศเป้าหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจนและประกาศหรือแจ้งให้พนักงานทุกคนทราบ

3.2 การดำเนินการของหัวหน้างาน (Foreman)

3.2.1 กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด ไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยวิธีที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรือการเกิดอุบัติเหตุ

3.2.2 ให้คำแนะนำแก่พนักงานในเรื่องวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ และวิธีการทำงานที่ปลอดภัย

3.2.3 ควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง

3.2.4 พิจารณาหามาตรการต่างๆ หรือทางเลือกอื่นๆ อยู่เสมอ ในการทำให้งานนั้นๆ มีความปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยลงกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการทำงานนั้นและหาทางปรับปรุงวิธีการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

3.2.5 ไม่ปล่อยให้ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์น้อยในกิจกรรมใดๆ ทำกิจกรรมนั้นตามลำพัง เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความรู้หรือขาดประสบการณ์ได้

3.2.6 เอาใจใส่สังเกตสภาพร่างกายและสุขภาพพนักงานทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา ถ้าร่างกายไม่พร้อม ควรให้ปลี่ยนงานหรือให้ไปพัก เช่น มีอาการมึนเมา หรือยังไม่สร่างเมา ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว ฤทธิ์ยาแก้หวัด ยาแก้ไข้ ท้องเสีย อดนอนมาและต้องทำตัวให้ลูกน้องไม่กล้าที่จะแจ้งว่าไม่สบาย หรือไม่พร้อม

3.2.7 ตรวจสภาพการทำงานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่าหัวหน้างานมีความตั้งใจและเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับทุกคน

3.2.8 หมั่นเอาใจใส่ในรายละเอียดความปลอดภัย ของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นต่อไปนี้

- ระวัง อุปกรณ์/สิ่งปฏิกูลสร้างชั่วคราวทั้งหลาย เช่น ไม้ขอนหนุน หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่นำสิ่งใกล้มือมาใช้ทดแทน
- เอาใจใส่เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ถูกดัดแปลงแก้ไขมา เช่น สว่านหรือหินเจียรที่ถอดการ์ดครอบป้องกันสะเก็ดออก
- เน้นป้องกันการบาดเจ็บที่มือ ซึ่งมักเป็นการบาดเจ็บสูงสุดของงาน
- เอาใจใส่การทำงานของพาหนะเฉพาะกิจทั้งหลาย รถส่งของ รถส่งเครื่องมือ รถ Forklift รถเครนเล็ก ซึ่งมักถูกมองข้าม
- เตรียมอุปกรณ์ช่วยให้เพียงพอที่หน้างาน เช่น เชือก รอก ภาชนะช่วยขนเครื่องมือขึ้นสูงที่สูง เพื่อลดไอการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า

3.3 การดำเนินการก่อนเริ่มงาน

3.3.1 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องแจ้งกำหนดเวลาที่จะมาเริ่มงาน ระยะเวลาในการเตรียมงาน รวมทั้งกำหนดเสร็จของงาน ก่อนการเริ่มงานตามสัญญา โดยบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งชื่อพนักงานที่จะเข้ามาทำงานให้ทราบ เพื่อจัดทำบัตรอนุญาต และเพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ ทอท.

3.3.2 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้และทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

3.3.3 บริษัทผู้รับเหมางานในงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ หนักงานจะต้องได้รับการอบรมในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานเสี่ยงนั้นๆ โดยเฉพาะงานที่กฎหมายความปลอดภัยระบุไว้ให้ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการฝึกอบรม เช่น การทำงานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ตัด/เชื่อมก๊าซ ในพื้นที่หวงห้าม หรือมีเชื้อเพลิง , การทำงานบนที่สูง , การทำงานในที่อับอากาศ , การทำงานที่ต้องใช้สารเคมีอันตราย , การทำงานเกี่ยวกับรังสี , การทำงานที่ต้องใช้เครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ รถ Forklift ฯลฯ

3.3.4 ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) โดยให้มีจำนวน และประเภทของ จป. ไม่น้อยกว่ามาตรฐานตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 กำหนด

3.3.5 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย และไม่เป็นประเภทกิจการตามข้อกำหนดของ กม. (ข้อ 3.3.4) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

ลูกจ้าง 2-19 คน	จป.หัวหน้างาน
ลูกจ้าง 20-49 คน	จป.หัวหน้างาน จป. บริหาร
ลูกจ้าง 50-99 คน	จป.เทคนิคขั้นสูง/เทคนิค จป.หัวหน้างาน จป. บริหาร
ตั้งแต่ลูกจ้าง 100 คนขึ้นไป	จป.วิชาชีพ/เทคนิคขั้นสูง จป.หัวหน้างาน จป. บริหาร

3.3.6 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่ไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย (ผลการประเมินความเสี่ยงตามหลักการ OHSAS 18001) เช่น งานเอกสาร งานด้านวิชาการ งานบริการที่ไม่มีความเสี่ยง ฯลฯ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป. หัวหน้างาน)

3.4 การผ่านเข้า – ออกพื้นที่

3.4.1 การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. บริษัทผู้รับเหมาต้องใช้ประตูและเส้นทางที่กำหนดให้เท่านั้น

3.4.2 ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

3.5 บัตรรักษาความปลอดภัย

เส้นทางและประตูผ่านเข้า – ออกจะมีมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ควบคุมโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บุคคลที่จะเข้ามาในพื้นที่ ทอท. ได้จะต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยของ ทอท. ไว้ที่เสื้อในจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

3.6 การผ่านเข้า-ออกของรถยนต์

การผ่านเข้า - ออกของยานพาหนะต้องปฏิบัติดังนี้

3.6.1 ยานพาหนะที่จะผ่านเข้า- ออกทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

3.6.2 ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ถูกต้องตามประเภทรถที่กฎหมายกำหนดและห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่ ทอท. กำหนด

3.6.3 ยานพาหนะที่ผ่านเข้า – ออกในพื้นที่หวงห้าม หรือเขตการบิน ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน

3.7 พื้นที่ห้ามทำให้เกิดประกายไฟและเขตห้ามสูบบุหรี่

บริเวณพื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน หรือพื้นที่ที่กำหนดว่าห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น บริเวณสถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ฯลฯ เป็นบริเวณที่ต้องห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด ยกเว้นในบริเวณที่อนุญาตในอาคาร (โปรดสังเกตเครื่องหมายการอนุญาตและห้ามสูบบุหรี่) ข้อปฏิบัตินี้จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

3.7.1 ไม่จัดหรืออุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ โทรศัพท์มือถือ วิทยุติดตามตัว รวมทั้งอุปกรณ์จุดบุหรี่ในรถยนต์ ห้ามนำเข้าพื้นที่หวงห้ามดังกล่าวข้างต้นอย่างเด็ดขาด หากติดตัวมาจะต้องนำไปฝากไว้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประตูทางเข้าพื้นที่หวงห้าม

3.7.2 ทอท. อนุญาตให้สูบบุหรี่ในบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น

3.8 ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

3.8.1 ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และใช้ความระมัดระวังในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.8.2 หากไม่แน่ใจว่างานที่จะทำมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ ต้องหยุดการทำงานดังกล่าวทันที และปรับปรุง ซ่อมแซม เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงาน หรือปลี่ยนวิธีการทำงานใหม่ ให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยเพียงพอแล้ว จึงจะเริ่มทำงานต่อไปได้

3.8.3 ต้องมีความเข้าใจในงานที่ทำอย่างแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายใหม่ หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและสอบถามให้เข้าใจวิธีการทำงานนั้น

3.8.4 ผู้รับเหมาจะต้องคุ้นเคยกับสถานที่เก็บอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่ตนเองทำงาน

3.8.5 ผู้รับเหมาจะต้องทราบตำแหน่งของทางออกฉุกเฉินในบริเวณที่ทำงาน

3.8.6 ผู้รับเหมาต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความจำเป็นของงานให้ครบถ้วนตลอดเวลาที่ทำงาน

3.8.7 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่นำมาใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือมีมาตรฐานสากลรับรอง

3.8.8 การทำงานบนที่สูงจะต้องใช้ Safety Harness (Double lanyard) ในกรณีที่ทำงานบนที่สูงที่มีพื้นที่มั่นคงถาวรและมีราวกันตกที่มั่นคง ให้พิจารณาใช้ Safety belt ตามความเหมาะสม

3.8.9 งานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า เครื่องเชื่อมแก๊ส รถยก หรือเครื่องจักรใดที่ ทอท. หรือกฎหมายกำหนด ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

3.8.10 การติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องติดป้ายแสดงการดำเนินการให้เข้าใจง่ายและเห็นชัดเจน

3.9 อุปกรณ์ดับเพลิง

ผู้รับเหมาที่ทำงานเชื่อม งานเจียร งานที่เกิดประกายไฟ ในทุกพื้นที่ งานที่ใช้เครื่องยนต์ และงานอื่นๆ ที่ใช้ หรือทำให้เกิดความร้อนเฉพาะในเขตหวงห้ามต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ และต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำเป็น 6A 20B และจะต้องผ่านการตรวจสอบจากฝ่ายดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยถังดับเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ จะมีป้ายบอกสถานะพร้อมใช้ หากผู้เหมาของบริษัทฯตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว พบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวอยู่ในสภาพไม่ดี หรือปริมาณน้อยกว่ากำหนด บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้เริ่มงาน

ข้อกำหนดอื่นๆ ในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิงจะต้องตั้งไว้กับบริเวณที่ปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ห้ามผู้รับเหมานำหรือยืมอุปกรณ์ดับเพลิงของ ทอท. ไปใช้ (ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน) แต่ต้องแจ้งพนักงาน ทอท. หลังการใช้ทุกครั้ง
- ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งพนักงาน ทอท. เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงทันทีที่เกิดขึ้น

3.10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)

การเลือกใช้ การดูแล และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ปฏิบัติดังนี้

3.10.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาการทำงานและเมื่ออยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

3.10.2 เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับความเสี่ยง หรือตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.10.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ต้องได้มาตรฐานรับรองอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด หรือจากหน่วยงานที่ทางราชการให้การยอมรับ

3.10.4 ตรวจสอบสภาพ และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

3.10.5 ห้ามใช้แว่นตานิรภัยแบบเลนส์สีดำปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

3.10.6 การทำงานบนที่สูงต้องใช้ Safety Harness

3.10.7 การใช้ตลับกรองสารเคมีต้องใช้ให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของสารเคมีที่ใช้ในการทำงาน

3.11 ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือมีความอันตรายสูง เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ ก่อนเริ่มปฏิบัติในแต่ละวันจะต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน โดยมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

3.11.1 การทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit)

1. ผู้ควบคุมงานต้องผ่านการอบรมหรือมีความรู้ในเรื่องการทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work)

2. ในพื้นที่ที่มีสารไวไฟต้องทำการตรวจวัด % LEL และผลการตรวจวัดต้องเป็น 0% LEL ถึงจะอนุญาต และทำการวัดเป็นระยะ

3. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพนักงานเฝ้าในบริเวณการทำงานดังกล่าวอย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งาน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

4. เตรียมถังดับเพลิง Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A 20B ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ให้เพียงพอ

5. งานเชื่อม ตัด เจียร จะต้องติดตั้งผ้ากันไฟซึ่งทนไฟ และต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีวัสดุที่เป็นพลาสติกหรือไม่มีวัสดุที่ทำจาก Asbestos โดยเก็บใบรับรองไว้ให้สามารถตรวจสอบได้

3.11.2 ความปลอดภัยสำหรับงานที่อับอากาศ (Confined Space)

1 ผู้ที่เข้าทำงานในที่อับอากาศทุกคน (รวมถึงพนักงาน ทอท.) จะต้องขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

2. ผู้ช่วยเหลืองานในที่อับอากาศ (Confined Space Standby Man) จะต้องใช้ผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย และตามข้อกำหนดของ ทอท. อย่างน้อย 1 คนต่อ 1 ช่องทางเข้าออก

3. ที่อับอากาศในอุปกรณ์ที่มี Toxic Gas ต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดบรรยากาศที่เป็นอันตรายนั้นๆ โดยในการเข้าทำงาน Confined Space ครั้งแรกจะต้องรอผล LAB ซึ่งจะต้องไม่มี Toxic Gas ตกค้าง จึงจะสามารถเข้าดำเนินการได้

4. ผู้รับเหมาต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 Volt (AC/DC) โดยต้องจัดเตรียมหม้อแปลงแรงดันไฟฟ้าให้พร้อม ผู้รับเหมาต้องเตรียม Air Blower หรือ Exhaust Fan หรือ Air Ejector ที่ใช้ในการระบายอากาศ (Ventilation) ในที่อับอากาศเอง

5. ห้ามผู้รับเหมาใช้ระบบ Utility เช่น ไฟฟ้า ลม ไนโตรเจน เป็นต้น ของ ทอท. โดยผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมระบบ Utility ต่างๆ เอง หรือหากจำเป็นต้องใช้ของบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ทอท. ก่อนทุกครั้ง

6. ผู้รับเหมาต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับแขวนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้

7. ผู้เข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศที่เป็นพนักงานของ ทอท. และผู้รับเหมา ต้องผ่านการอบรมและตรวจสุขภาพตามที่กำหนด

8. กรณีจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด (Breathing Apparatus: BA) ในการเข้าที่อับอากาศให้ใช้การส่งผ่านอากาศจากถังอัดอากาศเท่านั้น ห้ามใช้อากาศจากเครื่องอัดอากาศ (Air Compressor)

3.11.3 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

งานบนที่สูง หมายถึง การทำงานบนที่สูงจากพื้นตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. การทำงานบนที่สูงที่มีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีนั่งร้าน

2. การทำงานบนที่สูงที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดนั้นไม่เกิน 2 คน อาจไม่จำเป็นต้องจัดให้มีนั่งร้าน โดยอาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller เป็นต้น ยกเว้น การทำงานบนที่สูงมากกว่า 4 เมตร และไม่ได้ใช้นั่งร้านตามที่กำหนด จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness (Double lanyard)) หรือสายช่วยชีวิตที่ตรึงกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้นอีกด้วย

3. ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนที่สูง

4. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจจะตกหล่นไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง

5. จัดทำป้ายเตือนหรือล้อมเชือกป้องกันไม่ให้คนเข้าไปในที่ซึ่งเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นใส่

6. ผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบนพึงระลึกไว้เสมอว่าอาจมีคนกำลังทำงานอยู่ข้างล่างตลอดเวลา

7. วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่ด้านบนควรจัดวางให้เรียบร้อย

8. การขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ ให้ใช้เชือกผูกแล้วดึงหรือหย่อนลงมา ห้ามโยนหรือขว้างลงมาจากด้านบน

9. ขณะที่มีฝนตก ลมแรง หรือ พายุฝนฟ้าคะนอง ให้หยุดการปฏิบัติงานบนที่สูงทันที

3.11.4 ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding)

การติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้านให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานการควบคุมการใช้นั่งร้านซึ่งมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนการติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อไปตรวจสอบความปลอดภัย

2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้าน ขณะทำการติดตั้งนั่งร้าน พร้อมทั้งกั้นเขตปฏิบัติงานให้ชัดเจนจากระยะไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในเส้นทางสัญจร

3. เมื่อติดตั้งนั่งร้านเสร็จแล้วให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน หากตรวจสอบผ่านจะอนุญาตให้เริ่มงานได้

4. การรื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องอยู่ควบคุมงานรื้อถอนจนกระทั่งแล้วเสร็จ

5. การติดตั้งนั่งร้านที่มีความสูงเกิน 21.00 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้วิศวกรรมควบคุมสาขาโยธาเป็นผู้ออกแบบ คำนวณ และตรวจสอบ

6. การปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่อยู่ด้านบนของทางเดินหรือถนน ต้องติดตาข่ายกันของตกหรือกั้นเชือกธงแดงติดป้ายเตือน

3.11.5 ความปลอดภัยในการทำงานขุด

การทำงานขุด ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนเริ่มงานขุดหรือตอกเสาเข็มใด ๆ จะต้องแจ้งเจ้าของพื้นที่ทราบ เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว จึงเริ่มงานขุดได้

2. ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการขุด เจาะให้เข้าใจ และดำเนินการขุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงาน และตามวิธีการที่กำหนด

3. หากพบสิ่งผิดปกติ เช่น แผ่นอิฐ หรือสิ่งบอกเหตุที่แสดงว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น ให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานขุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อน จนกว่าผู้ควบคุมงานขุดสั่งการต่อไป และต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

3.11.6 ความปลอดภัยในการทำงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane)

การใช้ปั้นจั่นในงานยกอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane) โดยมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ปั้นจั่น (Crane) และอุปกรณ์ช่วยยกต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจากวิศวกรเรียบร้อยแล้ว

2. ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมงาน และผู้ผูกรัด ยึดเกาะวัสดุต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

3. ผู้ควบคุมงานยกต้องตรวจสอบน้ำหนักของอุปกรณ์ที่จะทำการยก และอุปกรณ์การยึดเกาะให้แน่นหนา

4. ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ควบคุมระหว่างการทำงาน จนกระทั่งการยกเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้น

3.11.7 ความปลอดภัยในการใช้ถังบรรจุก๊าซแรงดัน

ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยดังนี้

1. ถังและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซภายใต้ความดัน จะต้องมีการตรวจสอบและใช้งานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

2. ห้ามใช้ก๊าซออกซิเจนแทน Compressed Air เป็นอันขาดและห้ามปล่อยก๊าซออกซิเจนออกมาในพื้นที่บริเวณที่จำกัด

3. ห้ามเก็บถังก๊าซไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ร้อน หรือไปสัมผัสกับวงจรไฟฟ้า ต้องวางไว้ในพื้นที่ซึ่งมีฐานรองรับที่มั่นคงโดยจะต้องใส่ฝากรอบ Safety Cap กรอบไว้ เมื่อไม่ได้ต่อสายใช้

4. การเคลื่อนย้ายถังก๊าซ จะต้องใช้รถเข็นที่ออกแบบเฉพาะมีที่ผูกรัดด้วยโซ่ยึดของแต่ละถังทั้งด้านล่างและด้านบน ยึดถังไว้ได้มั่นคงในลักษณะตั้งตรง

5. ถังก๊าซออกซิเจนต้องเก็บ แยกห่างจากถังก๊าซอะเซทิลีน หรือก๊าซไวไฟอื่น อย่างน้อย 6 เมตร หรือมีฝาสูงไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟวางกั้นอยู่

6. ในกรณีที่มีการเก็บรักษาถังก๊าซหลาย ๆ ชนิดภายในบริเวณเดียวกัน ผู้รับเหมาต้องจัดแยกถังก๊าซออกเป็นหมวดหมู่ ไม่ให้ปะปนกันและต้องจัดให้มีป้ายแสดงให้ทราบว่าบริเวณใดเป็นที่เก็บรักษาถังก๊าซชนิดใด

7. ห้ามยกถังก๊าซโดยใช้ลวดสลิง เชือกหรือโซ่ ถ้ามีความจำเป็นต้องยกหรือส่งก๊าซให้ใช้รถยก โดยวางบนพื้นรองมีขอบกันตก และมีผู้ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด

8. ห้ามกระแทกถังก๊าซหรือก่อให้เกิดการกระทบกันเอง ซึ่งอาจทำให้วาล์วหักได้

9. เมื่อต้องวางสายออกซิเจน หรือสายก๊าซ ข้ามทางผ่านต้องแขวนห้อยไว้สูงเหนือศีรษะ หรือต้องใช้ไม้วางกั้นทั้งสองข้างเพื่อกันรถทับ

10. ห้ามนำถังก๊าซไปไว้ใน Vessel ยกเว้น กรณีที่นำไปงานในถังขนาดใหญ่ที่มีการระบายอากาศที่ดี

11. สายที่ต่อจากถังก๊าซต้องมีสภาพดี ไม่มีรูรั่ว หรือแตกหัก การต่อเข้ากับถังก๊าซต้องให้สนิทแน่นโดยใช้แหวนหรือ Clamp รัด

3.12 การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

การตรวจสอบความปลอดภัย เป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมทางด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอ และเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้

3.12.1 บริษัทผู้รับเหมา จะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้ ทอท. ทราบประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่ ทอท. กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย

- ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
- จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.
- รายงานการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
- รายงานเหตุการณ์ผิดปกติ หรือ รายงานความเสียหายของอุปกรณ์

ทอท. จะใช้รายงานนี้ในการประเมินผลด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา โดยอาจจะใช้เป็นเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาเข้ามาทำงานต่อไป

3.12.2 การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง

3.12.3 การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมการทำงานของผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่

1. การขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายในพื้นที่เขตการบิน หรือทำงานในพื้นที่หวงห้าม

2. การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่างๆ เช่น Job Method Statement, Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น

3. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของผู้ปฏิบัติงาน

4. การใช้ป้ายเตือนอันตรายและการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง

5. การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย

6. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. ความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน

8. พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

ผลการตรวจสอบความปลอดภัย หากจะมีข้อแก้ไขจะต้องติดตามให้ได้รับการแก้ไขปัญหานั้น และแจ้งเตือนหรือสื่อสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานขึ้นอีก

3.13 การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับเหมาทั้งหมดทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติดังนี้

1. หยุดการปฏิบัติงานทันทีเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ

2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือตัดเชื้อเพลิงที่แหล่งจ่าย เช่น ปิดวาล์วถังแก๊สสำหรับงานตัดทุกจุด ทำการปิดสวิตช์แผงจ่ายไฟฟ้าทันที

3. ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามจุดรวมพลที่กำหนด โดยการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา และหัวหน้าควบคุมงาน

4. หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องนับจำนวนคนและตรวจสอบรายชื่อ และให้แจ้งผลต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของ ทอท. ทราบทันที

5. การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉิน จะกระทำต่อเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว

6. บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องคงสภาพไว้เพื่อรอการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปพื้นที่ดังกล่าว

7. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นความรับผิดชอบของพนักงาน ทอท. ที่จะควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและอาจร้องขอกำลังสนับสนุนจากบริษัทผู้รับเหมาเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์หรือกำลังคน

3.14 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติ

1. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานด้วยวาจาแก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน ทอท. โดยเร็วและต้องตามด้วยรายงานอย่างเป็นทางการ

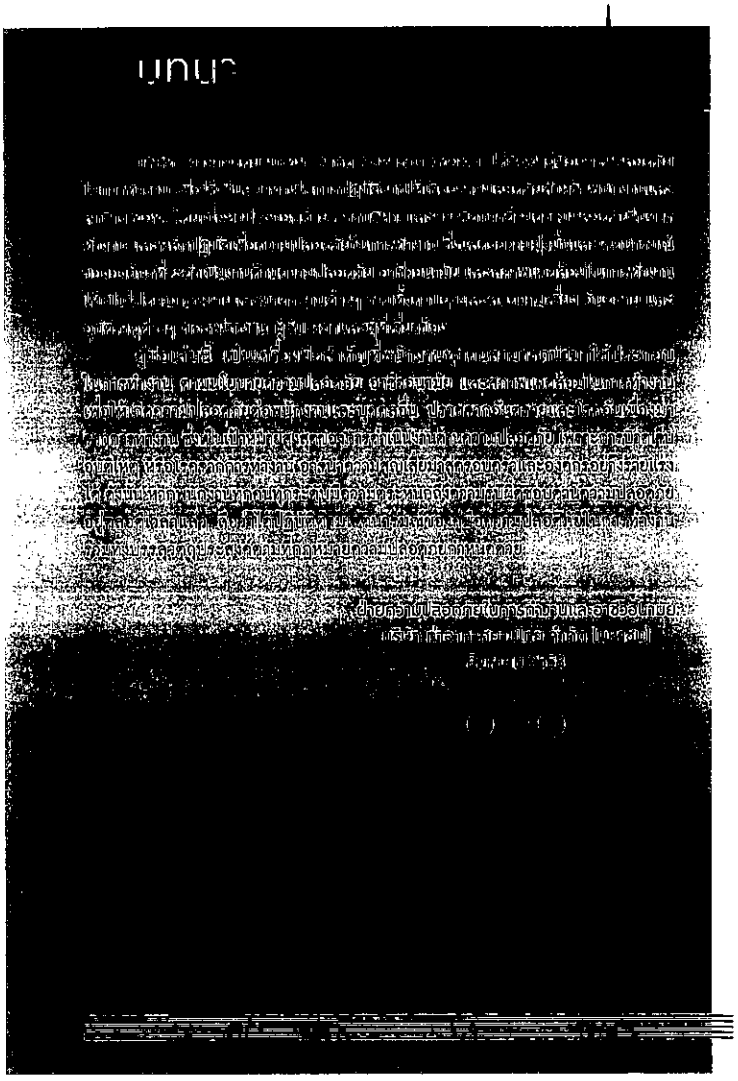
2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่พนักงาน ทอท. ในการเข้าร่วมในการตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกตินั้น ๆ

3. บริษัทผู้รับเหมาต้องสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน และจำนวนชั่วโมงการทำงานส่ง ทอท. ทุกเดือน

4. ผู้รับเหมาต้องหาแนวทางแก้ไข ป้องกัน ติดตามและรายงานผลการดำเนินการแก้ไขป้องกันตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ และสื่อสารสิ่งที่ได้เรียนรู้ของอุบัติการณ์นั้นๆ กับ ทอท. หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

5. บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ

****

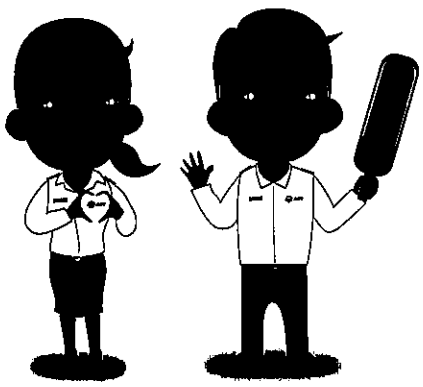


สารบัญ

[illegible] 4
[illegible] 5
[illegible] 6
[illegible] 8
[illegible]
- [illegible] 10
- [illegible] 11
[illegible] 17
[illegible] 20
[illegible]
- [illegible] 23

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานทั่วไป หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเฉพาะงาน 26
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานสำนักงาน 27
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องคอมพิวเตอร์ 28
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้บั้นจั่นและอุปกรณ์ช่วยยก 29
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า 34
- หลักความปลอดภัยเกี่ยวกับการล็อคและแขวนป้ายทะเบียน (Lock Out -Tag Out) 36
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง 39
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเจาะและงานขุด 40
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง 42
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน 43
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้บันไดพาด 46
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมไฟฟ้า 50
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมแก๊ส 52
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการใช้เชือก ลวดสลิง และรอก 54
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ 56
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือกล 60
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร 61
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี 62
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานสี 62
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ 63
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการยกเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของด้วยมือเปล่า 66
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถยก หรือรถโฟล์คลิฟต์ 69
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ขานพาหนะ 71
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานกับรังสีเอกซ์ (X-Ray) 73
- งานที่กฎหมายบังคับให้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล 74
- การป้องกันและระงับอัคคีภัย 80
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น 82

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]



1 [illegible]

2 [illegible]

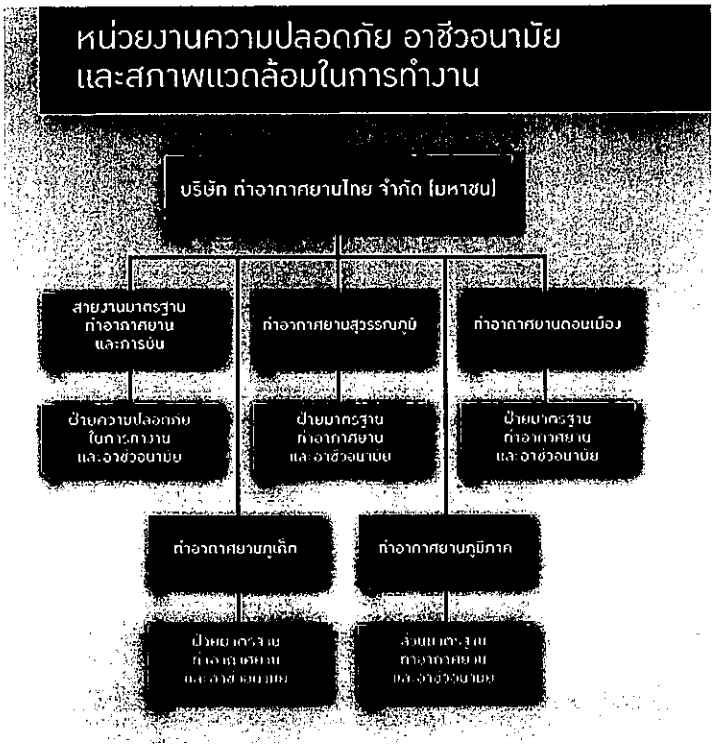
3 [illegible]

4 [illegible]

5 [illegible]

6 [illegible]

หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. วางแผนการดำเนินงานสำหรับการขจัดความเสี่ยงของสถานประกอบกิจการ และดูแลให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

2. จัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ อุบัติภัย และควบคุมความเสี่ยงภายในสถานประกอบกิจการ

3. จัดทำคู่มือและมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ในสถานประกอบกิจการ เพื่อให้ลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องได้ใช้ประโยชน์

4. กำหนดชนิดของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงของงานเสนอต่อนายจ้าง เพื่อจัดให้ลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน

5. ส่งเสริม สนับสนุน ด้านวิชาการและการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ ในสถานประกอบกิจการ เพื่อให้ลูกจ้างปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดการประสบอันตรายหรือการเจ็บป่วย อันเนื่องจากการทำงาน รวมทั้งด้านการควบคุมป้องกันอัคคีภัยและอุบัติภัยร้ายแรงด้วย

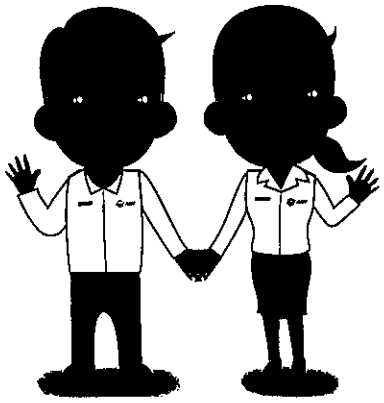
6. จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้พื้นฐานและข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้างที่เข้าทำงานใหม่ก่อนให้ปฏิบัติงาน รวมทั้งลูกจ้างซึ่งต้องทำงานที่มีความแตกต่างไปจากงานเดิมที่เคยปฏิบัติอยู่และอาจเกิดอันตรายด้วย

7. ประสานการดำเนินงานความปลอดภัยในการทำงานกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกสถานประกอบกิจการ รวมทั้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

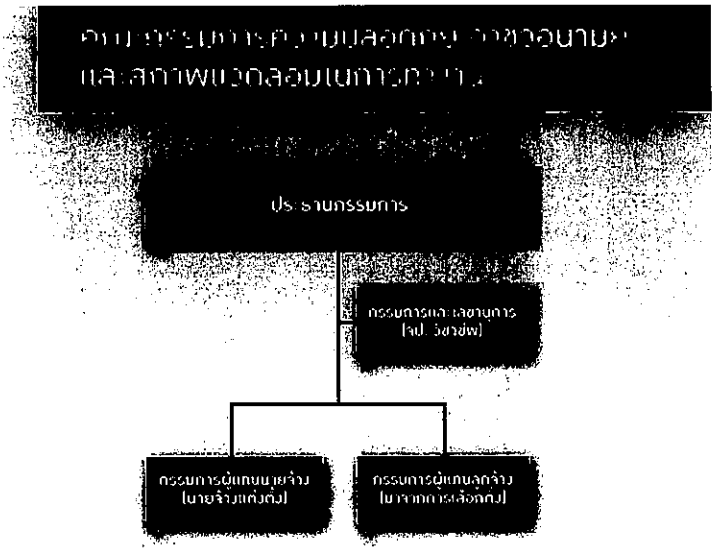
8. ตรวจประเมินระบบความปลอดภัยในการทำงานในภาพรวมของสถานประกอบกิจการ

9. รวบรวมผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับและติดตามผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามนโยบายและแผนงานของสถานประกอบกิจการ พร้อมทั้งรายงานให้นายจ้างและคณะกรรมการทราบทุกสามเดือน

10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย



คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



หน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการฯ

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัย รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

5. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้างและบุคลากรทุกระดับ เพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ

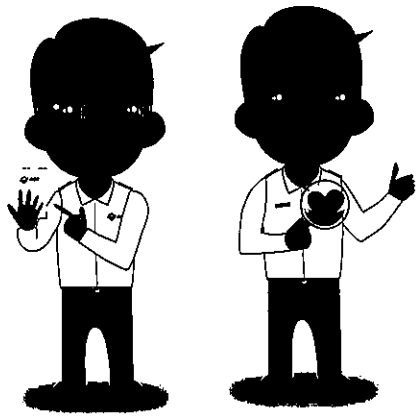
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง

9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอต่อนายจ้าง

10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

11. เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือภยันตรายใดๆ ที่อาจเป็นเหตุให้ลูกจ้างหรือบุคคลภายนอกสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต ให้ประชุมคณะกรรมการโดยมิชักช้า เพื่อดำเนินการทบทวนรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางป้องกันแก้ไขต่อนายจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย



ความปลอดภัยในการทำงาน (Occupational Safety and Health)

อุบัติการณ์ (Incident)

[1]กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน, "คู่มือการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน", 2552
[2]กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549
[3]กระทรวงอุตสาหกรรม "มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.18001-2542 ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : ข้อกำหนด"

อุบัติเหตุจากการทำงาน

สถาบันมาตรฐานความปลอดภัยของสหรัฐอเมริกา (American National Standard Institute : ANSI) ได้จำแนกประเภทของอุบัติเหตุ (Type of Accident) ไว้ดังนี้

1. การพลัดตก
2. การถูกวัสดุหล่นทับ
3. การถูกชน หรือ กระแทกโดยวัสดุ
4. การถูกวัสดุบาด ตัด เกี่ยว แทง
5. การถูกหนีบหรือจับเข้าไว้ระหว่างวัตถุ 2 ชิ้น
6. การออกแรงเกินกำลัง
7. การสัมผัสกับอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
8. การสัมผัสกับกระแสไฟฟ้า
9. การสัมผัสกับสารพิษหรือการรับการแผ่รังสีต่างๆ
10. อุบัติเหตุชนิดอื่นๆ

ตัวอย่างอุบัติเหตุที่มักพบอยู่เสมอในการปฏิบัติงาน เช่น

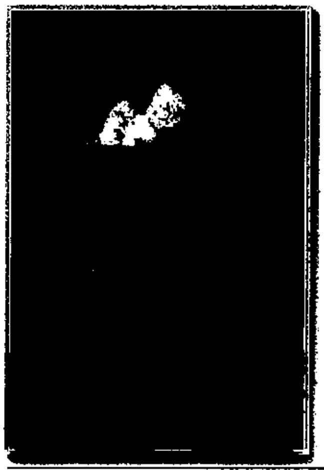
- การวางสิ่งของ อุปกรณ์ในการทำงานเกะกะทางเดิน ทำให้สะดุดหกล้ม สะดุดสายไฟ
- เตะลิ้นชักตู้ที่เปิดทิ้งไว้
- พื้นโรงงานหรือพื้นที่ที่ปฏิบัติงานเปียกน้ำ มีคราบน้ำมันสกปรก ทำให้ลื่นล้ม
- ปล่อยผมยาวรุงรัง เมื่อต้องทำงานกับเครื่องจักรกลส่วนที่หมุนได้ อาจพันหรือดึงผมเข้าไป
- ยกของหนักไม่ถูกวิธี เกิดการบาดเจ็บขึ้น
- ใช้มือจับชิ้นงานในขณะใช้สว่าน และถูกดอกสว่านพันเอาด้ายที่หลุดลุ่ยของถุงมือเข้าไป
- ทำงานบนนั่งร้านที่ไม่ปลอดภัย ไม่มีราวกันตก
- กองวัสดุที่สูงๆ ล้มพังทลายลงมา
- ผู้ปฏิบัติงานถูกเครื่องมือ วัสดุหรืออุปกรณ์การทำงาน หนีบอวัยวะของร่างกาย

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานทำให้เกิดความสูญเสียทั้งต่อร่างกายหรือทรัพย์สิน ผู้ประสบเหตุอาจได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ซึ่งความสูญเสียที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบทั้งต่อผู้ปฏิบัติงาน ครอบครัว ญาติพี่น้อง ผู้ร่วมงาน นายจ้าง ตลอดจนประเทศชาติ โดยความสูญเสียที่เกิดขึ้นแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือความสูญเสียทางตรง และความสูญเสียทางอ้อม ดังมีผู้เปรียบเทียบว่าความสูญเสียหรือค่าใช้จ่ายจากการเกิดอุบัติเหตุเปรียบเสมือน "ภูเขาน้ำแข็ง" โดยส่วนที่โผล่พ้นน้ำมองเห็นได้เพียงเล็กน้อยเท่านั้น เมื่อเทียบกับส่วนที่จมอยู่ใต้น้ำ เปรียบเสมือนค่าใช้จ่ายทางตรงที่เป็นเพียงส่วนน้อย ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ความสูญเสียทางตรง

- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าทดแทน
- ค่าประกัน



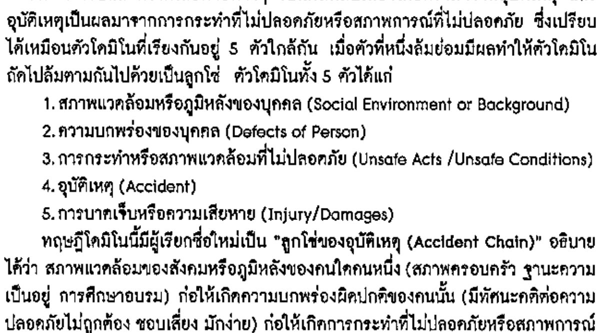
ความสูญเสียทางอ้อม

- อาคาร/อุปกรณ์/เครื่องมือชำรุด
- ผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบเสียหาย/การผลิตล่าช้าหรือหยุดชะงัก
- ค่าใช้จ่ายในการส่งของฉุกเฉิน
- ค่าเช่าเครื่องจักร
- ค่าเสียเวลาในการทำงานของคนงาน หัวหน้างาน ผู้บังคับบัญชา ในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ในการสอบสวนอุบัติเหตุ
- เงินค่าจ้างสูญเปล่า/ค่าใช้จ่ายทางกฎหมาย
- ผลผลิตที่ลดลงจากการเกิดเหตุ
- เสียชื่อเสียง
- ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่นๆ

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสามารถอธิบายได้ด้วยทฤษฎีโดมิโน (Domino Theory) ว่าการบาดเจ็บและความเสียหายต่างๆ เป็นผลที่สืบเนื่องโดยตรงมาจากอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุเป็นผลมาจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัยหรือสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเปรียบได้เหมือนตัวโดมิโนที่เรียงกันอยู่ 5 ตัวใกล้กัน เมื่อตัวที่หนึ่งล้มย่อมมีผลทำให้ตัวโดมิโนถัดไปล้มตามกันไปด้วยเป็นลูกโซ่ ตัวโดมิโนทั้ง 5 ตัวได้แก่

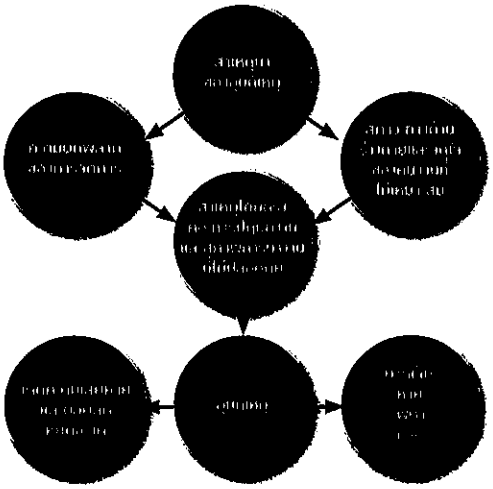
1. สภาพแวดล้อมหรือภูมิหลังของบุคคล (Social Environment or Background)
2. ความบกพร่องของบุคคล (Defects of Person)
3. การกระทำหรือสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Acts /Unsafe Conditions)
4. อุบัติเหตุ (Accident)
5. การบาดเจ็บหรือความเสียหาย (Injury/Damages)

ทฤษฎีโดมิโนนี้มีผู้เรียกชื่อใหม่เป็น "ลูกโซ่ของอุบัติเหตุ (Accident Chain)" อธิบายได้ว่า สภาพแวดล้อมของสังคมหรือภูมิหลังของคนใดคนหนึ่ง (สภาพครอบครัว ฐานะความเป็นอยู่ การศึกษาอบรม) ก่อให้เกิดความบกพร่องผิดปกติของคนนั้น (มีทัศนะคติต่อความปลอดภัยไม่ถูกต้อง ชอบเสี่ยง มักง่าย) ก่อให้เกิดการกระทำที่ไม่ปลอดภัยหรือสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย ดังรูป

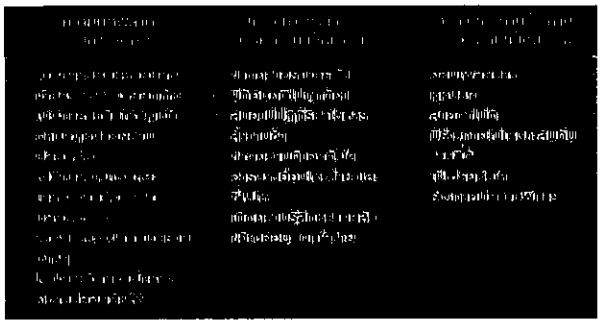


อย่างไรก็ดี นอกจากการอธิบายสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุด้วยทฤษฎีโดมิโนแล้ว ต่อมานักวิชาการความปลอดภัยได้มีการนำเสนอแนวคิดของสาเหตุของอุบัติเหตุในอีกมุมมองหนึ่ง โดยอธิบายว่า สาเหตุของอุบัติเหตุโดยทั่วไปจะมีสาเหตุนำอันเกิดจาก "ความผิดพลาดของการจัดการ" และ "สภาวะทางด้านร่างกายและจิตใจของคนงานที่ไม่เหมาะสม" แล้วก่อให้เกิดสาเหตุโดยตรง คือ "การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยและสภาพของงานที่ไม่ปลอดภัย"

อันนำไปสู่ "การเกิดอุบัติเหตุ" และผลของอุบัติเหตุนั้นอาจ "ทำให้เกิดความเสียหายของทรัพย์สินและผลผลิตหยุดชะงัก" หรือ "คนงานได้รับบาดเจ็บที่รักษาให้หายเป็นปกติได้" บางรายอาจ "พิการ" หรือบางรายอาจ "เสียชีวิต" ดังรูป



สาเหตุนำของการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน



สาเหตุนำของการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าวนั้น จะเป็นต้นเหตุสำคัญที่จะโยงหรือนำไปสู่การเกิดสาเหตุโดยตรงของการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุโดยตรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน มีอยู่ 2 สาเหตุใหญ่ คือ การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย

การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย เป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ทำงาน ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น

- การใช้เครื่องจักร เครื่องกล เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ต่างๆ โดยพลการหรือโดยไม่ได้รับมอบหมาย
- การทำงานเร็วเกินสมควรและใช้เครื่องจักรในอัตราที่เร็วเกินกำหนด
- ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์กำลังหมุน
- ถอดอุปกรณ์ความปลอดภัยจากเครื่องจักรโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- ไม่ใส่ใจต่อการห้ามเตือนต่างๆ
- เล่นตลกคะนองในขณะทำงาน
- ยืนทำงานในที่ที่ไม่ปลอดภัย
- ใช้เครื่องที่ชำรุด และการใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี
- ทำการยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยท่าทางหรือวิธีการที่ไม่ปลอดภัย
- ไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จัดให้

สภาพของการทำงานที่ไม่ปลอดภัย เป็นสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัยที่อยู่รอบๆ ตัวผู้ปฏิบัติงาน ในขณะทำงาน ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ตัวอย่างเช่น

- ไม่มีครอบหรือเซฟการ์ดส่วนของเครื่องจักรหรือส่วนอื่นใดที่เป็นอันตราย
- เครื่องจักรอาจมีครอบหรือเซฟการ์ดแต่ไม่เหมาะสม เช่น ไม่แข็งแรง หรือรูตะแกรงของเซฟการ์ดนั้นโตเกินไป
- เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้อาจออกแบบไม่เหมาะสม
- บริเวณพื้นที่ทำงานลื่น ขรุขระ
- สถานที่ทำงานสกปรก รกรุงรัง การวางของไม่เป็นระเบียบ เกะกะ มีสิ่งกีดขวางทางเดิน
- การกองวัสดุสูงเกินไป และการซ้อนวัสดุไม่ถูกวิธี
- การจัดเก็บสารเคมี สารไวไฟต่างๆไม่เหมาะสม
- แสงสว่างไม่เหมาะสม เช่น แสงอาจไม่เพียงพอ หรือแสงจ้าเกินไป
- ไม่มีระบบการระบายและถ่ายเทอากาศที่เหมาะสม
- ไม่มีระบบเตือนภัยที่เหมาะสม เป็นต้น

มีนักวิชาการด้านความปลอดภัยได้แนะนำแบบจำลองสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียหลายรูปแบบแต่แบบที่ง่ายและใช้กันในการควบคุมอุบัติเหตุอย่างกว้างขวาง คือ **แบบจำลองเกี่ยวกับการค้นหาสาเหตุของอุบัติเหตุและความสูญเสีย (Loss Causation Model)** ของ Frank E. Bird ซึ่งมีรูปลักษณะคล้ายโดมิโนของ H.W. Heinrich

แบบจำลองสาเหตุของอุบัติเหตุและความสูญเสีย (Loss Causation Model)

แบบจำลองเกี่ยวกับการค้นหาสาเหตุและความสูญเสีย (Loss Causation Model) อธิบายถึงผลหรือความสูญเสียเป็นผลมาจากเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้น (Incident) ซึ่งเกิดมาจากสาเหตุในขณะนั้น แต่ที่จริงแล้วเกิดมาจากสาเหตุพื้นฐานหรือสาเหตุต้นตอที่เกิดขึ้นมาจากการขาดการควบคุมที่ดี

การขาดการควบคุม (Lack of Control) การขาดการควบคุมการจัดการอย่างเพียงพอย่อมนำไปสู่ความสูญเสีย การขาดการควบคุม ได้แก่ ระบบการจัดการไม่เพียงพอ มาตรฐานของการจัดการไม่เพียงพอ และการปฏิบัติตามมาตรฐานไม่เพียงพอ

สาเหตุพื้นฐาน (Basic Cause) คือ สาเหตุที่แท้จริงที่อยู่เบื้องหลังอาการที่แสดงออกมาเป็นเหตุผลว่าการกระทำหรือสภาพที่ต่ำกว่ามาตรฐานจึงเกิดขึ้น ได้แก่

- ปัจจัยบุคคล เช่น ขาดความรู้ ขาดความสามารถทางกายและทางจิตใจ มีความเครียด
- ปัจจัยจากงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น การออกแบบที่ไม่ดี การควบคุม การจัดซื้อไม่เพียงพอ เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุไม่เพียงพอ

สาเหตุในขณะนั้น (Immediate Cause) คือ สภาวะที่เกิดขึ้นอย่างเฉียบพลันทันที ก่อนที่จะมีการสัมผัส เป็นภาวะที่มองเห็นหรือรับรู้ได้ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติที่ต่ำกว่ามาตรฐาน (Sub-standard Acts) และสภาพการณ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐาน (Sub-standard Conditions)

เหตุการณ์ผิดปกติหรืออุบัติการณ์ / การสัมผัส (Incident / Contact) คือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นก่อนความสูญเสีย เมื่อสาเหตุซึ่งจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุปรากฏขึ้น ย่อมเป็นช่องทางที่ทำให้มีการสัมผัสแหล่งของพลังงาน ซึ่งสูงกว่าค่าขีดจำกัดของร่างกายหรือโครงสร้าง เช่น การชน การกระแทก ถูกหนีบ ถูกตัด การสัมผัสพลังงานไฟฟ้า ความร้อน ความเย็น เป็นต้น

ความสูญเสีย (Loss) เป็นผลที่เกิดขึ้นเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติหรือการสัมผัส ผลที่เกิดขึ้นอาจเป็นเรื่องเล็กน้อย ไปจนถึงขั้นเสียชีวิตหรือเสียหายทั้งองค์กรก็ได้

การเจ็บป่วยจากสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

"สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ" หมายถึง สิ่งต่างๆที่อยู่ล้อมรอบตัวคนงานในขณะการทำงาน อันอาจจะรวมถึง อากาศที่หายใจ แสงสว่าง ความสั่นสะเทือน รังสี ความร้อน ความเย็น ไอสาร ฝุ่น ฟูม ละออง และสารเคมีอื่นๆ เชื้อโรคและสัตว์ต่างๆ นอกจากนี้ ยังรวมถึงสภาพการทำงานที่ซ้ำซาก การเร่งรีบทำงาน การทำงานเป็นผลัดหมุนเวียนเรื่อยไป สัมพันธ์ระหว่างเพื่อนร่วมงาน ค่าตอบแทนและชั่วโมงการทำงาน เป็นต้น ความไม่เหมาะสมของสิ่งแวดล้อมในการทำงานนับว่าเป็นปัจจัย ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการก่อให้เกิดการเจ็บป่วยจากการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่อยู่รอบๆ ตัวผู้ปฏิบัติงานในขณะทำงานนั้น แบ่งได้เป็น 4 ประเภท คือ สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางเคมี สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ และสิ่งแวดล้อมทางจิตวิทยาสังคม

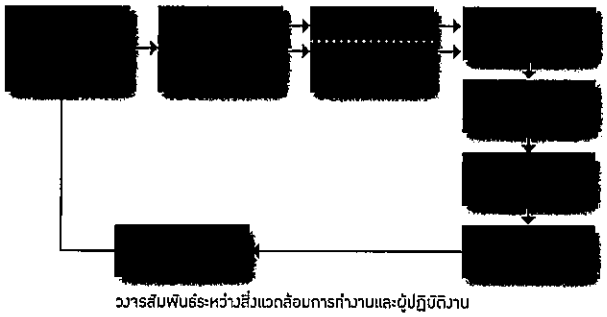
สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ มีหลายชนิด เช่น เสียงดัง ความสั่นสะเทือน ความร้อน ความเย็น รังสี แสงสว่าง ความกดดันบรรยากาศ รังสีชนิดแตกตัว และบริเวณสถานที่ทำงาน เป็นต้น สิ่งแวดล้อมทางกายภาพนี้ จำเป็นจะต้องมีเกณฑ์เพื่อพิจารณาถึงระดับการเสี่ยงอันตรายของคนงานที่ทำงานเกี่ยวข้อง

สิ่งแวดล้อมทางเคมี ได้แก่ สารเคมีชนิดต่างๆ ที่ใช้เป็นวัตถุดิบ หรือผลผลิต หรือของเสียที่ต้องกำจัด โดยทั่วไปสารเคมีดังกล่าวอาจจะอยู่ในรูป ก๊าซ ไอ ฝุ่น ฟูม ควัน ละออง หรืออยู่ในรูปของเหลว เช่น สารตัวทำละลาย (Solvents) ตัวอย่างสิ่งแวดล้อมทางเคมี เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ตะกั่ว แมงกานีส ปรอท เบนซิน คาร์บอนเตตระคลอไรท์ แอสเบสตอส ฯลฯ สิ่งแวดล้อมทางเคมีเหล่านี้อาจเข้าสู่ร่างกาย โดยการหายใจ การกิน หรือการดูดซึมผ่านทางผิวหนังของผู้ปฏิบัติงาน ปริมาณของสารเคมีนับว่ามีบทบาทอย่างมากที่จะส่งผลให้เกิดโรคจากการทำงานช้าหรือเร็ว ถ้าหากคนงานได้รับปริมาณสูงมาก การเกิดโรคอาจจะเห็นได้ชัดในระยะอันสั้น แต่ถ้าได้ตัวเหตุนั้นในปริมาณไม่มากนัก การเกิดโรคจะใช้ระยะเวลานาน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่ต้องมีเกณฑ์ที่จะตัดสินว่าปริมาณของสารเคมีขนาดไหนจึงจะทำให้เกิดโรคขึ้น ในปัจจุบันได้มีการกำหนดมาตรฐานของสารเคมีในอากาศขึ้น ซึ่งเรียกว่า **ค่าขอบเขตการทนได้** (Threshold Limit Values หรือเรียกโดยย่อว่า TLV) ซึ่งในหลายประเทศในโลก รวมทั้งประเทศไทย ได้พิจารณานำมากำหนดมาตรฐานสารเคมีในบรรยากาศของการทำงาน

สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ มีทั้งมีชีวิตและไม่มีชีวิต เช่น ไวรัส แบคทีเรีย เชื้อรา พยาธิ และสัตว์อื่นๆ เช่น งู เป็นต้น นอกจากนี้ ยังอาจรวมถึงฝุ่นเส้นใยพืช ฝุ่นไม้ ฝุ่นฝ้าย และฝุ่นเมล็ดพืชต่างๆ ด้วย

สิ่งแวดล้อมทางจิตวิทยาสังคม หมายถึง สิ่งแวดล้อมที่ครอบคลุมเกี่ยวกับจิตวิทยาสังคมและเศรษฐกิจในการทำงาน เช่น งานที่ต้องเร่งรัดทำงานแข่งกับเวลา การทำงานล่วงเวลาค่าจ้างที่ไม่เหมาะสม การทำงานที่ซ้ำซากจำเจ การอยู่หรือร่วมทำงานกับเพื่อนร่วมงานที่แปลกหน้า เป็นต้น

จากการที่คนงานต้องทำงานในสิ่งแวดล้อมการทำงานที่ไม่เหมาะสม อาจเป็นผลทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือเกิดโรคจากการทำงานมากขึ้น เมื่อเกิดการเจ็บป่วย ผู้ปฏิบัติงานนั้นอาจได้รับการตรวจวินิจฉัย การรักษาพยาบาลให้หายได้ แต่เมื่อบุคคลกลับเข้าทำงานในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมเช่นเดิมอีก บุคคลนั้นอาจได้รับอันตรายทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นแล้วไม่มีสิ้นสุด



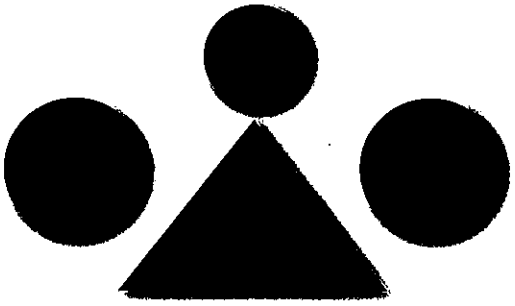
วงจรสัมพันธ์ระหว่างสิ่งแวดล้อมการทำงานและผู้ปฏิบัติงาน

องค์ประกอบที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยจากการทำงาน

การเจ็บป่วยและ/หรือการเกิดโรคจากการทำงาน บางครั้งอาจจะเกิดการเฉียบพลัน คือ ปฏิบัติงานอาจได้รับสิ่งที่เป็นอันตรายในปริมาณที่ค่อนข้างสูงในช่วงเวลาสั้นๆ หรือบางครั้งอาจจะเกิดอาการเรื้อรัง เนื่องจากผู้ปฏิบัติงานได้รับสิ่งที่ทำให้เกิดโรคนั้นทีละน้อยๆ เป็นเวลานานหลายเดือนหรือหลายปี ซึ่งได้เกิดโรคจากการทำงานขึ้นแล้วจะมีความรุนแรงสูงไม่อาจให้กลับคืนสู่สภาพเดิมได้ และมีผู้ปฏิบัติงานจำนวนถึงขั้นพิการ หรือเสียชีวิต

องค์ประกอบหลักที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรคจากการทำงานนั้นมี 3 ปัจจัย คือ

- สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือโรค
- ตัวผู้ปฏิบัติงาน
- สภาพการทำงานและสภาพแวดล้อม



องค์ประกอบทำให้เกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรคจากการทำงาน

สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรค คือสาเหตุที่สำคัญของการเกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรค ซึ่งแบ่งได้เป็นกลุ่มใหญ่ๆ คือ สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทางเคมี ทางชีวภาพ และสิ่งแวดล้อมทางจิตวิทยาสังคม ดังที่ได้กล่าวไว้แล้ว

ตัวผู้ปฏิบัติงาน ปัจจัยที่เกี่ยวกับตัวผู้ปฏิบัติงานที่นับว่ามีอิทธิพลต่อการเจ็บป่วย และ/หรือโรคจากการทำงานมีหลายประการ เช่น อายุ เพศ กรรมพันธุ์และเชื้อชาติ ภาวะโภชนาการของแต่ละบุคคล พื้นฐานการศึกษาของคน องค์ประกอบทางด้านจิตใจ และองค์ประกอบด้านพฤติกรรม เช่น บางคนมีนิสัยมักง่ายไม่มีระเบียบ สุขวิทยาส่วนบุคคลที่ไม่ดี จะจับหรือวางสิ่งของโดยไม่ระมัดระวัง อาจทำให้ฝุ่นผงซึ่งเป็นตัวเหตุทางเคมีที่หล่นอยู่ตามพื้นฟุ้งกระจายขึ้นมาอีกก็ได้ หรือบางคนชอบแอบสูบบุหรี่ในสถานที่ทำงานที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทางเคมี เป็นต้น

สภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อม เป็นปัจจัยที่จะกระตุ้นและส่งเสริมทั้งทางตรงและทางอ้อม ที่จะทำให้โรคเกิดขึ้นหรือลดความรุนแรงลง เช่น

1. ความสะอาดเรียบร้อย ถ้าหากสถานที่ทำงานสะอาดเมื่อมีลมพัดผ่าน ปริมาณตัวเหตุของโรคก็ย่อมจะไม่ฟุ้งกระจายขึ้น
2. การระบายอากาศที่ดี ย่อมจะลดปริมาณของสิ่งแวดล้อมในการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือโรคได้มาก
3. สถานประกอบกิจการที่มีพื้นที่น้อยทำให้แออัดและคับแคบ รกรุงรัง อาจเป็นแหล่งสะสมของสิ่งแวดล้อมการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือโรคได้ด้วย

การจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสีย

การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสียในสถานประกอบกิจการ เป็นความรับผิดชอบของทุกคนในองค์กร โดยเฉพาะนายจ้างหรือฝ่ายบริหารต้องมีความมุ่งมั่นและเป็นผู้นำที่ต้องการให้สถานประกอบกิจการของตนปลอดภัย ผู้บริหารต้องมอบหมายความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานไปสู่ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับ และดูแลให้มีการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

แนวทางการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อลดอุบัติและความสูญเสีย มีดังนี้

การป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียก่อนเกิดเหตุ

สถานประกอบกิจการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุและความสูญเสียได้ โดยกำหนดกิจกรรมการป้องกันและควบคุมก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรืออุบัติเหตุ ดังนี้

1. การกำหนดนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน ผู้บริหารของสถานประกอบกิจการต้องมีภาวะผู้นำ และมีความมุ่งมั่นที่จะป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสีย โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบเรื่องความปลอดภัย มีการกำหนดเป้าหมายและมีการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย มีการจัดสรรทรัพยากรที่เพียงพอและเหมาะสม มีการระบุความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานไว้ในทุกตำแหน่งงาน มีการติดตามผลการดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
2. การฝึกอบรมผู้บริหารในสถานประกอบกิจการ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการทำงาน และบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ พร้อมทั้งวิธีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งวิธีการจูงใจผู้ใต้บังคับบัญชาให้มีส่วนร่วมด้วย
3. การวางแผนการตรวจความปลอดภัย การจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีประสิทธิภาพ จะต้องมีการวางแผนในการตรวจความปลอดภัยเพื่อค้นหาสาเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสีย มีการดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ และนำข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจมาปรับปรุงแก้ไข โดยกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจ ฝึกอบรมวิธีการตรวจ ดำเนินการตรวจความปลอดภัย ซึ่งครอบคลุมทั้งอาคาร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ในการทำงาน และการปฏิบัติงานของพนักงาน จัดทำรายงานการตรวจ และติดตามผลการแก้ไขปรับปรุง
4. การวิเคราะห์งานและการจัดทำมาตรฐานการปฏิบัติงาน การวิเคราะห์งานเป็นการดำเนินการเพื่อชี้บ่งอันตราย โดยค้นหาแหล่งอันตรายในสถานที่ทำงานโดยวิธีการต่างๆ แล้วประเมินความเสี่ยงต่ออันตรายจากการปฏิบัติงานนั้น จัดลำดับความสำคัญและกำหนดวิธีการควบคุมความเสี่ยงต่ออันตราย โดยการจัดทำมาตรฐานการปฏิบัติงาน กำหนดขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย
5. การสังเกตการปฏิบัติงาน เป็นการติดตามการทำงานตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ เพื่อค้นหาและกำจัดพฤติกรรมของผู้ปฏิบัติงานที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสีย รวมทั้งเป็นการตรวจสอบว่าวิธีการทำงานและขั้นตอนต่างๆ ที่กำหนดขึ้นเพียงพอ เหมาะสม มีประสิทธิภาพหรือไม่
6. กำหนดกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงาน สถานประกอบกิจการต้องมีกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ คู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงมีข้อมูลด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน เช่น ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีที่ใช้ในสถานประกอบกิจการ ที่กำหนดไว้เป็นลายลักษณ์อักษร และมีการอบรมและชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงานได้ทราบ
7. การฝึกอบรมพนักงานทุกระดับ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและทักษะในการปฏิบัติงาน ตามความต้องการ รวมถึงการนิเทศงาน การสอนงาน และการแนะนำงาน
8. การป้องกันและควบคุมด้านสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน โดยการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมการทำงาน เพื่อหาปัจจัยเสี่ยงต่อสุขภาพ กำหนดมาตรการและวิธีการป้องกันและควบคุมสิ่งแวดล้อมการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ มีการตรวจสุขภาพ การส่งเสริมสุขภาพ และการเฝ้าระวังสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน
9. การประเมินโครงการป้องกันและควบคุม โดยจัดให้มีระบบประเมินผลและการติดตามผล เพื่อให้ทราบว่าโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่ดำเนินการสอดคล้องกับเป้าหมายหรือมาตรฐานที่ตั้งไว้หรือไม่ ซึ่งรวมถึงการประเมินสภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน การประเมินผลควบคุมและการป้องกันอัคคีภัย การประเมินผลการดำเนินงานที่เกี่ยวกับสุขภาพอนามัย และการประเมินผลระบบการจัดเก็บข้อมูล
10. การป้องกันและควบคุมทางด้านวิศวกรรม ผู้บริหารจะต้องพิจารณาถึงการออกแบบวางผังโรงงานและสถานที่ที่ปฏิบัติงานและทบทวนผลกระทบที่เกิดขึ้น ตลอดจนปัญหาสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน พื้นที่ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ป้องกันอันตราย จัดให้มีเครื่องหมายสัญลักษณ์และการทาสีตีเส้น ตลอดจนการป้องกันและการควบคุมปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการยศาสตร์ การยกย้ายและการเก็บรักษาวัสดุ และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย
11. การสื่อสารระหว่างบุคคลในองค์กร โดยมีการสื่อสารนโยบายด้านความปลอดภัยในการทำงานลงสู่การปฏิบัติ และการกำหนดให้มีกิจกรรมความปลอดภัยที่สอดรับกันนโยบาย มีการฝึกอบรม การสอนงาน การประเมินผลการปฏิบัติงาน และมีการเก็บข้อมูลรายงานต่างๆ เกี่ยวกับความปลอดภัย
12. การประชุมกลุ่ม เป็นวิธีหนึ่งที่จะทำให้เกิดความเข้าใจอันดีระหว่างผู้บังคับบัญชาและผู้ปฏิบัติงานรวมถึงเป็นการสร้างบรรยากาศการทำงานเป็นทีมอีกด้วย

13. การส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการทำงาน เป็นการส่งเสริมและสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการทำงานด้วยสื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ และกิจกรรมเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย

14. การจ้างและการบรรจุเข้าตำแหน่งงาน การรับพนักงานเข้าทำงานใหม่อาจทำให้คำนึงถึงทัศนคติความปลอดภัย สภาพร่างกายที่เหมาะสมกับงาน มีการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงาน มีการปฐมนิเทศและการฝึกอบรมพนักงานใหม่

15. การควบคุมการจัดซื้อ สถานที่ประกอบกิจการต้องวางระบบ ขั้นตอน และระเบียบปฏิบัติในการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของการปฏิบัติงาน

16. ความปลอดภัยนอกเวลาการทำงาน ผู้ปฏิบัติงานรวมทั้งครอบครัว ควรได้รับการกระตุ้น ให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา ไม่ว่าจะเป็นความปลอดภัยภายในบ้าน ความปลอดภัยในการจราจร การท่องเที่ยว และสถานที่อื่นๆ

การป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียขณะเกิดสัมผัสกับอันตราย

กิจกรรมป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียขณะเกิดสัมผัสกับอันตราย ได้แก่ การจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนั้น เมื่อผู้ปฏิบัติงานต้องสัมผัสกับอันตราย จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพื่อลดการสัมผัสกับพลังงานให้น้อยที่สุด อันเป็นการลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการสัมผัสกับพลังงานนั้นจะเกิดอันตรายน้อยที่สุด และควรจัดหา ให้เพียงพอ เหมาะสมกับอันตราย ตลอดจนมีข้อปฏิบัติในการให้มีการบำรุงรักษา และมาตรฐานการจูงใจให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่

การป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียภายหลังเกิดเหตุขึ้น

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการเมื่ออันตรายเกิดขึ้นแล้ว ได้แก่

1. การสอบสวนอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกติ ซึ่งเป็นการค้นหาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุและผิดปกติ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ

2. การโต้ตอบเหตุฉุกเฉิน ต้องมีแผนฉุกเฉินและการจัดให้มีความรับผิดชอบในกรณีที่เกิดภาวะฉุกเฉิน มีการฝึกอบรมขั้นตอนการปฏิบัติ มีการฝึกซ้อมแผนและทบทวนบทบาทหน้าที่ของผู้รับผิดชอบตามแผน อันรวมถึงการอพยพคน การปฐมพยาบาล การเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ การค้นหาและช่วยชีวิต

3. การวิเคราะห์อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เป็นการนำข้อมูลจากการสอบสวนอุบัติเหตุ มาวิเคราะห์สาเหตุ มีการกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาและการดำเนินการแก้ไขปัญหา แล้วนำเสนอผู้บริหารเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหา

ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทอท. ได้ให้ความสำคัญในการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเป็นระบบ จึงได้กำหนดนโยบายให้ทุกท่าอากาศยาน จัดให้มีระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องผ่านการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานรับรอง (Certify Body) ทั้งนี้การจัดทำระบบการจัดการดังกล่าว มีวัตถุประสงค์ดังนี้

1) เพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้อย่างครบถ้วน

2) เพื่อประเมิน ลด และควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ ทั้งในกิจกรรมการทำงานประจำและไม่ประจำ รวมถึงควบคุมการทำงานของ Outsource และผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎระเบียบความปลอดภัย

3) เพื่อให้บริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นไปในรูปแบบเดียวกันและสอดคล้องตามมาตรฐานสากล ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยของ ทอท. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

4) เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ ทอท. ให้ดียิ่งขึ้น จากการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการฯ ซึ่งเป็นมาตรฐานสากล

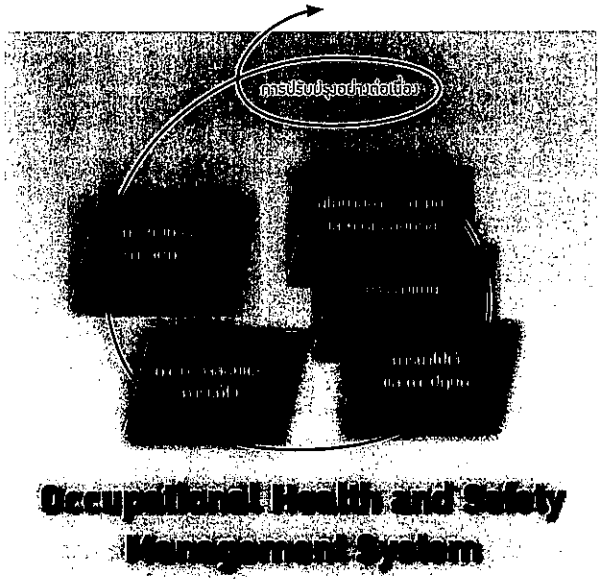
5) เสริมสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยในการทำงานอันจะนำไปสู่การสร้างขวัญและกำลังใจแก่พนักงาน ซึ่งมีผลต่อประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย

ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety management System) เป็นระบบที่ใช้สำหรับการบริหารจัดการภายในองค์กร เพื่อลดความเสี่ยงต่ออันตราย และความปลอดภัยของพนักงาน ปรับปรุงการดำเนินการขององค์กรให้เกิดความปลอดภัย และช่วยสร้างภาพพจน์ความรับผิดชอบขององค์กรต่อพนักงานและสังคม

ข้อกำหนดของระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1. นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผู้บริหารระดับสูงสุดขององค์กรจะต้องกำหนดนโยบายและจัดทำเป็นเอกสาร พร้อมทั้งลงนามเพื่อแสดงเจตจำนงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย แล้วมอบหมายให้มีการดำเนินการตามนโยบาย พร้อมทั้งจัดสรรทรัพยากรที่จำเป็นในการดำเนินการ ต้องให้พนักงานทุกระดับเข้าใจนโยบาย ได้รับการฝึกอบรมที่เหมาะสมและมีความสามารถที่จะปฏิบัติงานตามหน้าที่ และความรับผิดชอบรวมทั้งส่งเสริมให้เข้ามามีส่วนร่วมในระบบการจัดการ



2. การวางแผน

มีการชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง รวมทั้งชี้บ่งข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เพื่อใช้ในการจัดทำแผนงานควบคุมความเสี่ยง การวัดผล และการทบทวนระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยได้อย่างเหมาะสม พร้อมทั้งกำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถจัดสรรทรัพยากรได้ถูกต้องทั้งด้านงบประมาณและบุคลากร

3. การนำไปใช้และการปฏิบัติ

องค์กรต้องนำแผนงานที่กำหนดไว้มาปฏิบัติโดยมีผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้รับผิดชอบ โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากรเพื่อให้มีความรู้และความสามารถที่เหมาะสมและจำเป็น จัดทำและควบคุมเอกสารให้มีความทันสมัย มีการประชาสัมพันธ์เพื่อปลูกจิตสำนึกให้ทุกคนในองค์กรตระหนักถึงความรับผิดชอบร่วมกัน ให้ความสำคัญและร่วมมือกันนำไปใช้ปฏิบัติ พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติให้มั่นใจว่ากิจกรรมมีการดำเนินการไปด้วยความปลอดภัยและสอดคล้องกับแผนงานที่วางไว้ รวมถึงมีการเตรียมความพร้อมสำหรับกรณีที่เกิดภาวะฉุกเฉินขึ้น

4. การตรวจสอบและแก้ไข

ผู้บริหารขององค์กรต้องกำหนดให้มีการตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานเป็นระยะๆ โดยการตรวจประเมิน เพื่อวัดผลการปฏิบัติและหาข้อบกพร่องของระบบ แล้วนำไปวิเคราะห์หาสาเหตุและทำการแก้ไข แล้วบันทึกไว้เป็นลายลักษณ์อักษร

5. การทบทวนการจัดการ

ผู้บริหารระดับสูงขององค์กรจะต้องกำหนดให้มีการทบทวนระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย จากผลการดำเนินงาน ผลการตรวจประเมินรวมทั้งปัจจัยต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป นำมาปรับปรุงการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง และกำหนดแผนงานในเชิงป้องกัน

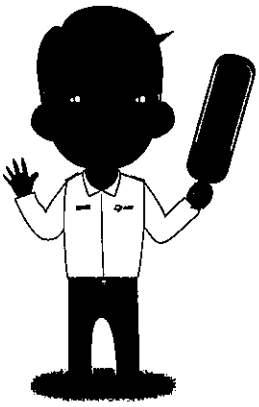
การนำมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยไปใช้ในองค์กรให้เกิดประโยชน์สูงสุดนั้น ต้องประกอบด้วยองค์ประกอบดังต่อไปนี้

1. ผู้บริหารระดับสูงมีความมุ่งมั่นและตั้งใจแน่วแน่ในการนำระบบมาใช้และให้การสนับสนุนอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

2. ทุกคนในองค์กรมีความเข้าใจ ให้ความสำคัญ มีส่วนร่วมและให้ความร่วมมืออย่างจริงจัง

3. ได้รับการจัดสรรทรัพยากรอย่างเพียงพอ

4. มีการติดตามและปรับปรุงระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานทั่วไป

1. ต้องแต่งกายเรียบร้อย ห้ามสวมรองเท้าแตะ กางเกงขาสั้น หรือแต่งกายอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสม
2. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามลักษณะงาน เช่น หมวกนิรภัย แว่นนิรภัย หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ ที่อุดหู/ครอบหูลดเสียง เป็นต้น
3. ต้องปฏิบัติตามข้อความ หรือป้ายเตือนต่างๆ ด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
4. ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล หรืออุปกรณ์ให้ถูกชนิดของงาน ห้ามใช้งานผิดวัตถุประสงค์
5. ห้ามใช้ ปรับแต่ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกล หรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ตนเองไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือไม่ได้รับอนุญาต
6. ห้ามสูบบุหรี่ ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้ให้สูบบุหรี่ได้โดยเฉพาะ
7. ห้ามเสพสุรา สิ่งเสพติด หรือสิ่งมึนเมาทุกชนิด ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งห้ามผู้ที่อยู่ในสภาพมึนเมาเข้าปฏิบัติงาน
8. ห้ามนำอาวุธ หรือวัตถุระเบิดทุกชนิดเข้ามาในสถานที่ทำงาน ยกเว้นเพื่อการใช้ในงานที่รับผิดชอบเท่านั้น
9. ต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสถานที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา
10. กรณีใช้ยานพาหนะ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร ใช้ความเร็วไม่เกินกฎหมายกำหนด หรือตามที่กำหนดไว้ในแต่ละพื้นที่ ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ยกเว้นใช้อุปกรณ์เสริม (Hand Free) กรณีเข้าไปในบริษัทลูกค้าให้จำกัดความเร็วตามที่ลูกค้ากำหนด
11. จอดยานพาหนะในบริเวณที่กำหนด ห้ามจอดกีดขวางการจราจร หรืออุปกรณ์ดับเพลิง
12. เมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ชำรุด ให้รายงานผู้บังคับบัญชาทันที เพื่อปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว
13. เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นต้องแจ้ง หรือรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยทันที
14. กรณีปฏิบัติงานภายนอกบริษัทฯ หรือบริษัทลูกค้า ให้ยึดถือปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือกฎระเบียบความปลอดภัยอื่นๆ ของลูกค้าอย่างเคร่งครัด
15. ต้องได้รับอนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงานในลักษณะที่มีความเสี่ยง เช่น งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ งานในที่อับอากาศ เป็นต้น

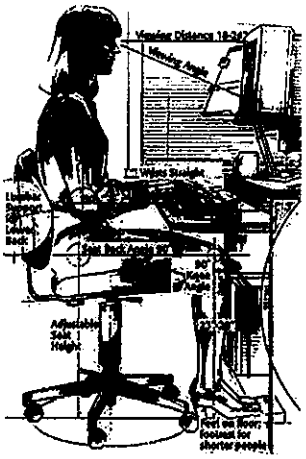
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานสำนักงาน

1. ห้ามวางสิ่งของกีดขวางบันไดหนีไฟและทางออก
2. ควรวางถังขยะไว้ให้ดี อย่าตั้งยื่นล้ำออกมาในทางเดิน
3. จัดเก็บสายไฟ - สายโทรศัพท์ สาย LAN ให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันคนเดินสะดุด
4. ไม่ควรเปิดลิ้นชักตู้เอกสารทิ้งไว้โดยเฉพาะทางเดินแคบๆ
5. ไม่ควรวางเครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องพิมพ์ โทรสาร ยื่นล้ำออกมาบริเวณทางเดิน
6. เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องโทรสาร เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องคิดเลขตั้งโต๊ะ ไม่ควรวางไว้ริมโต๊ะเพราะอาจพลัดตกลงมาได้
7. การเข้า - ออก ประตู ควรระมัดระวัง หรือหลีกทางให้กับผู้เดินถูกทางจะช่วยลดอุบัติเหตุได้
8. ประตูทางออกสำนักงาน ควรเปิดจากด้านในออกไปด้านนอก
9. ควรเดินสายไฟ เต้าเสียบไฟฟ้าติดไว้ด้านหลังหรือด้านข้างโต๊ะ
10. ควรใช้เต้ารับเป็นแบบสามรูที่มีสายดิน ซึ่งใช้กับปลั๊กสามขาแบบมีสายดิน
11. คอยดูและระมัดระวังการใช้หม้อต้มกาแฟ วิทยุ โทรทัศน์ และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่คล้ายคลึงกัน
12. เพราะเครื่องใช้เหล่านี้อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ และอันตรายจากการถูกกระแสไฟฟ้าได้ ควรเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัดไว้โดยเฉพาะ ถ้าเก็บไว้ในสำนักงานต้องไม่กีดขวางทางเดิน
13. ควรวางกองวัสดุให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้ตกลงมา วัสดุชิ้นที่หนักๆ ควรวางไว้ข้างล่าง
14. ถ้าวางของไว้ในชั้นวาง วัสดุที่มีน้ำหนักมากควรวางไว้ชั้นล่างสุด
15. ไม่ควรวางกองวัสดุสูงพิงหน้าต่าง อาจทำให้หน้าต่างพังตกลงไปได้
16. ห้ามสูบบุหรี่ในอาคารสำนักงาน
17. ไม่ควรวิ่งในสำนักงาน
18. ไม่ยืนอยู่หน้าประตู แต่ควรออกไปยืนให้พ้นรัศมีของประตูที่เปิด เพื่อป้องกันการชนประตู
19. การยกของในสำนักงาน ไม่ควรยกของที่สูงเกินระดับสายตา เพราะจะทำให้มองไม่เห็นด้านบนและบริเวณรอบๆ ขณะเดินผ่าน ถ้ามีลิฟต์ควรใช้ลิฟต์ ไม่ควรแบกของขึ้นบันได แต่ถ้าไม่มีลิฟต์ควรช่วยกันสองคน
20. ในบริเวณที่แสงสลัว ผู้ปฏิบัติงานควรเดินแถวเรียงหนึ่งชิดด้านซ้ายและจับราวบันไดเสมอ ไม่ควรเบียดหรือดันกันบนบันได ควรเดินอย่างระมัดระวัง ไม่คุยกัน หัวเราะหรือหยอกล้อเพื่อน

21. ไม่ควรยืนขวางทางเดินบริเวณบันไดหรือชานบันได และไม่ยืนที่หัวบันได หรือชานบันไดใกล้ประตู
22. เก็บกวาดพื้นให้สะอาดเรียบร้อยป้องกันการลื่นล้ม น้ำหกควรเช็ดทันที เศษกระดาษที่หนีบกระดาษ ยางลบ ดินสอ และวัตถุอื่นๆ ที่ตกลงมาควรเก็บทันที
23. ทำการเก็บกวาดแก้วที่แตกทันที ควรใช้กระดาษหนาๆ ห่อและเขียนบอกไว้ว่าเป็นเศษแก้วแตก ถ้าแก้วแตกเป็นชิ้นเล็กๆ ควรใช้ผ้าชุบน้ำเช็ด

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องคอมพิวเตอร์

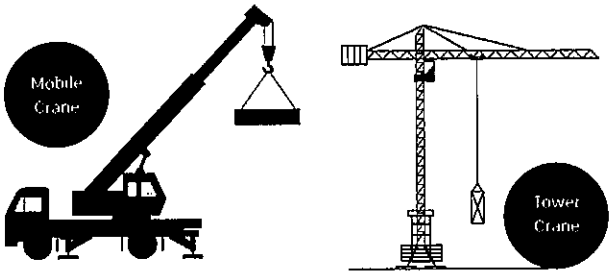
1. ปรับหน้าจอให้ขอบบนของหน้าจออยู่ในระดับสายตา และควรห่างจากตาประมาณ 50-80 เซนติเมตร
2. ปรับแสงสว่างให้เหมาะสมและสบายตา
3. นั่งห่างจากหน้าจอประมาณ 1 ช่วงแขน
4. จัดระดับเก้าอี้ให้เหมาะสม ให้สามารถวางเท้าราบกับพื้น เพื่อให้เกิดการถ่ายเทน้ำหนักที่สมดุล
5. ข้อมือเหยียดตรงในแนวราบเสมอกับแขน เพื่อให้สามารถใช้คีย์บอร์ดและเมาส์ได้อย่างสบาย
6. ให้แขนและข้อศอกอยู่ในตำแหน่งที่สบายและอยู่ใกล้กับลำตัว
7. จัดวางหน้าจอและคีย์บอร์ดให้อยู่ตรงกลางด้านหน้า
8. วางตำแหน่งคีย์บอร์ดให้อยู่ต่ำกว่าโต๊ะเล็กน้อย โดยอาจใช้ลิ้นชักสำหรับวางคีย์บอร์ด และวางเมาส์ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับคีย์บอร์ด
9. จัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ บนโต๊ะทำงาน โดยวางเครื่องมือที่ใช้บ่อยๆ อยู่ใกล้ตัวเพื่อให้สามารถหยิบใช้ได้สะดวก
10. เมื่อใช้คอมพิวเตอร์ติดต่อกันนานๆ ควรละสายตามองไปที่อื่น หรือหลับตาเพื่อพักสายตา กะพริบตาบ่อยๆ เพื่อป้องกันตาแห้ง และลุกเดินหรือยืดเหยียดให้กล้ามเนื้อได้ผ่อนคลาย



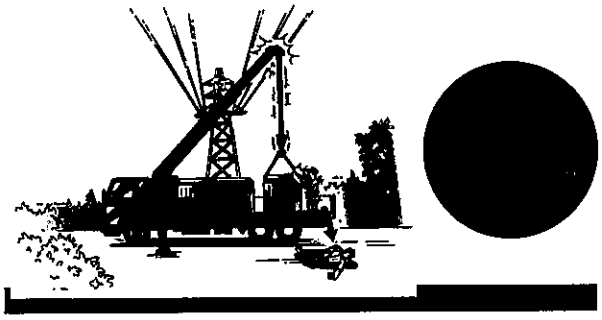
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ปั้นจั่นและอุปกรณ์ช่วยยก

1. ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ
2. ห้ามใช้ปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ช่วยยกที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย
3. ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ช่วยยก จะต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุง โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน และแขวนแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ ห้ามเปิดสวิตซ์ ไว้ที่สวิตซ์ของปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ช่วยยกด้วย
4. ในกรณีที่ผู้บังคับปั้นจั่นไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่นตลอดระยะเวลาที่มีการใช้งาน
5. ผู้ควบคุมปั้นจั่น และอุปกรณ์การยกต้องปฏิบัติตามสัญญาณที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุ
6. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น และอุปกรณ์การยก และการเคลื่อนย้ายวัสดุ ต้องแต่งกายรัดกุม และต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น
7. การเริ่มยกขึ้นครั้งแรก ควรดำเนินการอย่างช้าๆ และยกขึ้นเพียงเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบความสมดุลและความสามารถในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้เคียงกับพิกัดกำหนด ควรทดสอบการทำงานของห้ามล้อด้วย
8. ห้ามยกวัสดุเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้ของปั้นจั่น และอุปกรณ์การยก และห้ามใช้ลากวัสดุ
9. ห้ามยกวัสดุหรือเคลื่อนแขนปั้นจั่นและอุปกรณ์การยก (Swing Boom) ด้วยความเร็วเกินปกติ
10. ห้ามเคลื่อนย้ายปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ ขณะที่ยังไม่ลดแขนลง และ/หรือขณะทำการยกวัสดุ
11. ห้ามปฏิบัติงานใต้วัสดุที่ทำการยก
12. ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องอยู่ในห้องควบคุมปั้นจั่น และอุปกรณ์การยกโดยเด็ดขาด

●●●

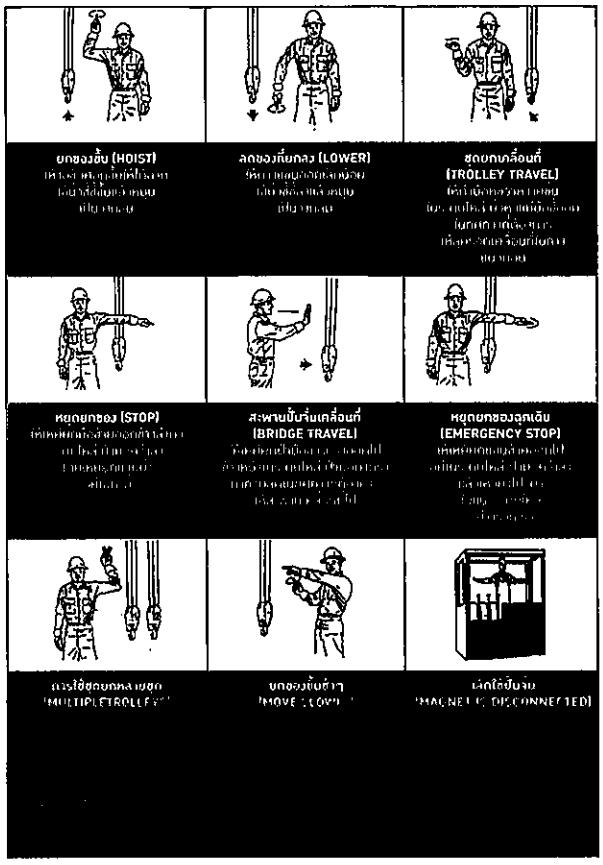


13. ขณะที่วัสดุที่เคลื่อนย้ายลอยสูงจากพื้น ต้องปฏิบัติดังนี้
    - ไม่สัมผัสกับสิ่งกีดขวาง หรือข้ามศีรษะผู้ปฏิบัติงานอื่น
    - ห้ามผู้ปฏิบัติงานเกาะบนสิ่งของที่ยก
    - ห้ามแขวนสิ่งของค้างไว้กลางอากาศ แต่ถ้าจำเป็นต้องล็อกเครื่องด้วย ห้ามใช้ห้ามล้อเพียงอย่างเดียว
    - กรณีมีลมพัดแรงมากจนวัสดุที่เคลื่อนย้ายแกว่งไปมาอย่างรุนแรง ต้องรีบวางวัสดุลงทันที
    - เมื่อจำเป็นต้องวางวัสดุต่ำมากๆ ต้องเหลือลวดสลิงไว้มากกว่า 2 รอบบนดรัม
14. เมื่อหยุดหรือเลิกใช้งานปั้นจั่น และอุปกรณ์การยก ผู้ควบคุมต้องปฏิบัติดังนี้
    - วางสิ่งของที่ยกค้างอยู่ลงบนพื้น
    - ม้วนลวดสลิงและตะขอเก็บเข้าที่
    - ใส่ห้ามล้อและอุปกรณ์ล็อกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้
    - ปลดสวิตซ์ใหญ่ที่จ่ายไฟให้ปั้นจั่น และอุปกรณ์การยก
15. ภายในห้องบังคับปั้นจั่นต้องมีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม และไม่ควรมีเครื่องมือที่มาเกี่ยวข้องเก็บไว้

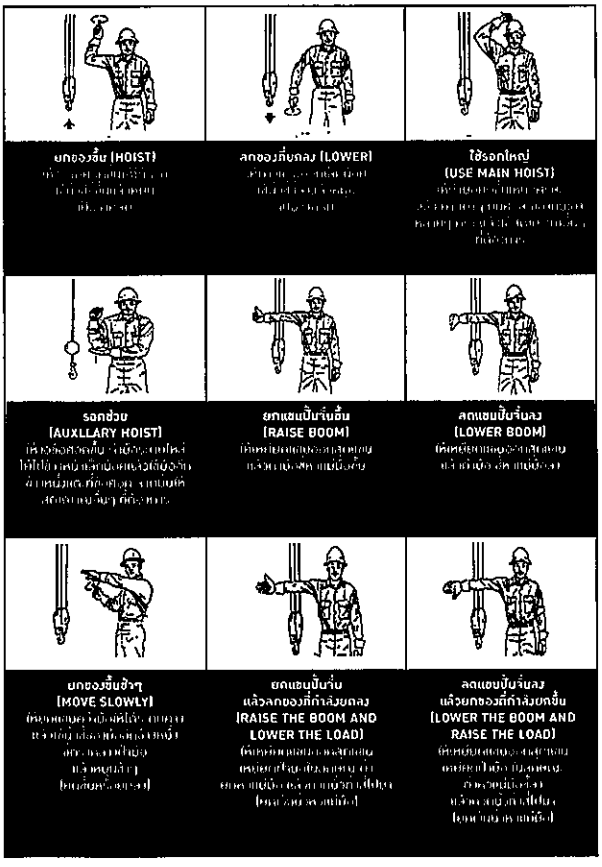


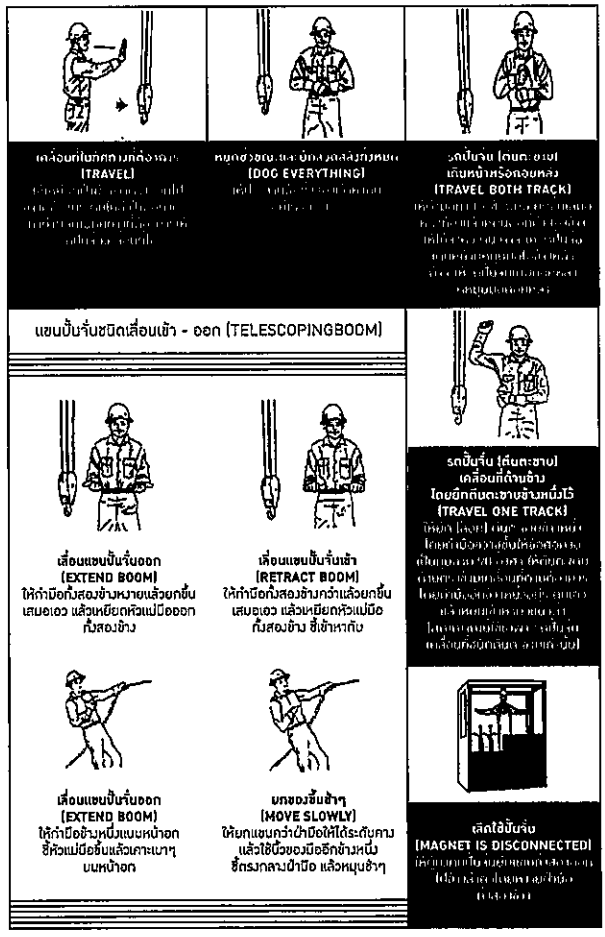
คำอธิบาย การให้สัญญาณมือสำหรับผู้ควบคุมปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

ประเภทปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปั้นจั่นขาสูง และปั้นจั่นหอสูง (ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่)



ประเภทรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ชนิดเคลื่อนที่)





หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานกับไฟฟ้า

1. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำมาใช้ต้องได้มาตรฐานภายในประเทศ (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม : มอก.) หรือมาตรฐานสากล

2. การเดินเครื่อง หรือควบคุมอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบเท่านั้น

3. การติดตั้ง ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมบริภัณฑ์ไฟฟ้า ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบ และก่อนลงมือดำเนินงานต้องแขวนป้ายพื้นสีแดงไว้ที่สวิตซ์ โดยมีข้อความ "ห้ามสับสวิตซ์" หรือใส่กุญแจป้องกันการสับสวิตซ์ และต้องตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่าน

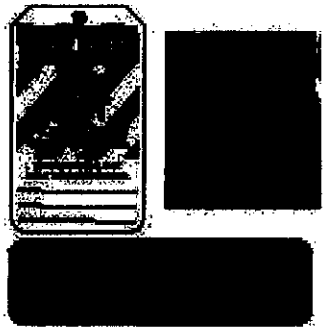
4. ระหว่างการปฏิบัติงานต้องดูแลรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ดีมีความปลอดภัยในการใช้งาน

5. จัดเก็บสายไฟฟ้าให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่กีดขวางทางเดิน และต้องดูแลไม่ให้สายไฟฟ้าแช่อยู่ในน้ำ

6. หมวกนิรภัยที่จะสวมใส่เพื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องเป็นชนิดที่ทำด้วยพลาสติกแข็งเท่านั้น ห้ามใช้หมวกนิรภัยที่ทำด้วยโลหะ หรืออลูมิเนียม

7. ห้ามสวมเครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่มีแรงดันเกิน 50 โวลต์ โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกั้น

8. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการเสียบปลั๊กทิ้งไว้นานๆ โดยไม่มีผู้ดูแล เช่น หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดเล็ก เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ขนาดเล็ก เป็นต้น หากมีความจำเป็นต้องใช้ควรหลีกเลี่ยงการใช้ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้ๆ

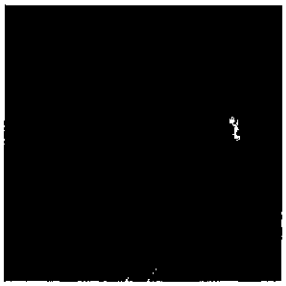


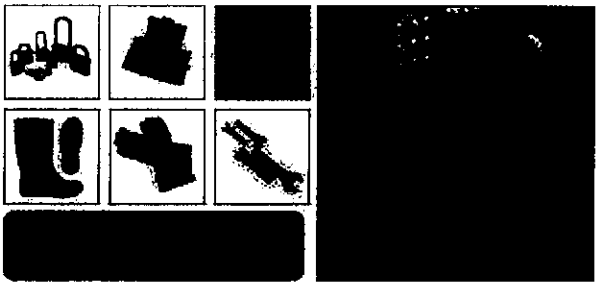
9. เมื่อไม่ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องทำการปิดสวิตซ์ และถอดปลั๊กออกทุกครั้ง

10. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าขณะที่มีฝนตกฟ้าคะนอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรทัศน์ วิดีโอ เครื่องเสียง คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์สื่อสาร โทรศัพท์ เป็นต้น เพื่อป้องกันเครื่องใช้ไฟฟ้าเหล่านี้ชำรุดเสียหาย เมื่อมีฟ้าผ่าเกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงให้ปิดเครื่องและถอดปลั๊ก รวมทั้งสายอากาศและสายโทรศัพท์ออกจากเครื่องทุกครั้ง

11. อย่าเสียบเครื่องใช้ไฟฟ้าหลายเครื่องจากเต้ารับอันเดียว เพราะจะทำให้รับกระแสมากเกินพิกัด ทำให้เต้ารับมีความร้อนสูง ซึ่งอาจเกิดการลุกไหม้ได้

12. หากพบว่าสายไฟฟ้าของเครื่องใช้ไฟฟ้าชำรุด เช่น ฉนวนเปื่อย หรือลอกจนเห็นสายทองแดง ต้องให้ผู้ที่มีความรู้ด้านไฟฟ้าทำการเปลี่ยนใหม่ทันที





ความปลอดภัยเกี่ยวกับการล็อคและแขวนป้ายทะเบียน (Lock Out -Tag Out)

หลักการทั่วไปของระบบ LOCK OUT / TAG OUT

• เป็นระบบที่นำมาใช้ในกระบวนการควบคุมอันตราย ที่อาจเกิดจากการทำงานซ่อมบำรุงที่มีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีแหล่งจ่ายพลังงานต่างๆ เช่น พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า สารเคมี ความร้อน ความดันในรูปแบบต่างๆ เป็นต้น ซึ่งพลังงานเหล่านี้ มีโอกาสที่ทำให้เครื่องยนต์กลไกต่างๆ จะสามารถทำงานขึ้นมาได้โดยที่เราไม่คาดคิดหรือมีโอกาสที่จะปลดปล่อยพลังงาน ที่สะสมอยู่หรือตกค้างอยู่ออกมาทำอันตรายกับผู้ปฏิบัติงานได้โดยไม่คาดคิด ซึ่งอาจทำให้ผู้ที่ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าว

• เป็นข้อกำหนดขั้นพื้นฐานในการควบคุมจัดการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากแหล่งกำเนิดพลังงานต่างๆ ของกระบวนการผลิต

• เป็นระบบที่นำมาใช้ในการกำหนดเป็นมาตรการป้องกันอันตรายเกี่ยวกับการตัดแยกพลังงาน สำหรับการทำงานในระหว่างที่มีการติดตั้งหรือทดสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ที่ออกแบบ หรือติดตั้งใหม่ในกระบวนการผลิต

• เป็นระบบที่สามารถช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บ รวมถึงความสูญเสียต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างที่มีการปฏิบัติงาน

วัตถุประสงค์

• เพื่อใช้เป็นข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ที่ทำหน้าที่เป็นผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อมีงานหยุดซ่อมเครื่องจักรหรือกระบวนการผลิต
- เมื่อต้องการถ่ายเทวัตถุดิบออกจากกระบวนการ และตัดแยกออกจากระบบที่เป็นแหล่งจ่ายพลังงาน
- เมื่อต้องดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้าใกล้กับแหล่งจ่ายหรือมีแรงดันจ่ายอยู่
- ป้องกันอันตรายกับผู้ปฏิบัติงาน ให้มีความปลอดภัยขณะที่มีการเดินเครื่องจักรหรือมีการซ่อมบำรุง

• เพื่อใช้เป็นแนวทางและข้อควรปฏิบัติสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร พนักงานซ่อมบำรุง วิศวกรรม และผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง

องค์ประกอบที่สำคัญของระบบ SAFETY LOCKOUT / TAGOUT

• ประกอบด้วยผู้ที่มีอำนาจหน้าที่ในการควบคุมจัดการ ของระบบ Lockout / Tagout

• ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการควบคุมดูแล ซ่อมบำรุง ระบบการทำงานของเครื่องจักรอุปกรณ์ในกระบวนการผลิต

• การจัดการกับเครื่องจักร อุปกรณ์ และพลังงานต่างๆ ก่อนการเดินเครื่องจักร

• อันตรายจากพลังงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

• วัสดุ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบการตัดแยกแหล่งกำเนิดของพลังงานรูปแบบต่างๆ

• แหล่งจ่ายพลังงาน

• กระบวนการในการดำเนินการ Lockout / Tagout

• ชนิด ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบ Lockout / Tagout

• ลักษณะของการนำระบบ Lockout / Tagout ไปใช้ในกระบวนการทำงานซ่อมบำรุง ติดตั้งทดสอบ และเดินเครื่องจักร

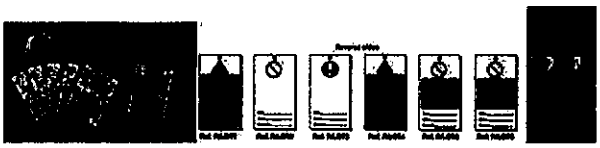
• ป้ายและสัญลักษณ์ที่ใช้ในการควบคุมความปลอดภัย

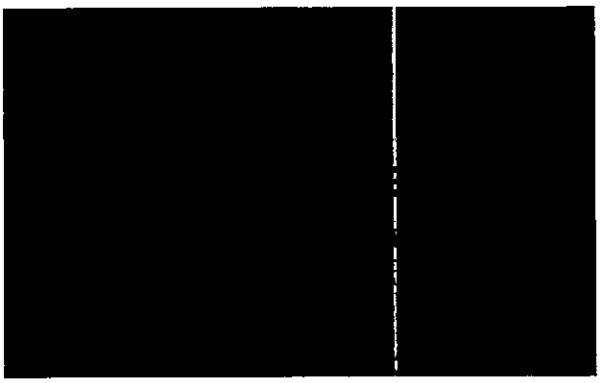
ระบบล็อค (Lock Out)

คือ กระบวนการที่ใช้ในการตัดแยกอุปกรณ์ที่เป็นต้นกำเนิดของแหล่งพลังงานต่างๆ โดยนำวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ถูกออกแบบมาสำหรับเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการล็อค โดยนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปสวมใส่ที่ตำแหน่งต่างๆ ของตัวอุปกรณ์ ต้นกำเนิดพลังงาน ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต

ระบบป้ายทะเบียน (Tag Out)

คือ กระบวนการในการที่ใช้ในการควบคุมอันตรายที่อาจเกิดกับตัวผู้ปฏิบัติงาน โดยมีลักษณะเป็นแผ่นป้ายแสดง ข้อความเตือนอันตราย รวมถึงรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับการตัดแยกที่ตัวอุปกรณ์ที่อยู่ในกระบวนการผลิต ซึ่งจะมีรูปแบบที่แตกต่างกันออกไปแล้วแต่ละจุดประสงค์ของการเตือนอันตราย ซึ่งสถานประกอบการแต่ละแห่งอาจ มีรูปแบบที่แตกต่าง

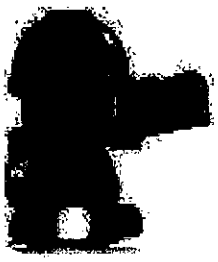




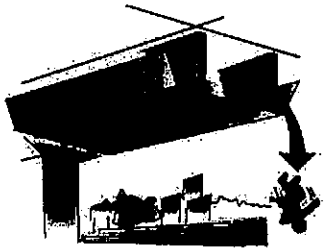
การตัดแยกระบบออกจากแหล่งจ่ายที่มีความดัน

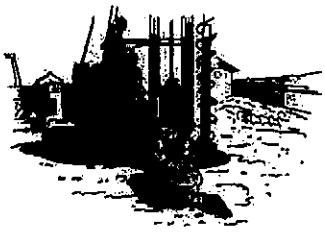
หลักการควบคุมอันตรายจากแหล่งกำเนิดพลังงาน

- **ต้อง**ชัดเจนและกำหนดรายละเอียดที่เฉพาะเจาะจงเกี่ยวกับรูปแบบของการปฏิบัติงาน
  - ขอบเขตของการปฏิบัติ
  - วัตถุประสงค์ของการนำไปใช้งาน
  - ผู้ที่มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
  - กฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย
  - เทคนิคและการประยุกต์ใช้ระบบ LOCKOUT / TAGOUT กับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
  - เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบการปฏิบัติในข้อบังคับด้านความปลอดภัย
- **ต้อง**ประกอบด้วยรายละเอียดเกี่ยวกับปฏิบัติงานดังต่อไปนี้
  - เอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตทั้งหมด รวมถึงรายละเอียดทางเทคนิคต่างๆ ของเครื่องจักร อุปกรณ์ แบบแปลน ผังกระบวนการผลิตต่างๆ
  - ต้องสามารถชี้บ่งอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดจากแหล่งพลังงานในรูปแบบต่างๆ และสามารถตัดสินได้ว่าอันตรายต่างๆ มีระดับความเสี่ยงมากหรือน้อย
  - สภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานต้องมีลักษณะที่ปลอดภัย
  - ระบบการตัดแยกและอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบการตัดแยกต้องมีความถูกต้องและเหมาะสม



1. ผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมาต้องทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในการทำงานก่อนทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
2. รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อย และแยกของเหลือใช้ทั้งที่เป็นอันตรายและไม่เป็นอันตราย โดยพิจารณาแยกหรือกำจัดทิ้งเพื่อไม่ให้เป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย
3. กรณีที่ทำงานบนพื้นต่างระดับตั้งแต่ 1.50 เมตร ขึ้นไป ต้องใช้บันไดหรือทางลาดที่มีรั้วกั้นหรือราวกันตก
4. ห้ามเข้าพักอาศัยในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างหรือในเขตก่อสร้าง เว้นแต่ได้จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยแล้วเท่านั้น
5. การใช้เครื่องมือเครื่องจักรต้องไม่ผิดวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ หรือเครื่องมือเครื่องจักรนั้น เช่น มักพบว่ามีการใช้ปั้นจั่นไปใช้ในการดึงหรือลากของที่มีน้ำหนักมากๆ หรือการใช้ลิฟต์ส่งวัสดุในการขึ้นลงของคนงานซึ่งเป็นเรื่องไม่ควรปฏิบัติอย่างยิ่ง
6. บริเวณที่มีการเก็บเชื้อเพลิง ห้ามจุดไฟ หรือสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด
7. ต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามสภาพของงาน เช่น หมวกนิรภัย ซึ่งทุกคนควรจะสวมอยู่ตลอดเวลา เข็มขัดนิรภัยเมื่อคนงานทำงานบนที่สูง สวมรองเท้ายางหุ้มแข้งและใส่ถุงมือยางในการผสมคอนกรีต เป็นต้น





ความปลอดภัย ในงานขุดและงานเจาะ

■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกัน ให้นายจ้างจัดให้มีราวกั้นหรือรั้วกันตก แสงสว่าง และป้ายเตือนอันตราย ตามลักษณะของงานก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยไว้ตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน

■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกันที่อาจเกิดอันตรายจากการพลัดตก ให้นายจ้างจัดให้มีแผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอปิดคลุมบนบริเวณดังกล่าว และทำราวล้อมกั้นด้วยไม้หรือโลหะ

■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกันที่ลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และนายจ้างต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลายไว้ด้วย

■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกันในบริเวณที่มีสาธารณูปโภค ให้นายจ้างจัดให้มีการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคเหล่านั้นตามความจำเป็นเพื่อไม่ให้เกิดอันตราย หากไม่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายหรือไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายเป็นกรณีพิเศษ เพื่อมิให้เกิดอันตรายแก่ลูกจ้างหรือบุคคลอื่น

■ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ซึ่งมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มี

(1) ทางขึ้น - ลงที่สะดวกและปลอดภัย
(2) เครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพ
(3) ระบบการถ่ายเทอากาศและแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม

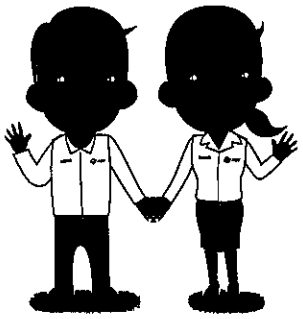
(4) ผู้ควบคุมงานที่มีประสบการณ์ด้านงานดิน และผ่านการอบรมการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำบริเวณปากรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อคอยให้ความช่วยเหลือตลอดเวลาทำงาน
(5) อุปกรณ์เพื่อการสื่อสารหรือรับส่งสัญญาณ ซึ่งเป็นที่เข้าใจระหว่างลูกจ้างที่ต้องลงไปทำงานในรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน กับผู้ช่วยเหลือตาม (4) กรณีฉุกเฉิน
(6) สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้เพื่อช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน

■ ในบริเวณที่มีการเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรืองานอื่นในลักษณะเดียวกัน ให้นายจ้างจัดให้มีปลอกเหล็ก แผ่นเหล็ก ค้ำยัน หรืออุปกรณ์อื่น เพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย และต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบความมั่นคงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

■ ในกรณีที่ใช้ปั้นจั่นหรือเครื่องจักรหนักปฏิบัติงาน หรือมีกองวัสดุหรืออุปกรณ์หนักอยู่บริเวณใกล้ปากรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีการป้องกันดินพังทลายโดยติดตั้งเสาเข็มพีด (sheet pile) หรือโดยวิธีอื่น

■ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะหรือรูขุดที่ทิ้งไว้เกินสิบสองชั่วโมงนับจากเริ่มการเจาะหรือขุด หรือเกินสามชั่วโมงหลังจากที่เจาะหรือขุดเสร็จ เว้นแต่จะมีระบบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย

■ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 75 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป



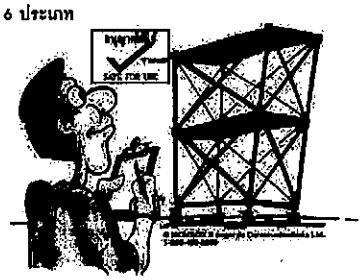
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย เกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง

1. การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องใช้นั่งร้าน บันไดที่ปลอดภัย
2. การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตร ที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดนั้นไม่เกิน 2 คน ไม่จำเป็นต้องใช้นั่งร้านก็ได้ อาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได เป็นต้น ทั้งนี้ บันไดต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงปลอดภัย
3. การทำงานที่อาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสาตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้ Safety belt หรือ Safety Harness ร่วมกับสายช่วยชีวิตที่ตรึงกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง
4. ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่สูงตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป
5. ห้ามทำงานบนนั่งร้านเมื่อพื้นนั่งร้านลื่น หรือมีส่วนใดชำรุดที่อาจเป็นอันตราย
6. ห้ามทำงานบนที่สูงภายนอกอาคารหรือภายนอกโครงสร้าง หรืองานนั่งร้านแขวนหรือนั่งร้านแบบกระเช้าขณะฝนตก หรือลมแรง และในกรณีที่มีเหตุดังกล่าวให้รีบนำนั่งร้านลงสู่พื้นดิน
7. ห้ามโยนวัสดุสิ่งของขึ้นลง ต้องถือขึ้นลง หรือใส่ภาชนะบรรจุที่มีการป้องกันการตกหล่นอย่างแน่นหนา หรือผูกมัดด้วยเชือกอย่างแน่นหนาและสาวขึ้นลง
8. การใช้บันไดพาด ให้ตั้งบันไดให้ระยะฐานบันได ถึงที่วางพาดมีอัตราส่วนประมาณหนึ่งต่อสี่ หรือมุมบันไดที่ตรงข้ามกับที่พาด หรือประมาณ 75° มีขาบันไดหรือสิ่งยึดโยงที่สามารถป้องกันการลื่นไถลของบันไดได้ หากมุมบันได หรือเครื่องป้องกันการลื่นไถลไม่เป็นไปตามกำหนดข้างต้น ต้องมีการยึดโยงบันไดกับที่พาด หรือมีคนจับยึดไว้ ตลอดเวลาใช้งาน
9. ตรวจสอบนั่งร้าน บันได ก่อนใช้งานทุกครั้ง
10. การขนย้ายวัตถุต่างๆ ขึ้น - ลง จากนั่งร้านต้องใช้เชือกและต้องมีเชือกควบคุมเพื่อป้องกันไม่ให้กระแทกนั่งร้าน และผู้ปฏิบัติงานเบื้องล่าง
11. ห้ามติดตั้ง ใช้งาน และรื้อถอนนั่งร้านขณะฝนตก หรือพื้นนั่งร้านเปียก
12. ห้ามใช้นั่งร้านในการยก ดึง หรือรองรับวัตถุที่มีน้ำหนักมากๆ
13. กรณีใช้นั่งร้านแบบมีล้อ ต้องใช้ห้ามล้อตลอดเวลา และในขณะเคลื่อนย้ายนั่งร้านต้องไม่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่บนนั่งร้าน

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน

นั่งร้านที่ใช้โดยทั่วไป แบ่งออกเป็น 6 ประเภท

1. นั่งร้านไม้ไผ่
2. นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยว
3. นั่งร้านเสาเรียงคู่
4. นั่งร้านแบบใช้ท่อเหล็ก
5. นั่งร้านแบบแขวน
6. นั่งร้านชนิดเคลื่อนที่ได้



ข้อพิจารณาในการเลือกนั่งร้าน

นั่งร้านแต่ละประเภทย่อมมีความเหมาะสมในการใช้งานเฉพาะอย่างตามสภาพการก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องเลือกประเภทให้เหมาะสมกับแต่ละงาน

เพื่อความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน ควรพิจารณาดังนี้

1. สภาพสถานที่ และความเหมาะสมกับสถานที่
2. น้ำหนักบรรทุกที่ใช้งาน
3. ความประหยัด
4. ความสะดวกในการติดตั้ง และรื้อถอน

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต (Safety Belt & Life Line) เป็นอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็นสำหรับผู้ที่ทำงานบนนั่งร้าน และผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการที่จะตกลงมาจากที่สูง ผู้ที่ปฏิบัติงานบนที่สูงจะต้องสวมใส่สายรั้งนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัย และสายช่วยชีวิตหรือสายซูชีพ สายรั้งนิรภัยควรจะยึดติดกับจุดยึดที่มั่นคงอยู่กับที่ ในระดับที่อยู่เหนือขึ้นไปจากพื้นที่ที่ทำงาน สายช่วยชีวิตไม่ควรมีความยาวเกิน 2 เมตร และเป็นอิสระจากชุดลูกรอกและเชือกสำหรับหิ้วแขวนรับภาระอื่นๆ สายช่วยชีวิตที่ยึดติดกับเข็มขัดจะต้องมีความยาวไม่เกินกว่า 1.20 เมตร จุดทำการยึดที่เหมาะสมจะถูกนำขึ้นมาพร้อมกับส่วนโครงสร้างของการติดตั้งนั้น อันจะทำให้ใช้งานสายช่วยชีวิต เชือก และชิ้นส่วนรั้งยึดอื่นๆ ได้อย่างปลอดภัย

มาตรฐานนั่งร้าน

นั่งร้านทั่วไปนั้น จำเป็นต้องมีแบบที่เป็นมาตรฐาน ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยที่จะใช้งานนั่งร้านเป็นหลัก จึงควรมีลักษณะมาตรฐาน ดังนี้

1. สำหรับนั่งร้านที่ทำด้วยไม้จะออกแบบเพื่อรับน้ำหนักไว้สูงสุดไม่เกิน 4 เท่า ของน้ำหนักที่จะใช้งานจริง
2. การใช้นั่งร้านนั้นมีข้อควรระวังคือ ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ชนิดเดียวกันและไม่ควรใช้แบบผสมผสานกัน
3. นั่งร้านที่สูงกว่า 2 เมตร จะต้องมีราวกันตก
4. นั่งร้านที่สร้างด้วยไม้จะต้องใช้ไม้ที่ไม่ผุ เปื่อย และไม่มีรอยร้าวหรือ ชำรุดอื่นๆ ที่จะทำให้ขาดความแข็งแรงทนทาน
5. นั่งร้านที่เป็นโลหะ ต้องมีจุดคราก (Yield Point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กก./ตาราง ซม. และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักของการใช้งาน
6. โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงกับพื้นดิน หรือส่วนของงานก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เซ หรือล้ม
7. ราวกันตก ต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และไม่เกิน 1.10 เมตร จากพื้นนั่งร้านตลอดแนวยาวด้านนอกของนั่งร้าน ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จำเป็นเพื่อขนถ่ายสิ่งของ และนั่งร้านเสาเรียงเดี่ยว
8. ต้องจัดให้มีบันไดภายในของนั่งร้านและมีความลาดเอียงไม่เกิน 45 องศา ยกเว้นนั่งร้านเสาเดี่ยว
9. ต้องออกแบบเผื่อไว้ให้นั่งร้านสามารถรับน้ำหนักผ้าใบสังกะสี ไม้แผ่น หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน นอกจากนี้ จะต้องมีการบำรุงดูแลรักษาสภาพการใช้งานของนั่งร้านอย่างสม่ำเสมอ หากมีพายุ แผ่นดินไหว หรือเหตุที่ทำให้นั่งร้านเสียสมดุลต้องทำการซ่อมหรือปรับปรุงให้มีสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน และที่สำคัญ คือพนักงานทุกคนจะต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลด้วยทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

อันตรายที่มักเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานในการใช้นั่งร้าน

การพังของนั่งร้าน สาเหตุเกิดจาก

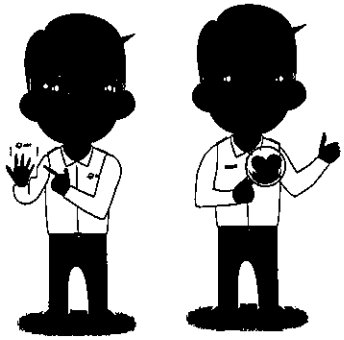
1. รับน้ำหนักการบรรทุกมากเกินไป เพราะคนงานขึ้นไปมากเกินหรือกองวัสดุไว้มากเกินความจำเป็น
2. วัสดุที่นำมาใช้ทำนั่งร้านไม่คงทนแข็งแรง ไม่ได้มาตรฐาน เช่น ไม้เก่า เนื้อยุ่ย มีตาไม้ หรือเหล็กคดงอ และเป็นสนิม
3. การประกอบติดตั้งไม่ถูกต้อง
4. ฐานรองรับนั่งร้านไม่แข็งแรง

สาเหตุที่ทำให้ผู้ปฏิบัติงานตกลงมาจากนั่งร้าน

1. ประมาทเลินเล่อ เดินสะดุดวัสดุบนนั่งร้านแล้วพลัดตกลงมา
2. อาจจะเป็นโรคปัจจุบันทันด่วน เช่น เป็นลม หน้ามืด
3. เกิดจากการพัดของลมอย่างแรง เช่น ขณะทำงาน มีพายุฝนตก ลมพัดแรง พัดคนงานตกลงมา

แนวทางการป้องกันการเกิดอันตรายจากการทำงานนั่งร้าน

1. กำหนดน้ำหนักบรรทุกของนั่งร้านแต่ละชนิด จำกัดจำนวนคนงาน กำหนดขอบเขตจำนวนการกองวัสดุบนนั่งร้าน
2. ตรวจสอบวัสดุที่นำมาประกอบ ถ้าเป็นไม้ต้องเป็นไม้ที่ไม่ผุเปื่อยหรือไม่มีรอยแตกร้าว รวมถึงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางความหนาต้องได้มาตรฐาน ถ้าเป็นเหล็กจะต้องไม่คดงอ และเป็นสนิม
3. การประกอบติดตั้ง ต้องเป็นไปตามที่บริษัทผู้ผลิตแนะนำ หรือเป็นไปตามที่วิศวกรคำนวณออกแบบ
4. ปรับปรุงคุณภาพฐานรองรับนั่งร้านให้มั่นคงแข็งแรง
5. อบรมให้ความรู้กับคนงานที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้าน
6. ตรวจสุขภาพคนงานว่ามีโรคประจำตัวหรือไม่
7. ติดตั้งราวกันตก และให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
8. ในขณะมีพายุฝนตกหนักห้ามมิให้คนงานทำงานบนนั่งร้าน



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้บันไดพาด

ใช้บันไดพาดอย่างปลอดภัย

บันไดพาดเป็นเครื่องมืออย่างหนึ่ง ที่มีการใช้ในสถานประกอบกิจการแทบทุกประเภท เช่น ในอุตสาหกรรมที่มีการติดตั้งเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่จะต้องทำงานในระดับสูง ซึ่งคนงานจะต้องได้บันไดขึ้นไปทำงานในการซ่อมสร้างในที่สูง งานเก็บขนย้ายวัสดุที่วางไว้ในที่สูง เป็นต้น ซึ่งมีคนงานจำนวนมากที่ประสบอันตราย เนื่องจากการพลัดตกจากบันได ทำให้บาดเจ็บตั้งแต่เล็กน้อยไปจนถึงพิการ และเสียชีวิต เนื่องจากการเคลื่อนย้ายบันไดอยู่เนืองๆ ซึ่งสาเหตุมักมาจากผู้ใช้บันไดและผู้ที่เกี่ยวข้อง ขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้บันไดอย่างปลอดภัย

บันไดพาดมีกี่ประเภท

หากแบ่งประเภทของบันไดตามลักษณะการใช้งาน จะสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท คือ

1. ประเภทที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม

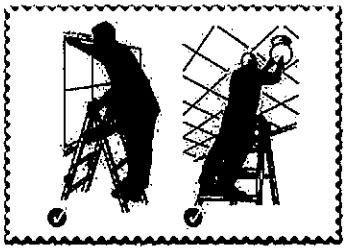
บันไดประเภทนี้เหมาะสมสำหรับน้ำหนักงานมาก สามารถรับน้ำหนักผู้ใช้บันไดและอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่นำขึ้นไปด้วยได้ถึง 113.4 กิโลกรัม (250 ปอนด์) บันไดประเภทนี้เหมาะสำหรับการซ่อมบำรุง งานก่อสร้าง เป็นต้น ถ้าเป็นแบบ 2 ตอน จะทำด้วยโลหะ หรือไม้ มีความยาวถึง 18.3 เมตร (60 ฟุต) ถ้าเป็นแบบ 3 ตอน จะทำด้วยโลหะและมีความยาวถึง 22 เมตร (72 ฟุต)

2. ประเภทที่ใช้ในกิจการค้าทั่วไป

บันไดประเภทนี้เหมาะสำหรับใช้ในงานทาสี และงานที่รับน้ำหนักปานกลาง สามารถรับน้ำหนักผู้ใช้บันไดและวัสดุอุปกรณ์ที่นำขึ้นไปด้วยได้ไม่เกิน 102 กิโลกรัม (225 ปอนด์) หากเป็นบันได 2 ตอน จะมีความยาวถึง 48 ฟุต ทำด้วยโลหะ หรือไม้ แต่ถ้าเป็นแบบ 3 ตอน จะมีความยาวถึง 18.3 เมตร (60 ฟุต) ทำด้วยโลหะ

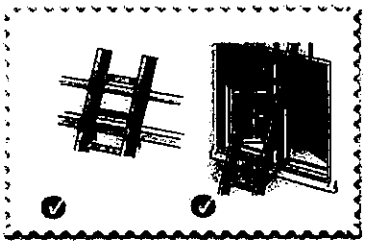
3. ประเภทที่ใช้ในบ้าน

บันไดประเภทนี้เหมาะสำหรับงานเบา สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 90.7 กิโลกรัม (200 ปอนด์) มีขนาด 2 ตอนเท่านั้น ความยาว 9.8 เมตร (32 ฟุต)

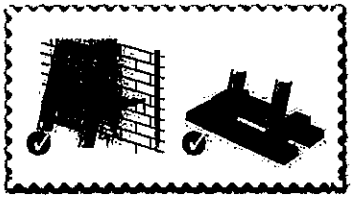


ใช้บันไดพาดให้ปลอดภัย...ทำอย่างไร?

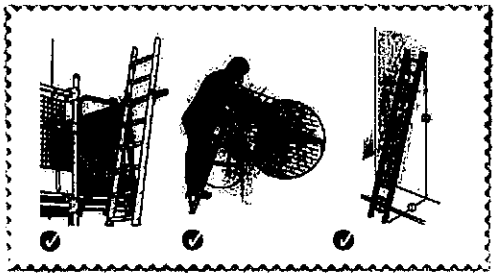
การเลือกประเภทของบันได ต้องเลือกบันไดที่สามารถรับน้ำหนักของคนและงานที่นำขึ้นไปด้วย มีขนาดความยาวพอเหมาะ สามารถทำงานได้อย่างสบาย หากทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องเลือกบันไดที่ทำด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้า การตรวจสภาพก่อนการใช้งาน บันไดที่นำไปใช้ต้องมีสภาพแข็งแรง ราวจับ ขั้นบันได และอื่นๆ ต้องอยู่ในสภาพดี ส่วนยึดล็อคเมื่อขยายบันไดให้ยาวขึ้น สามารถยึดได้มั่นคง ขั้นบันไดไม่ลื่น เป็นต้น การเคลื่อนย้ายและการยกบันไดที่พับได้ควรพับให้สั้นที่สุดก่อนการยก หรือเคลื่อนย้ายทุกครั้ง บันไดที่มีความยาวขนาด 5 เมตรหรือน้อยกว่า สามารถใช้คนยกคนเดียวโดยพาดบันไดกับไหล่ตามแนวนอน โดยปรับให้ปลายด้านหน้าเอียงสูงกว่าพื้นประมาณ 2 เมตร ส่วนแขนอีกข้างหนึ่งคอยพยุงและควบคุมทิศทาง และช่วยปรับบันไดให้มีความสมดุล หากต้องเคลื่อนย้ายบันไดที่ยาวเกินกว่า 5 เมตร ต้องใช้คนงาน 2 คน โดยยกปลายแต่ละด้าน คนสูงควรเดินนำหน้า อย่าวางเครื่องมือต่างๆ บนบันไดที่กำลังเคลื่อนย้าย



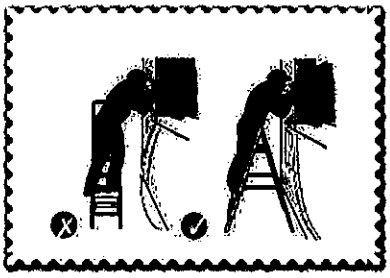
มุมและความชันในการวางบันได ควรวางบันไดบนฐานที่มั่นคงไม่ลื่น และวางให้ทำมุม 68 - 75 องศา หรือให้มีความชันของการพาด โดยวัดจากระยะแนวราบระหว่างบันไดกับกำแพงที่พาดให้อยู่ในช่วง 1 ใน 4 ถึง 3 ใน 8 ของความยาวของบันไดที่ใช้งานอยู่ขณะนั้น และหากพาดบันไดกับหลังคาหรือยกพื้นต่างๆ ให้ปลายอยู่สูงจากขอบหลังคา หรือยกพื้นนั้นอย่างน้อย 3 ฟุต



บริเวณที่ตั้งบันได พื้นที่โดยรอบของฐานบันไดต้องมั่นคง ปราศจากสิ่งกีดขวางต่างๆ ถ้าเป็นทางผ่าน ทางสัญจร ควรกั้นอาณาเขตและติดป้ายบอก "ห้ามชน" ถ้าพาดบันไดที่หน้าประตู ให้ล็อคประตู ห้ามเปิด ขณะที่ต้องทำงานในอุโมงค์หรือในเนื้อที่จำกัด ควรมีเนื้อที่เหลือตามแนวขนานกับบันไดอย่างน้อย 1 เมตร และจุดที่รองรับการพาดของบันไดต้องแนบสนิท มีที่ล็อคมั่นคงไม่ทำให้บันไดเคลื่อนที่



การปีนบันได ขณะขึ้นหรือลงบันไดควรหันหน้าเข้าหาบันได และระหว่างการปีนมือควรจับอยู่ที่ขั้นบันได ถ้าเท้าซ้ายปีนขึ้น มือซ้ายก็ต้องเลื่อนขึ้นพร้อมกัน และหากเท้าขวาปีนขึ้นมือขวาก็พยับจับขั้นบันไดที่สูงขึ้นพร้อมกันเช่นกัน อุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ควรมีที่ใส่ เช่น กระเป๋าสะพาย หรือกระเป๋าด้านหน้าของเสื้อ (คล้ายจิงโจ้มีถุงหน้าท้อง) ขณะมือปีนทั้ง 2 ข้าง ต้องว่างไม่ถืออะไรเลย ให้ใช้มือเฉพาะในการเกาะขณะปีนบันไดเท่านั้น อุปกรณ์เครื่องมือหนักๆ ควรใช้วิธีการชักรอก



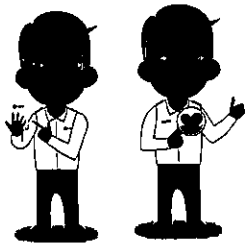
การทำงานบนบันได งานที่ทำไม่ควรอยู่ห่างจากขั้นบันไดขั้นสูงสุดเกินกว่า 1 เมตร บันไดต้องอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถทำงานได้โดยสะดวก ทำให้ไม่ต้องยื่นตัวไปทำงานที่อยู่ไกล เพราะอาจเกิดอันตรายได้ และผู้ทำงานในที่สูงให้ตาดเข็มขัดนิรภัยด้วย

การบำรุงรักษา

- เมื่อเลิกใช้ไม่ควรเก็บในที่ใกล้แสงสว่าง ความชื้น สารเคมี และสถานที่ค่อนข้างร้อน เช่น เตาเผา ท่อไอน้ำ และบริเวณที่ใกล้เครื่องจักรกล ต่างๆ เป็นต้น ให้เก็บบนชั้นหรือสถานที่เก็บโดยเฉพาะ ควรมีที่ยึดบันไดป้องกันการล้ม ไม่เก็บปะปนกับวัสดุอุปกรณ์อื่นๆ และสถานที่เก็บ ควรเข้าออกได้โดยสะดวก
- ตรวจสอบทุกครั้งก่อนและหลังการใช้ เมื่อตรวจพบว่า มีการชำรุดต้องรีบส่งซ่อมทุกครั้ง ควรทำป้ายแขวนติดให้เห็นชัดเจนว่า ชำรุด ห้ามใช้ หรือหากชำรุดใช้งานไม่ได้ให้ทำลายเพื่อป้องกันการนำกลับมาใช้อีก
- การตรวจสอบบันได ควรทำเป็นประจำทุก 3 เดือน 6 เดือน หรือ 1 ปี ขึ้นอยู่กับลักษณะงานว่า ต้องเกี่ยวข้องกับอันตรายหรือสภาพแวดล้อม ที่เป็นอันตรายมากน้อยเพียงไร ควรทำรายงานหรือบันทึก รวมทั้งประวัติการซ่อมแซมบันได เพื่อการพิจารณาการใช้บันไดอย่างปลอดภัย

ข้อห้ามในการใช้บันไดพาด

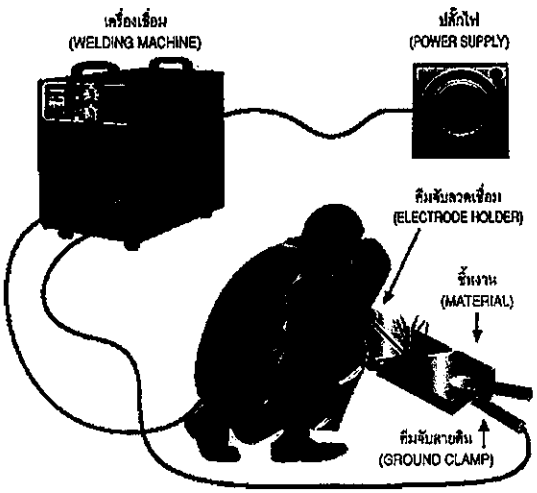
- ห้ามใช้บันไดในขณะเดียวกันมากกว่า 1 คน ถ้าบันไดนั้นไม่ได้ออกแบบพิเศษในการรับน้ำหนัก
- ห้ามดัดแปลงนำบันไดไปใช้ในงานลักษณะอื่นๆ เช่น ใช้บันไดพาดเป็นทางเดินระหว่างตึก
- ห้ามนั่งทำงานบนขั้นบันได
- ไม่ควรหันหลังให้กับบันไดขณะขึ้น-ลง
- ห้ามนำบันไดชำรุดมาใช้งาน
- ห้ามใช้บันไดโลหะในงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมไฟฟ้า

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีความรู้เกี่ยวกับเครื่องเชื่อม และวิธีการเชื่อม
2. การปฏิบัติงานนอกพื้นที่อาคารซ่อมบำรุง หรือปฏิบัติงานเชื่อมในพื้นที่ที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องได้รับอนุญาตตามระบบการขออนุญาตการทำงานด้วยความร้อน (Hot Work Permit) ทุกครั้ง
3. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากากกรองแสงสำหรับเชื่อมไฟฟ้า รองเท้านิรภัย ถุงมือหนัง เสื้อหนังสำหรับงานเชื่อม และผ้าคลุมหน้าอกและลำตัว หรือเอี๊ยม เป็นต้น
4. ต้องเตรียมถังดับเพลิงมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า 4 กิโลกรัม วางไว้ใกล้บริเวณเชื่อมเพื่อพร้อมใช้งานเวลาเกิดเหตุฉุกเฉิน
5. ในพื้นที่ที่มีวัสดุที่ติดไฟได้ ต้องใช้ฉากกั้นหรือผ้ากันไฟ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นไปติดวัสดุเหล่านั้น
6. ห้ามใช้ลวดทองแดง หรือสายไฟแทนฟิวส์ที่ตู้เชื่อมอย่างเด็ดขาด
7. ห้ามปรับอัตรากระแสไฟฟ้าของตู้เชื่อมขณะที่กำลังเชื่อมอยู่
8. ห้ามมองการเชื่อมด้วยตาเปล่า หรือใช้แว่นตากรองแสงงานเชื่อมแก๊สเพราะกรองแสงได้ไม่เพียงพอ
9. ขณะเชื่อมห้ามใช้สายเชื่อมพันรอบตัว เพราะอาจเกิดไฟรั่วหรือลัดวงจรได้
10. ตรวจสอบบริเวณที่จะเชื่อม ถ้ามีสารไวไฟหรือเชื้อเพลิงลุกไหม้ได้ง่ายให้นำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน
11. ในกรณีชิ้นงานมีสีหรือน้ำมันต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยก่อน และห้ามเชื่อมภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารไวไฟ
12. หัวจับลวดเชื่อมต้องมีฉนวนหุ้ม
13. สายเชื่อมและสายดินต้องต่อมาจากเครื่องเชื่อม และใกล้กับชิ้นงานที่จะเชื่อมมากที่สุด
14. เมื่อไม่ได้ทำการเชื่อม ห้ามวางหัวเชื่อมบนพื้น แต่ให้แขวนไว้ หรือจัดเก็บให้เรียบร้อย
15. ขณะต่อสายเชื่อม สายเชื่อมจะต้องไม่วางกีดขวางทางเดิน เมื่อเลิกใช้งาน ต้องม้วนเก็บให้เรียบร้อย

16. ขณะทำการเชื่อมต้องใช้หน้ากากกรองแสง และถ้าปฏิบัติงานบนที่สูงต้องใช้ชนิดสวมศีรษะแทนชนิดใช้มือถือ
17. ขณะทำการเชื่อมต้องหลีกเลี่ยงการสูดควันหรือฝุ่นที่ลอยขึ้นมา ถ้าเลี่ยงไม่ได้ต้องสวมหน้ากากป้องกันหรือระบายอากาศเฉพาะจุด



18. ขณะเคาะสะเก็ด (สารคลุมแนวเชื่อม) ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันกระเด็นเข้าตาและระวังโดนผู้ปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียง
19. ขณะปฏิบัติงานในที่โล่งแจ้งและมีฝนตก ต้องหยุดปฏิบัติงาน เพราะอาจเกิดไฟรั่วหรือช็อต
20. สายเชื่อมที่ต่อมาจากเครื่องเชื่อมต้องอยู่ในสภาพดี ข้อต่อสายต้องแน่น และหุ้มฉนวนให้เรียบร้อย ถ้าต่อผ่านทางเดินหรือถนนต้องป้องกันยานพาหนะทับ หรือวางสายสูงแล้วติดป้ายเตือนให้คนเดิน และคนขับรถผ่านระมัดระวัง
21. กรณีตู้เชื่อมชำรุด ห้ามซ่อมเอง ต้องให้ผู้รับผิดชอบทำการซ่อม
22. เมื่อเลิกงานต้องดับสวิตช์ไฟฟ้าที่จ่ายไฟไปยังตู้เชื่อม

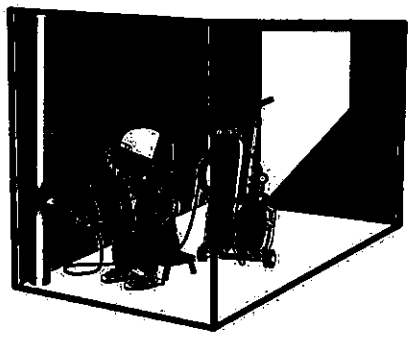
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมแก๊ส

1. ต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้
   1.1 แว่นตากรองแสงชนิดสำหรับเชื่อมโลหะด้วยแก๊สที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานและสามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นเข้าตาได้ด้วย
   1.2 สวมชุดที่ป้องกันอันตรายจากสะเก็ดไฟจากการเชื่อมและไม่ลุกติดไฟง่าย
   1.3 สวมรองเท้าชนิดหุ้มข้อหรือรองเท้านิรภัยในขณะปฏิบัติงาน
   1.4 สวมถุงมือหนัง หรือผ้าชนิดไม่เปิดปลายนิ้วมือ

2. ถังแก๊สและอุปกรณ์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมและมีสัญลักษณ์สีบอกชนิดของแก๊สที่บรรจุอยู่ภายในตามมาตรฐานที่กำหนด

3. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนใช้งาน
4. ถังแก๊สต้องตั้งหัวขึ้นและมีสายผูกยึดกับสิ่งที่มั่นคงเพื่อกันถังล้ม
5. ถังบรรจุแก๊สต้องมีมาตรวัดเพื่อควบคุมความดันของแก๊สที่ถังขณะใช้งาน มาตรวัดความดันที่ใช้งานต้องอยู่ในสภาพดี

6. วาล์วและอุปกรณ์ที่ใช้กับแก๊สต้องไม่มีน้ำมัน หรือ จาระบี และไม่ใช้ท่อทองแดงเป็นท่อนำแก๊สอะเซทิลีน
7. หัวเชื่อมและท่อนำแก๊สต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัย
8. การจัดเก็บถังแก๊สเชื้อเพลิงและถังออกซิเจนควรแยกออกจากกัน
9. บริเวณที่ใช้ทำการเก็บแก๊สอะเซทิลีน ต้องมีการระบายอากาศที่ดี และมีคำเตือนระวังวัตถุไวไฟ หรือ ห้ามเกิดประกายไฟ
10. การเคลื่อนย้ายถังแก๊สต้องสวมฝาครอบป้องกันวาล์วเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้วาล์วกระแทก ขณะทำการขนส่ง
11. กรณีที่วาล์วแก๊สรั่ว ต้องรีบนำถังแก๊สออกจากอาคารหรือพื้นที่ที่ทำงานไปไว้ในที่โล่งแจ้งที่ระบายอากาศได้ดี ในขณะเดียวกันควรนำป้ายบอกเตือน เพื่อระวังผู้ที่อาจทำให้เกิดประกายไฟบริเวณที่แก๊สรั่ว
12. ต้องมีฉากหรือห้องกั้นสำหรับป้องกันแสง รังสี และสะเก็ดลุกติดไฟ
13. ต้องไม่มีวัตถุไวไฟในบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมและในบริเวณใกล้เคียง
14. ถ้าเป็นการเชื่อมในห้องปิด สิ่งที่ต้องคำนึงถึง คือ การระบายอากาศของห้องต้องมีเพียงพอ
15. ต้องมีการระบายอากาศที่ดีเมื่อทำการเชื่อมโลหะที่มีสารพิษเคลือบผิวอยู่ เช่น สังกะสี ตะกั่ว ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายต่อร่างกายได้
16. ผู้ใช้ไม่ควรที่จะจุดไฟเพื่อใช้งานโดยเปิดวาล์วทั้งสองที่ด้ามเชื่อมพร้อมกัน ยกเว้นด้ามเชื่อมที่มีมิกเซอร์แบบหัวฉีด หรือยูนิเวอเซล (UNIVERSAL MIXER) ซึ่งมิกเซอร์แบบยูนิเวอเซลนี้ ได้ถูกออกแบบเพื่อที่จะป้องกันการไหลย้อนกลับ
17. การต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestor) ติดไว้ระหว่างหัวต่อกับอุปกรณ์ควบคุมความดัน



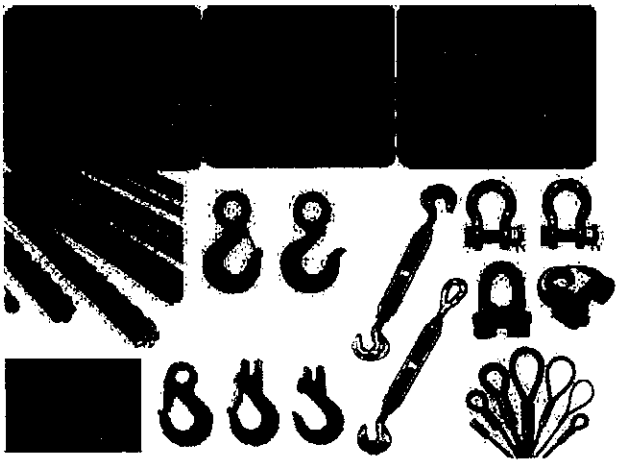
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับ การใช้เชือก ลวดสลิง และรอก

การใช้เชือก

1. ก่อนการใช้งานต้องตรวจสอบเชือก ลวดสลิง รอก และอุปกรณ์ประกอบเบื้องต้นให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย พร้อมใช้งาน
2. การใช้เชือกหรือลวดสลิงในการยก ดึง หรือลากสิ่งของ ต้องทำการถักหรือทำเป็นบ่วงที่ปลายเชือกหรือลวดสลิง โดยการผูก มัด หรือยึดโยงให้มั่นคง และทดลองยก ดึง ลาก เพื่อตรวจสอบสมดุลก่อนการปฏิบัติงานจริง
3. ห้ามใช้เชือก ลวดสลิง และรอกในการห้อย โหน เกาะ ขึ้น - ลงหรือเคลื่อนที่
4. ห้ามใช้เชือกในกรณีที่มีรอยเย็บปริหรือขาด มีเศษโลหะฝังตัวอยู่ในเส้นใยหรือเกาะผิว หรือมีรอยเนื่องจากความร้อนหรือสารเคมี
5. ห้ามลากหรือถูเชือก ลวดสลิง หรือรอกที่ใช้ในการยก ดึง ลาก หรือผูกมัดบนพื้นดินหรือบริเวณที่ผิวขรุขระหรือสกปรก เพราะจะทำให้ผิวเชือกถลอก หรือมีเศษหินทราย แทรกเข้าไประหว่างเส้นเชือก ทำให้เชือกเสื่อมสภาพเร็วขึ้น
6. ไม่ควรใช้เชือกในบริเวณที่มีกรด ด่าง หรือน้ำยาเคมี เพราะเชือกชำรุดได้ง่ายขึ้น
7. การใช้เชือกเปียกใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง มิฉะนั้นอาจถูกไฟฟ้าดูดได้
8. พยายามอย่าให้เชือกเปียก เพราะจะทำให้เสื่อมคุณภาพเร็ว ถ้าเปียกแล้วให้ทำให้แห้งโดยการแขวนหรือวางเป็นขดหลวมๆ ทิ้งไว้จนแห้งสนิท
9. ควรเก็บเชือกไว้ในที่มีอากาศถ่ายเท และแห้ง แต่ก็ไม่ควรให้อากาศแห้งเกินไป เชือกเส้นเล็กๆ ควรจะแขวนไว้ ส่วนเชือกเส้นใหญ่ควรวางไว้บนตะแกรงเพื่อให้มีอากาศผ่านได้ทั้งรอบๆ เส้นเชือกและด้านล่าง

การใช้ลวดสลิง

1. ห้ามใช้ลวดสลิงที่มีการถักร่อน ชำรุด หรือเป็นสนิมจนเห็นได้ชัดเจน มีร่องรอยถูกทำลาย ด้วยความร้อน ขมวด หรือแตกเกลียว
2. ไม่ควรลากลวดสลิงผ่านพื้นโรงงานบริเวณสกปรกหรือบริเวณที่มีของมีคมเพราะจะทำให้ชำรุดได้ง่าย
3. ไม่ควรวางสิ่งของที่จะยกทับลวดสลิง เพราะจะทำให้ลวดสลิงชำรุดได้ง่าย
4. พยายามอย่าให้มีการพับทบกันของลวดสลิง เนื่องจากจะทำให้ลวดสึกเร็ว
5. เมื่อเลิกใช้งานควรทำความสะอาดลวดสลิงด้วยน้ำมันใส และใช้จาระบีโดยเฉพาะหล่อลื่นเป็นประจำเพื่อป้องกันการเกิดสนิม



6. การเก็บลวดสลิงไม่ควรขดม้วนให้มีขนาดเล็กเกินไป เพราะลวดสลิงจะบิดงอมาก ทำให้เกลียวลวดสลิงคลายได้
7. สถานที่เก็บลวดสลิงควรแห้ง สะอาดและไม่มีสารเคมี

การใช้รอก

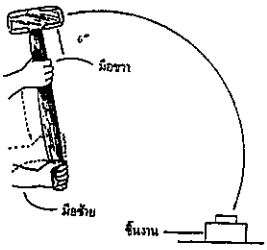
1. ห้ามนำรอกมาใช้งานผิดประเภท เช่น ห้ามนำรอกที่ใช้กับเชือกมาใช้กับลวดสลิง
2. รอกต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ไม่แตกบิ่น สึกหรอหรือชำรุด
3. รอกต้องมีอุปกรณ์ป้องกันลวดสลิงหรือเชือกหลุดจากร่อง เช่น ครอบรอก รอกช่วย เป็นต้น
4. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการใช้รอกเหนือระดับพื้นทางเดิน

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ

ความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ

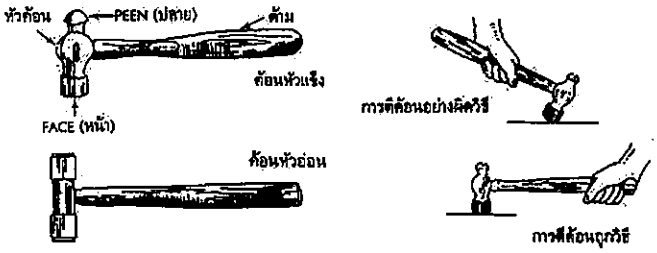
การใช้ค้อนปอนด์

1. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น แว่นตานิรภัย และรองเท้านิรภัย
2. ก่อนใช้งานต้องตรวจสอบหน้าค้อนต้องไม่บิ่นหรือแตกร้าว ส่วนด้ามต้องไม่แตกร้าว หัวค้อน และด้ามต้องยึดกันแน่น
3. การใช้ค้อนปอนด์ ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้มือทั้ง 2 ข้าง โดยมือข้างที่ไม่ถนัดจับปลายค้อน ส่วนมือข้างที่ถนัดจับด้ามใกล้หัวค้อน เมื่อยกค้อนขึ้นแล้วให้เลื่อนมือข้างที่ถนัดไปชิดมืออีกด้าน แล้วจึงเหวี่ยงค้อนด้วยมือทั้ง 2 ข้าง
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องยืนให้เท้าถ่างออกจากกันเล็กน้อย หรือแล้วแต่ถนัดให้ร่างกายอยู่ในภาวะสมดุล
5. การใช้ค้อนปอนด์ ผู้ใช้ต้องระมัดระวังท่าทางการใช้งาน เพราะถ้าผิดจังหวะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บของกล้ามเนื้อบริเวณหลังได้
6. ขณะใช้ค้อนปอนด์ บริเวณด้านหน้าไม่ควรมีผู้อื่นปฏิบัติงานอยู่
7. ภายหลังเลิกใช้งานควรทำความสะอาดหัวค้อนและด้ามให้สะอาด แล้วเก็บในที่แห้ง สะอาดและปลอดภัย



การใช้ค้อนช่างกล

1. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น แว่นตานิรภัย และรองเท้านิรภัย
2. เลือกใช้ค้อนให้เหมาะสมกับงาน
3. ความยาวของด้ามค้อนต้องเหมาะสมกับน้ำหนักของหัวค้อน และด้ามมีขนาดเหมาะสมกับมือผู้ใช้
4. ก่อนใช้งานต้องตรวจสอบหัวค้อนและด้ามค้อนต้องยึดกันแน่น ควรทดสอบด้วยวิธีการโยกหัวค้อนไปมา
5. ก่อนใช้งาน ด้ามค้อน หน้าค้อน ชิ้นงาน และมือของผู้ปฏิบัติงานที่จับด้ามค้อนต้องไม่เปียก มีน้ำมัน หรือจาระบี



6. การตีค้อนต้องระมัดระวัง เพราะด้ามค้อนอาจหักได้ จึงควรคำนึงถึงทิศทางที่หัวค้อนกระเด็นไปด้วย
7. หน้าค้อนเมื่อสัมผัสกับชิ้นงานต้องตั้งฉาก และมือต้องจับปลายด้ามค้อน
8. ลักษณะงานที่ต้องใช้ค้อนตีแรงๆ ผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เคยทำงานมาก่อนควรฝึกหัดวงสวิงก่อนที่จะทำงานจริง โดยฝึกหัดการเหวี่ยงค้อนช้าๆ เพื่อตรวจแนวค้อนจนได้ที่แล้วจึงเพิ่มความเร็วและความแรงมากขึ้น
9. ภายหลังจากการเลิกใช้งาน ต้องทำความสะอาดหัวค้อนและด้ามค้อน พร้อมทั้งเก็บไว้ในที่สะอาดและแห้ง

การใช้ประแจ

1. เลือกใช้ประแจที่มีขนาดของปากและความยาวของด้ามเหมาะสมกับงานที่ใช้
2. ก่อนใช้งานต้องตรวจสอบปากของประแจต้องไม่ชำรุด ปากและด้ามของประแจต้องปราศจากน้ำมันหรือจาระบี
3. เมื่อสวมใส่ประแจเข้ากับหัวน็อตหรือหัวสกรูแล้ว ปากของประแจต้องแน่นพอดี การจับประแจสำหรับผู้ถนัดมือขวา ให้ใช้มือขวาจับปลาย ส่วนมือซ้ายหาที่ยึดให้มั่นคง ร่างกายต้องอยู่ในสภาพมั่นคงและสมดุล
4. การขันประแจไม่ว่าจะเป็นขันให้แน่นหรือคลาย ต้องใช้วิธีดึงเข้าหาตัวเสมอ
5. ควรเลือกใช้ประแจชนิดปากปรับไม่ได้ก่อน เช่น ประแจแหวนหรือประแจปากตาย ถ้าประแจเหล่านี้ใช้ไม่ได้ จึงค่อยเลือกประแจปากปรับได้ เช่น ประแจเลื่อน แทน
6. การใช้ประแจปากปรับได้ ต้องให้ปากด้านที่เลื่อนได้อยู่ติดกับผู้ใช้เสมอ
7. การใช้ประแจปากปรับได้ ต้องปรับปากประแจให้แน่นกับหัวน็อตก่อน จึงค่อยออกแรงขัน
8. การขันหัวน็อต หรือสกรูในที่คับแคบหรือลึก ให้ใช้ประแจบ๊อก เพราะสามารถสอดเข้าไปในช่องที่คับแคบได้

การใช้คีม

1. เลือกใช้คีมให้ตรงกับวัตถุประสงค์ของคีมชนิดนั้นๆ
2. พันที่ปากของคีมจับต้องไม่สึกหรอ ส่วนปากของคีมตัดต้องไม่ที่อ
3. การจับคีม ควรให้ด้ามคีมอยู่ที่ปลายนิ้วทั้ง 4 แล้วใช้อุ้งมือและนิ้วหัวแม่มือกดด้ามคีมอีกด้าน จะทำให้มีกำลังในการจับหรือตัด
4. การปอกสายไฟควรใช้คีมปอกสายไฟโดยเฉพาะ ส่วนการตัดสายไฟหรือเส้นลวดที่โผล่จากชิ้นงาน ควรใช้คีมตัดปากทแยง
5. ไม่ควรใช้มีดตัดโลหะที่มีขนาดใหญ่หรือแข็งเกินไป แต่ให้ใช้กรรไกรแทน
6. ไม่ควรใช้คีมขันหรือคลายหัวน็อต เพราะจะทำให้หัวน็อตชำรุด
7. ถ้าต้องจับชิ้นงานให้แน่น ควรเลือกใช้คีมล็อก
8. ถ้าชิ้นงานมีขนาดใหญ่ ควรใช้คีมปากขยาย
9. ควรหยอดน้ำมันที่จุดหมุนของคีม และควรมีการหยอดเป็นระยะ
10. หลังจากเลิกใช้งานประจำวัน ควรเช็ดทำความสะอาดแล้วเก็บไว้ในที่จัดเตรียมไว้หรือที่ปลอดภัย

การใช้ไขควง

1. เลือกใช้ปากของไขควงให้เหมาะสมกับร่องของหัวสกรู หรือสลักเกลียว
2. ความหนาของปากไขควงต้องพอดีกับร่องของสกรู
3. การจับไขควงสำหรับผู้ถนัดมือขวา ให้ใช้มือขวาจับด้าม มือซ้ายจับที่แกน แล้วออกแรงบิด ด้วยมือขวา ส่วนมือซ้ายประคอง ถ้ากำลังไม่พอให้ใช้ประแจปากตายช่วย
4. ขณะใช้งาน ไขควงต้องตั้งตรงหรือตั้งฉากกับหัวสกรู คลายสกรูให้บิดไขควงทวนเข็มนาฬิกา และบิดตามเข็มนาฬิกาเมื่อต้องการขันแน่น
5. ออกแรงบิดไขควง ไม่ควรออกแรงกดมากเกินไป
6. ไม่ควรถือชิ้นงานไว้ในมือขณะใช้ไขควง
7. อย่าใช้ไขควงที่ชำรุด เช่น ด้ามแตกหรือร้าว ปากที่บิดหรืองอ
8. การขันสกรูยึดชิ้นงานที่เป็นไม้ควรใช้เหล็กตอก หรือสว่านเจาะนำก่อน
9. ปากไขควงและหัวสกรูต้องไม่มีน้ำมันหรือจาระบี
10. ห้ามใช้ไขควงแทนสกัดหรือเหล็กนำศูนย์ และเหล็กงัด
11. ห้ามใช้ค้อนตอกที่ด้ามไขควง ยกเว้นไขควงที่ใช้ค้อนตอกได้
12. การใช้ไขควงตรวจไฟ ด้ามของไขควงที่เป็นฉนวนต้องไม่แตกหรือร้าว
13. ภายหลังใช้งานต้องทำความสะอาด แล้วเก็บไว้ในที่แห้ง ปราศจากน้ำมันหรือจาระบี

การใช้ตะไบ

1. เลือกใช้ตะไบให้เหมาะสมกับงาน โดยพิจารณาจากชิ้นงานที่จะตะไบว่า จะตะไบออกมากหรือน้อย พื้นผิวของชิ้นงานเรียบหรือหยาบ และขนาดพื้นที่ของชิ้นงานที่จะตะไบมากหรือน้อย

2. ถ้าชิ้นงานมีขนาดเล็กให้จับชิ้นงานกับปากกาให้แน่น โดยที่ส่วนที่ต้องการตะไบอยู่ในแนวนอน
3. เมื่อใช้งานนานๆ ร่องของตะไบจะถูกอุดตัน ควรใช้แปรงลวดทำความสะอาดร่องฟัน ไม่ควรใช้วิธีการเคาะ
4. ห้ามใช้ตะไบทุบสิ่งของแทนค้อนหรือใช้งัดแทนเหล็กงัด
5. ห้ามใช้ลมเป่าเศษวัสดุที่ตะไบออก เพราะจะทำให้ผงตะไบกระเด็นเข้าตาได้

การใช้สกัด

1. ขณะปฏิบัติงานต้องสวมแว่นตานิรภัย เพื่อป้องกันเศษวัสดุกระเด็นเข้าตา
2. เลือกใช้สกัดให้เหมาะสมกับการใช้งาน (ตามชนิดของสกัด) เช่น สกัดปลายแบนเหมาะสำหรับใช้สกัดผิวหน้าโลหะที่ต้องการเอาเศษโลหะออกเป็นพื้นที่กว้างและลึก ส่วนสกัดปลายมนเหมาะใช้ในงาน เซาะร่องครึ่งวงกลม
3. ถ้าชิ้นงานมีขนาดเล็กควรใช้ปากกาจับชิ้นงานให้แน่น ก่อนทำการสกัด
4. ค้อนที่ใช้กับสกัดต้องมีขนาดเหมาะสม ที่หัวค้อนและที่หัวสกัดต้องไม่มีน้ำมันหรือจาระบีติดอยู่ และควรจะแห้ง
5. สกัดที่ใช้งานนานๆ ส่วนหัวที่ถูกค้อนตีจะบานเป็นดอกเห็ด จะต้องเจียระไนแต่งให้เรียบร้อยตามเดิม การจับสกัดสำหรับผู้ที่ถนัดขวาให้ใช้มือซ้ายจับด้ามสกัด ส่วนมือขวาจับค้อน

การใช้สว่านเจาะ

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายเหมาะสม รัดกุมและสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย
2. ดอกสว่านต้องคมและปรับแต่งมุมอย่างถูกต้อง เพราะถ้าดอกสว่านที่อต้องใช้แรงกดมาก อาจทำให้ดอกสว่านหักได้
3. ชิ้นงานที่จะนำมาเจาะรูควรตอกนำศูนย์ไว้ก่อน
4. เมื่อใส่ดอกสว่านเข้ากับแกนติดดอกสว่าน ต้องล็อคให้แน่นด้วยดอกจอก
5. ควรใช้ปากกาจับชิ้นงาน หลีกเลี่ยงการใช้มือจับชิ้นงานขณะเจาะชิ้นงาน เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุชิ้นงานตีนิ้วมือได้
6. การเจาะรูชิ้นงานใหญ่ ควรเจาะชิ้นงานด้วยสว่านดอกเล็กก่อน แล้วจึงค่อยเจาะด้วยสว่านดอกใหญ่ตามต้องการ
7. ไม่ควรหยุดเครื่องขณะดอกสว่านยังค้างอยู่ในชิ้นงาน
8. ควรปล่อยให้ดอกสว่านหยุดด้วยตัวเอง ห้ามใช้มือจับดอกสว่านเพื่อให้หยุด
9. การทำความสะอาดชิ้นงานควรใช้แปรง หลีกเลี่ยงการใช้มือหรือลมเป่า

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือกล

1. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น เช่น แว่นครอบตากันสะเก็ด เพื่อป้องกันเศษผงที่อาจกระเด็นเข้าตา เป็นต้น
2. ก่อนใช้งานเครื่องมือกลต้องทำการตรวจสอบการฉีกขาด หรือชำรุดของฉนวนที่หุ้มรอยต่อสายไฟ และสวิตช์ไฟฟ้า
3. ต้องใช้เครื่องมือไฟฟ้าชนิดที่มีสายดินต่อจากภายในเครื่องมือไฟฟ้าเท่านั้น
4. เมื่อใช้เครื่องมือกลชนิดหมุนรอบตัวเอง เช่น สว่านมือถือ ห้ามสวมถุงมือผ้า และห้ามใส่เสื้อผ้าหลวมหรือรุ่งริ่ง เพราะอาจถูกพันเข้าไปในเครื่องมือ
5. การยกเครื่องมือไฟฟ้าขึ้นที่สูง ห้ามใช้วิธีดึงสายไฟที่ติดกับเครื่องมือไฟฟ้า เพราะจะทำให้รอยต่อ หรือสายไฟชำรุดได้
6. เมื่อใช้เครื่องมือกลงานเสร็จต้องทำความสะอาด มัวนเก็บสายไฟให้เรียบร้อย แล้วเก็บไว้ในที่แห้งและสะอาด ปราศจากฝุ่นหรือน้ำมัน ถ้าพบว่าชำรุดต้องแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ พร้อมทำเครื่องหมายไว้ที่เครื่องมือไฟฟ้านั้น และห้ามใช้งานจนกว่าจะมีการแก้ไขด้วย

ความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้หินเจีย

1. ก่อนเริ่มใช้หินเจียระไนต้องตรวจสอบหินเจียว่าไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด และต้องมีเครื่องป้องกันสะเก็ดวัสดุกระเด็น รวมทั้งหินเจีย ใบปัด ใบตัด ต้องมีเครื่องป้องกันอันตราย (Safe Guard)
2. ก่อนใช้หินเจียชิ้นงานต้องสวมใส่หน้ากากหรือแว่นตานิรภัยทุกครั้ง
3. ขณะเจียควรมีน้ำสำหรับชุ่มชิ้นงานเพื่อลดความร้อน
4. การใช้ใบปัดไม่ควรสวมถุงมือผ้า ให้สวมถุงมือหนังเท่านั้น
5. ห้ามใช้งานเกินกว่ากำลังของเครื่องเจีย

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม และไม่รุ่งริ่ง
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แว่นตานิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย เป็นต้น
3. ไม่สวมเครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้
4. รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควร
5. ห้ามใช้เครื่องจักรเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด
6. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
7. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเส้นทางสายพานลำเลียง
8. ห้ามละทิ้งเครื่องจักรขณะที่เครื่องกำลังทำงานโดยไม่มีผู้ควบคุมดูแล
9. ห้ามซ่อมแซม ตรวจเช็ก ทำความสะอาด หรือกระทำการใดๆ โดยที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกาย สัมผัสกับชิ้นส่วนของเครื่องจักรที่กำลังหมุนหรือเคลื่อนไหวอยู่เด็ดขาด
10. ทำการตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักร ตามแผนการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี

1. ก่อนใช้สารเคมีใดๆ ผู้ใช้ต้องศึกษารายละเอียดและอันตรายของสารเคมีนั้นๆ เสียก่อน จากฉลากหรือข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) และปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าว

2. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดในฉลาก หรือข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์

3. เมื่อไม่มีการใช้งาน ให้ปิดฝาภาชนะที่ใส่สารเคมีให้แน่นสนิท

4. ไม่สูบบุหรี่ขณะมีการใช้สารเคมี เพราะอาจได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกายมากขึ้น

5. ไม่ควรนำอาหารและเครื่องดื่มทุกชนิดมารับประทานในบริเวณที่มีการใช้สารเคมี และหลังการใช้สารเคมีควรล้างมือให้สะอาดก่อนการรับประทานอาหารทุกครั้ง

6. ห้ามนำสารเคมีไปใช้ผิดประเภท ผิดวัตถุประสงค์จากที่ระบุไว้ในฉลากหรือคู่มือการใช้งาน

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานสี

1. การตกแต่งผิวของชิ้นงาน ซึ่งอาจใช้กระดาษทรายขัดถู หรือการเจียร อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ซึ่งเป็นอันตรายต่อปอด ควรสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น แว่นตานิรภัย ถุงมือ และอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

2. ก่อนการพ่นสีพื้น หากมีการทำความสะอาดครั้งสุดท้ายด้วยน้ำมันสน ซึ่งอาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังและตา จึงควรสวมแว่นตานิรภัยและถุงมือยาง

3. การผสมสี จะมีตัวทำละลายที่เป็นอันตรายต่อผิวหนังและระบบประสาท เมื่อสูดดมเข้าไป เป็นระยะเวลานาน ควรใช้ถุงมือยาง แว่นตานิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

4. ขณะพ่นสีจะเกิดการฟุ้งกระจายของตัวทำละลายและเม็ดสีที่ใช้ ซึ่งมักเป็นสารประกอบของโลหะหนักที่เป็นพิษ มีโอกาสสัมผัสและสูดดม ควรใช้ถุงมือยาง แว่นตานิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ หรือควรทำงานในที่โล่งแจ้งมีอากาศถ่ายเทได้ดี หรือพ่นสีในห้องปิดที่มีท่อดูดอากาศ หรือใช้เครื่องจักรกลอัตโนมัติ โดยไม่ใช้คนทำงาน

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ

ก่อนการปฏิบัติงานต้องตรวจสอบ ดังนี้

1. ตรวจสอบชื่อผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ โดยต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด

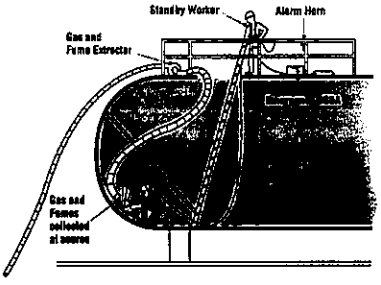
2. ตรวจสอบไม่ให้ผู้ที่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ เข้าไปทำงานในที่อับอากาศ

3. ตรวจสอบระบบ/อุปกรณ์ สำหรับไล่ก๊าซไวไฟ และ/หรือสารอันตรายออก

4. ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต เช่น หน้ากากระบบมีถังอากาศ (SCBA) Air Line สายช่วยชีวิต หรือสายรัดตัวนิรภัย อยู่ในที่ที่สามารถหยิบมาใช้งานได้สะดวก เช่น เก็บไว้ที่ปากทางเข้าที่อับอากาศ

5. ต้องไม่มีการใช้ถังก๊าซที่มีการอัดความดันภายในที่อับอากาศ

6. ห้ามสูบบุหรี่หรือพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ ไว้ที่บริเวณทางเข้า - ออกที่อับอากาศทุกแห่ง



ผู้ควบคุมงาน

1. จัดเตรียมและกำหนดรายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ โดยต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด

2. จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิตให้ได้มาตรฐาน เช่น หน้ากากระบบมีถังอากาศ (SCBA) Air Line สายช่วยชีวิตหรือสายรัดตัวนิรภัย

3. จัดเตรียมให้มีแผนฉุกเฉิน และกู้ภัยการทำงานในสถานที่อับอากาศเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

4. วางแผนการปฏิบัติงานและการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น พร้อมปิดประกาศหรือแจ้งให้ทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร

5. ชี้แจง ซักซ้อมหน้าที่ความรับผิดชอบ วิธีการปฏิบัติงานและวิธีการป้องกันอันตรายให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

ผู้ช่วยเหลือ ต้องดำเนินการ ดังนี้

1. ต้องอ่านและทำความเข้าใจขั้นตอนการทำงานและข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ได้ระบุในใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศ

2. ตรวจวัดปริมาณออกซิเจน ปริมาณสารติดไฟและสารเคมีต่างๆ บันทึกผลการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศ ว่ามีบรรยากาศอันตรายก่อนเริ่มงานหรือไม่ กรณีพบว่าผลการตรวจวัดมีค่าไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ให้แจ้งผู้ขออนุญาต เพื่อทบทวนมาตรการความปลอดภัย

3. ติดต่อผู้อนุญาตเพื่อทำการตรวจเช็ก Clearance และข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทั้งหมดอีกครั้ง ก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าทำงานในที่อับอากาศ

4. ตรวจสอบรายชื่อ - จำนวนผู้ที่จะลงไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

5. ตกลงกับผู้ที่จะเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ว่าจะใช้การสื่อสาร เป็นสัญญาณติดต่อแบบใด เช่น สัญญาณเชือก หรือสัญญาณมือ เป็นต้น

ระหว่างที่ทำงาน

ผู้อนุญาต

1. ตรวจสอบว่าในเวลาเดียวกัน ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงาน จะต้องทำหน้าที่เพียงหน้าที่เดียวในเวลาเดียวกัน แต่ละคนจะทำหลายหน้าที่ไม่ได้

2. มีการปิด กั้น หรือใช้วิธีการอื่นใด เพื่อไม่ให้พลังงานสารหรือสิ่งที่เป็นอันตรายเข้าสู่ที่อับอากาศ ระหว่างผู้ปฏิบัติงานทำงานอยู่

3. มีการระบายอากาศภายในที่อับอากาศอย่างต่อเนื่อง

ผู้ควบคุมงาน

1. ผู้ขออนุญาตซึ่งอาจทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมงาน ต้องควบคุม ดูแลตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานในที่อับอากาศ

2. สำเนาใบขออนุญาตทำงานสำหรับผู้อนุญาต ต้องแสดงไว้บริเวณทางเข้าที่อับอากาศให้เห็นชัดเจนตลอดเวลา

3. ต้องปิดช่องทางเข้า - ออกที่อับอากาศ และมีป้ายหรือเครื่องหมายแสดง "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" ติดไว้ให้เห็นเด่นชัดระหว่างทำงานตลอดเวลา รวมถึงหากต้องการพัก หรือหยุดปฏิบัติงานชั่วคราว

4. ควบคุมและตรวจตราให้ผู้ปฏิบัติงานมีการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้

5. สั่งให้หยุดการทำงานชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานจนกว่าเหตุนั้นจะหมดไป และหากจำเป็นอาจขอยกเลิกการทำงานต่อผู้อนุญาต

ผู้ช่วยเหลือ

1. ตรวจสอบไม่ให้ผู้ที่เป็นโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ โรคหัวใจ เข้าไปทำงานในที่อับอากาศ

2. ปฏิบัติงานอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นหรือติดต่อกับผู้ที่เข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้โดยง่าย

3. ห้ามมิให้เข้าไปในที่อับอากาศอย่างเด็ดขาด ถึงแม้จะเป็นการเข้าไปช่วยชีวิต โดยต้องรีบติดต่อ ผู้ควบคุมงาน หรือผู้อนุญาตทันที เพื่อแจ้งทีมกู้ภัยเข้าช่วยเหลือ ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีปัญหาหรือตกอยู่ในภาวะฉุกเฉิน

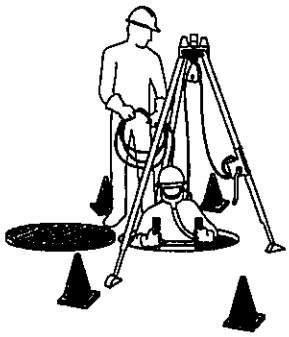
4. กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นภายนอก ผู้ช่วยเหลือจะต้องแจ้งต่อผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศทราบทันที และดูแลให้ทุกคนออกจากพื้นที่นั้นๆ อย่างปลอดภัย ห้ามมิให้ละทิ้งหน้าที่ในขณะที่ผู้ปฏิบัติงานยังออกจากที่อับอากาศไม่หมดโดยเด็ดขาด

5. หากผู้ช่วยเหลือจำเป็นต้องเลิกหรือหยุดงาน จะต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ขึ้นหรือออกมาเสียก่อน และให้แจ้งต่อผู้อนุญาตทุกครั้ง ที่สำคัญคือห้ามมิให้ผู้อื่นปฏิบัติหน้าที่แทนผู้ช่วยเหลือ โดยไม่เรียกผู้ปฏิบัติงานขึ้นมาก่อนเด็ดขาด

6. ต้องดูแลบริเวณทางเดินหรือทางเข้า-ออก ที่อับอากาศ ต้องมีความสะดวกและปลอดภัย

7. ต้องคอยตรวจสอบและบันทึกรายชื่อ จำนวนผู้ที่เข้า-ออกในที่อับอากาศทุกครั้ง และคอยเฝ้าระวัง ที่บริเวณทางเข้า-ออก ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานในที่อับอากาศ

8. ดำเนินการตรวจวัดสารเคมีเป็นพิษ สารไวไฟ และปริมาณออกซิเจน บันทึกผลการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศ ในระหว่างปฏิบัติงานเป็นระยะๆ ว่ามีบรรยากาศอันตรายระหว่างทำงานหรือไม่ ตามความถี่ที่กำหนดไว้ในใบขออนุญาตทำงาน



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการยกเคลื่อนย้ายวัสดุ สิ่งของด้วยมือเปล่า

การเคลื่อนย้ายวัสดุที่ดีและปลอดภัยควรใช้เครื่องจักร หรือเครื่องมือทุ่นแรงช่วย แต่ในบางครั้งไม่สามารถทำได้ เนื่องจากมีข้อจำกัดบางอย่าง เช่น บริเวณนั้นคับแคบ วัสดุที่เคลื่อนย้ายมีรูปทรงต่างๆ หรือแตกหักง่าย เป็นงานที่ต้องการความละเอียดอ่อน และที่สำคัญน้ำหนักไม่มากนัก ยังจำเป็นที่จะต้องใช้แรงงานของมนุษย์ในการเคลื่อนย้าย

หลักการยกวัสดุด้วยมือเปล่า

ผู้หญิง	ยกของหนักได้ไม่เกิน 25 กิโลกรัม
ผู้ชาย	ยกของหนักได้ไม่เกิน 55 กิโลกรัม
สตรีมีครรภ์	ยกของหนักได้ไม่เกิน 15 กิโลกรัม

การยกวัสดุด้วยมือเป็นการทำงานที่ร่างกายต้องออกแรง โดยเฉพาะกล้ามเนื้อต่างๆ ของร่างกาย ต้องทำงานอย่างหนัก จึงทำให้เกิดความเมื่อยล้า ถ้าวัสดุที่เคลื่อนย้ายมีน้ำหนักมากหรือขนาดใหญ่ อาจทำให้เกิดการฉีกขาดของกล้ามเนื้อหรือข้อกระดูกต่างๆ เคลื่อนที่ โดยเฉพาะที่กระดูกสันหลัง ยิ่งถ้ามีการเคลื่อนย้ายจากที่สูงหรือระนาบเอียง จะก่อให้เกิดอันตรายมากขึ้นไปอีก หลักการป้องกันที่สำคัญประการหนึ่ง คือการอบรมให้พนักงานได้ทราบถึงเทคนิคหรือวิธีการยกวัสดุที่ถูกต้องและปลอดภัย ดังนี้

1) วางเท้าให้ถูกต้อง

โดยการวางเท้าข้างหนึ่งขนานหรือชิดกับด้านข้างวัสดุที่ยก ส่วนเท้าอีกข้างอยู่ด้านหลัง การวางเท้าเช่นนี้จะทำให้เมื่อยกของขึ้นแล้ว เกิดความพร้อมที่จะก้าวไปข้างหน้า

2) หลังตรง

ขณะนั่งลงพยายามให้หลังตรงเพื่อให้กระดูกสันหลังตรง ก่อให้เกิดการถ่ายเทน้ำหนักจากข้อกระดูกหนึ่งไปยังอีกข้อกระดูกหนึ่งโดยตรง ไม่ถ่ายเทไปยังกระดูกอ่อน เมื่อลุกขึ้นแล้วควรทำให้หลังตั้งอยู่ในแนวดิ่ง

3) แขนชิดลำตัว

พยายามให้แขนทั้ง 2 ข้าง แนบชิดลำตัวมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าเป็นไปได้แขนควรตรงด้วย เพราะการงอข้อศอกและยกหัวไหล่ จะทำให้เกิดความเครียดของกล้ามเนื้อแขนท่อนบนและอก

4) จับสิ่งของที่จะยกให้ถูกต้อง

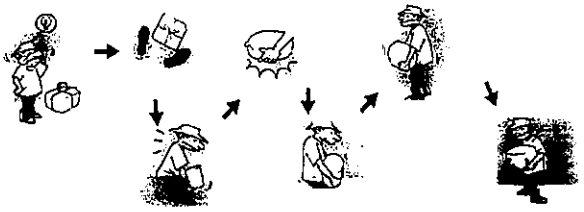
ควรจับสิ่งของที่จะยกด้วยฝ่ามือหรือทุกส่วนของนิ้ว ไม่ควรใช้เฉพาะปลายนิ้วเท่านั้น มือทั้งสองข้างจับสิ่งของบริเวณที่จะทำให้น้ำหนักเกิดความสมดุล

5) ตรึงคาง

ทำได้โดยการยืดศีรษะขึ้นแล้วก้มหน้าลงให้คางแนบชิดลำตัวมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ การกระทำเช่นนี้จะทำให้กระดูกสันหลังช่วงบนเป็นเส้นตรงกับกระดูกสันหลังส่วนล่างที่ได้กระทำในขั้นตอนที่ 2 แล้ว

6) ถ่ายน้ำหนักของร่างกายลงที่เท้าทั้งสองข้างเท่าๆ กัน

ทำให้ประสิทธิภาพในการยกดีขึ้น เพราะน้ำหนักของสิ่งของที่ยกจะกระจายลงเท้าทั้งสองข้างเท่ากัน เมื่อยืดหัวเข่าเพื่อลุกขึ้นก็เกิดความสมดุล



ข้อปฏิบัติเพิ่มเติมบางประการในการเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยมือ

ข้อปฏิบัติเพิ่มเติมบางประการในการเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยมือ ที่พนักงานควรทราบและปฏิบัติ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น มีดังนี้

1) เมื่อวัสดุหนักเกินไป ถ้าวัสดุใหญ่เกินไปหรือหนักเกินไป ซึ่งเกินความสามารถของพนักงานคนเดียว พนักงานนั้นจะต้องหาคนมาช่วยเหลือ

2) ระยะทางที่จะเคลื่อนย้ายวัสดุ ก่อนการยกวัสดุขึ้น พนักงานควรพิจารณาระยะทางที่จะเคลื่อนย้ายวัสดุนั้น และระยะเวลาที่เขาจะสามารถรับน้ำหนักวัสดุนั้นได้ โดยเขาจะต้องทราบว่ามือที่รับน้ำหนักวัสดุนั้น จะล้าถ้าหากระยะทางที่ต้องยกย้ายวัสดุนั้นไกลเกินไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าเขาต้องขึ้นบันไดหรือ ทางเอียงลาด ความล้าจะยิ่งเกิดเร็วขึ้น

3) การวางวัสดุบนโต๊ะ ในการวางวัสดุบนโต๊ะทำงานนั้น ควรจะวางวัสดุลงที่ขอบโต๊ะเสียก่อน แล้วจึงผลักให้เข้าไปข้างในเพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุนั้นจะไม่ร่วงหล่น การวางวัสดุนั้นจะต้องค่อยๆ วางลง แล้วจึงใช้มือค่อยๆ ผลักวัสดุเข้าไป วิธีการนี้จะช่วยป้องกันมิให้นิ้วมือถูกหนีบหรือถูกทับได้

4) ที่รองรับวัสดุต้องแข็งแรง ในการวางวัสดุลงบนโต๊ะทำงานหรือที่รองรับอื่นๆ นั้นจะต้องวางให้ดี และมีความมั่นคง ต้องแน่ใจว่าที่รองรับวัสดุนั้นจะไม่ล้มหรือพังลงมา นั่นคือที่รองรับจะต้องแข็งแรงที่สามารถรับน้ำหนักของวัสดุได้ และปกติที่เก็บรักษาวัสดุที่หนักมากนั้น มีหลักว่าควรจะให้วางอยู่ในความสูงระดับเอวเสมอ

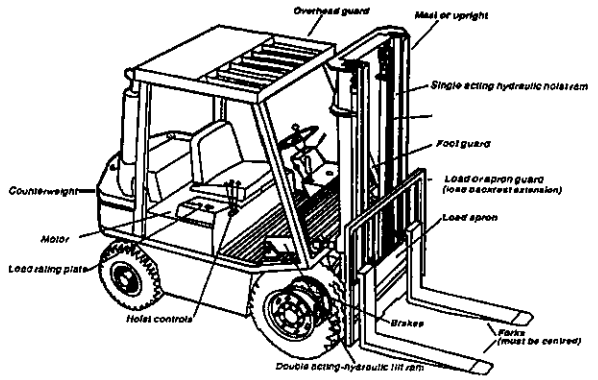
5) การยกวัสดุขึ้นไหล่ ในการยกวัสดุขึ้นระดับไหล่ ขั้นแรกจะต้องยกวัสดุขึ้นมาที่ระดับเอวก่อน แล้วพักวัสดุนั้นที่ขอบโต๊ะ หรือชั้นวางของหรือที่เอวหรือสะโพก หลังจากนั้นก็ต้องจัดตำแหน่งมือให้เหมาะสมแล้วย่อตัวเล็กน้อย เพื่อยกวัสดุขึ้นไหล่ พร้อมกับยืดเข่าให้ตรง

6) การเปลี่ยนทิศทางขณะยกวัสดุ ในการเปลี่ยนทิศทางในขณะยกวัสดุ จะต้องระลึกไว้เสมอว่า "อย่าเอี้ยวตัวหรือบิดตัว" เพราะจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่หลังได้ ในการเปลี่ยนทิศทางในขณะยกย้ายวัสดุนั้น ทั้งร่างกายและวัสดุที่ยกจะต้องเปลี่ยนตำแหน่งไปในทิศทางที่ต้องการพร้อมๆ กันเสมอ

การใช้รถเข็นด้วยความปลอดภัย

1. ก่อนการใช้งานให้ตรวจสอบรถเข็นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ล้อหรือลูกปืนล้อไม่ชำรุด ด้ามจับและโครงรถเข็นอยู่ในสภาพที่แข็งแรง
2. การยกของขึ้นรถเข็น ผู้ยกต้องระมัดระวังของตกทับเท้า สิ่งของที่วางต้องได้สมดุล และไม่ยื่นออกมาภายนอกตัวรถเข็นมากไป อีกทั้งไม่บดบังสายตาผู้เข็น
3. วางวัสดุบนรถเข็นให้มั่นคง ไม่เลื่อนหรือขยับได้ง่ายขณะเคลื่อนย้าย กรณีที่เป็นรถเข็นล้อเดียว และล้อคู่ ต้องพิจารณาจุดที่น้ำหนักตกขณะเคลื่อนย้าย เพื่อไม่ให้มาตกที่แขนของผู้เข็นมากไป
4. ให้คำนึงถึงอยู่เสมอว่ารถเข็นมีหน้าที่รับน้ำหนักของวัสดุ ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ผลักดึง หรือบังคับทิศทางเท่านั้น
5. การเคลื่อนที่รถเข็นให้ใช้วิธีดันไปข้างหน้า ยกเว้นต้องผ่านขึ้นทางลาดชัน ให้ใช้วิธีดึงรถเข็นถอยหลัง
6. ควรเข็นรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัย นั่นคือสามารถหยุดได้ทันทีที่ต้องการ
7. การเข็นรถผ่านบริเวณที่เป็นหลุม ขรุขระ มีสัน ประตู มุมอาคาร หรือเครื่องจักร ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
8. เมื่อเลิกใช้งานรถเข็น ควรเก็บไว้บริเวณที่จัดเตรียมไว้ หลีกเลี่ยงการเก็บบริเวณที่กีดขวางทางเดินหรือการทำงาน
9. ควรทำความสะอาดรถเข็นสม่ำเสมอ พร้อมทั้งหล่อลื่นลูกปืนล้อรถเข็นเป็นครั้งคราว

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถยก หรือรถโฟล์คลิฟต์



1. ก่อนใช้รถยกควรตรวจความเรียบร้อยทั่วไปของรถยก เช่น ระดับน้ำมันไฮดรอลิก ระบบห้ามล้อ ระบบไฮดรอลิก ลมยาง งา และเสา
2. ปรับตั้งงาให้กว้างเหมาะสมกับตะแกรง หรือวัสดุที่จะยก
3. ก่อนยกควรตรวจสอบของบนตะแกรง ต้องยึดให้มั่นคง ไม่เคลื่อนตัวได้ง่ายขณะรถวิ่ง ถ้าไม่แน่ใจควรหาเชือกผูกไว้ให้แน่นหนา
4. ตรวจสอบวัสดุบนตะแกรง ต้องอยู่ในสภาวะสมดุลเมื่อยกขึ้นจากพื้น
5. การสอดงาเข้าใต้ตะแกรงควรกระทำอย่างช้าๆ ถ้าติดขัดต้องหยุดแก้ไขให้เรียบร้อยแล้วจึงสอดงา ให้กระบังงายันกับวัสดุที่ยก เพื่อให้ของที่ยกอยู่ชิดกับรถยกมากที่สุด
6. ห้ามยกของเกินพิกัดที่กำหนด และไม่มีการถ่วงน้ำหนักเพิ่มที่ด้านท้ายด้วย กรณีที่ไม่แน่ใจว่าน้ำหนักเกินพิกัดหรือไม่ ให้ลองยกขึ้นช้าๆ แล้วสังเกตการกระดกของท้ายรถยก
7. ขณะรถยกเคลื่อนที่ งาควรสูงจากพื้น 5-10 เซนติเมตร พร้อมทั้งเอียงเสามาด้านหลัง
8. ขณะบรรทุกสิ่งของ อย่าออกรถยกอย่างรวดเร็วหรือหยุดอย่างกะทันหัน
9. ขณะยกของที่มีความสูง ระมัดระวังที่จะชนกับเพดาน ขณะเคลื่อนย้ายต้องระมัดระวังคานประตู อาคารโรงงาน สายไฟ และท่อ ควรใช้วิธีการขับถอยหลังจะปลอดภัยกว่า
10. ขับรถยกด้วยความเร็วที่ปลอดภัย ถ้าผ่านบริเวณที่มีพนักงานปฏิบัติงานอยู่ ควรมีสัญญาณเสียงและแสงเตือน

11. การขับรถยกขณะบรรทุกของผ่านพื้นที่เอียงขึ้นให้ขับรถเดินหน้า แต่ถ้าพื้นลาดลงให้ขับถอยหลัง

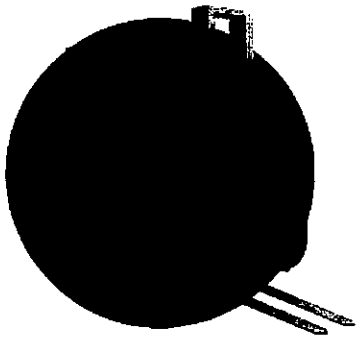
12. ควรขับรถยกให้ห่างจากคันหน้าประมาณ 2-3 ช่วงคันรถ และห้ามแซงตรงทางแยก ทางโค้ง หรือบริเวณที่คับขัน

13. การขับรถยกเข้าลิฟต์ ต้องปฏิบัติตามสัญญาณของพนักงานคุมลิฟต์ เมื่อเข้าไปภายในลิฟต์ให้ใส่ห้ามล้อมือลดงาลงต่ำสุด แล้วดับเครื่องยนต์

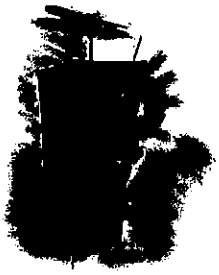
14. อย่าเคลื่อนรถยกขณะที่งายกของไว้สูง และห้ามไม่ให้งาผ่านศีรษะพนักงานอย่างเด็ดขาด

15. เมื่อรถยกวิ่งมาถึงที่วาง ปรับให้เสาเอียงไปข้างหน้า จากนั้นเดินรถไปข้างหน้าอย่างช้าๆ เมื่อตรงตำแหน่งลดงาลงแล้วถอยรถออกมา

16. การจอดรถยก ต้องลดงาลงต่ำสุด ดึงห้ามล้อมือ ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก ห้ามจอดรถยก ขวางถนน ทางเดิน และประตู ถ้าจอดบริเวณพื้นเอียงต้องหาไม้รองที่ล้อกันรถเลื่อนไหล



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ



การใช้รถยนต์อย่างปลอดภัย

1. คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา
2. อดทน อดกลั้นต่อผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
3. มีสมาธิในการขับรถ
4. คิดล่วงหน้าอยู่เสมอก่อนที่จะทำอะไร

การออกรถ

1. มองกระจกหลังและกระจกข้าง เมื่อปลอดภัยให้สัญญาณ
2. อย่าออกรถโดยไม่ดูให้รอบคอบ

การหยุดรถ

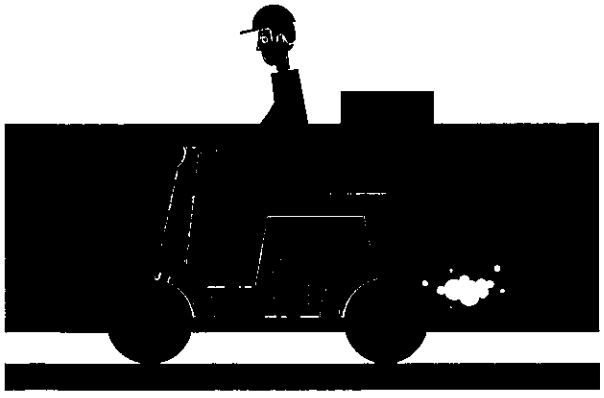
1. เตรียมการล่วงหน้าว่าจะหยุดรถ
2. ใช้กระจกมองหลัง - ข้าง
3. ใช้ห้ามล้ออย่างนุ่มนวล
4. จอดรถห่างจากคันหน้าในระยะที่พอเหมาะ
5. อย่าจอดกีดขวางการจราจรของผู้อื่น
6. ใช้ห้ามล้อมือเมื่อหยุดรถเกิน 10 นาที

การขับรถอย่างปลอดภัยบนท้องถนน

1. วางแผนการเดินทางและกำหนดเส้นทางล่วงหน้า
2. หาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเส้นทางและสภาพการจราจรที่จะต้องไป
3. จับและหมุนพวงมาลัยอย่างถูกต้อง
4. มองกระจกหลังทุกๆ 10 วินาที
5. ทิ้งระยะห่างระหว่างรถคันหน้าโดยใช้กฎ 2 วินาที
6. อย่าอยู่ในจุดบอดของผู้อื่น
7. เข้าทางร่วมทางแยกอย่างถูกต้อง
8. ใช้เกียร์ให้ถูกต้องตามความเร็วของรถ

การขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

1. สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเวลาขับขี่รถจักรยานยนต์
2. หมั่นตรวจระบบห้ามล้อ ยางและระบบส่องสว่างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
3. มองดูด้านหลังและให้สัญญาณไฟทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนช่องทาง
4. สัญญาณจราจรที่สำคัญและควรจดจำ
5. อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์สวนทาง หรือข้ามช่องทางวิ่ง
6. ระมัดระวัง และลดความเร็วทุกครั้งเมื่อพบกับสภาพถนนที่ขรุขระ เป็นหลุม
7. อย่าขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
8. ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
9. การขับขี่รถจักรยานยนต์ผ่านบริเวณสี่แยกที่มีการจราจรติดขัดในด้านตรงข้ามควรหยุดรถ หรือชะลอความเร็วของรถ และตรวจดูว่าปลอดภัยจากยานพาหนะอื่น แล้วจึงเคลื่อนรถเข้าสู่บริเวณสี่แยก โดยระมัดระวังรถคันอื่นที่จะออกมาจากมุมที่มองไม่เห็น หรือจุดบอดที่เกิดจากรถที่กำลังจอดติดกันอยู่ อาจมาจากรถบนทางตรงของถนนที่ตัดกัน หรือรถที่เลี้ยวมาจากด้านตรงข้าม
10. การขับขี่รถจักรยานยนต์บนถนนที่ไม่มีไฟส่องสว่าง และมีปริมาณรถน้อยในเวลากลางคืน ในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนถนนที่ไม่มีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน จะสามารถมองเห็นได้เพียงบริเวณที่ไฟหน้ารถส่องสว่างถึง ดังนั้น จึงควรขับโดยใช้ความเร็วต่ำกว่าเวลากลางวัน เพื่อให้สามารถคาดการณ์ และแก้ไขสถานการณ์ที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันได้



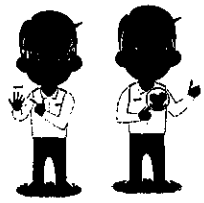
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานกับรังสีเอกซ์ (X-Ray)

1. การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้รังสี ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับรังสีมาแล้วเท่านั้น
2. ก่อนการปฏิบัติงานกับเครื่อง X-Ray ในแต่ละครั้ง ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เช่น ฉากกั้นรังสี ม่านสวิตช์ปิดฉุกเฉิน (Emergency "OFF" Switch) และสัญญาณเตือนต่างๆ ว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ใช้งานได้ดีหรือไม่ หน้าจอไม่มีสัญญาณเตือนหรือแสดงว่ามีข้อบกพร่อง และทำการตรวจสอบสภาพของสายสัญญาณต่างๆ คีย์บอร์ด จอภาพ
3. หากมีการใช้เครื่องเป็นระยะเวลานาน ควรทำการตรวจสอบความปลอดภัยของตัวเครื่องและอุปกรณ์ประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง ต่อการใช้งาน 24 ชั่วโมง
4. หากพบว่าม่านกั้นชำรุดหรือหลุดหายไป ให้รายงานหัวหน้างานทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป
5. ปรับจอภาพให้สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ และให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถนั่งทำงานได้อย่างถูกหลักการยศาสตร์
6. กรณีที่มีการใช้งานร่วมกับระบบสายพานลำเลียง ห้ามสัมผัสสายพานขณะที่มีการเคลื่อนที่
7. ห้ามเปิดม่านกั้นในระหว่างที่มีการฉายรังสีหรือในระหว่างที่มีสัญญาณเตือน
8. ห้ามยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปในตัวเครื่องในระหว่างที่เครื่องกำลังทำงาน
9. ไม่ควรทำงานหน้าจอภาพ X-Ray ติดต่อกันนานเกิน 20 นาที โดยไม่หยุดพัก
10. ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ทำการเคลื่อนย้าย ประกอบ ติดตั้ง ซ่อมแซม เครื่อง X-Ray และอุปกรณ์ประกอบ ซึ่งต้องดำเนินการโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น หากดำเนินการไม่ถูกต้องหรือผิดวิธี อาจทำให้รังสีสามารถแผ่ออกมาจากเครื่องเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานหรือผู้อื่นได้
11. ผู้ปฏิบัติงานต้องติดอุปกรณ์บันทึกปริมาณรังสีประจำตัวบุคคลตลอดเวลาที่มีการทำงานกับเครื่อง X-Ray

งานที่กฎหมายบังคับให้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ลำดับ	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
1	งานช่างไม้ หรืองานสี	สวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
2	งานช่างเหล็ก	สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนังและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
3	งานประกอบโครงสร้างขนส่งภายและติดตั้ง	สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนังและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
4	งานเชื่อมโลหะและงานเชื่อมไฟฟ้า	สวมแว่นตาลดแสงหรือกระบังลดแสง ถุงมือหนังรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยและแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ
5	งานสับหรือย้ำโลหะด้วยหินเจียระไน	สวมแว่นตาลดแสงหรือหน้ากากลดชนิดใสถุงมือผ้าและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
6	งานพ่นสี	สวมถุงมือผ้าและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
7	งานยก ขนย้าย ติดตั้ง	สวมรองเท้าหัวโลหะ ถุงมือหนังและหมวกนิรภัย
8	งานควบคุมเครื่องยนต์เครื่องจักร หรือเครื่องมือกล	สวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
9	งานเกี่ยวกับไฟฟ้า	ถุงมือยาง แผ่นเสื่อยาง ถุงมือหนัง ถุงมือกันกรด แว่นตายาง ผ้าปิดยาง หมวกนิรภัย กับไฟฟ้า ให้เหมาะสมตามความเหมาะสม ตลอดจนไขควงปากตรงไฟฟ้าแรงสูงและกับไฟฟ้าแรงต่ำ ไม่ใช้ไฟ หรือปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดและต่อเข้ากับ ไม่ใช้ไฟ แต่เมื่อคลายสะเดาะแรงดันสูงเพื่อยืนในกรณีฉุกเฉิน
10	งานกระเช้าเชือกเพื่อการเพื่อนหรืองานในที่สูงเกินกว่าพื้นที่ดังนี้ 4 เมตร ขึ้นไป	ต้องใช้สายรัดนิรภัย (Safety Belt) ชนิดคาดรัดแบบเต็มตัว (Safety Harness) ที่มีวงกันรักษา
11	ถังเพลิงและการซ่อมถังเพลิง	เสื้อผ้า รองเท้า ถุงมือ หมวก หน้ากากป้องกันควันไฟ หรือกรวยพิษ
12	งานเกี่ยวกับอัดก๊าซไฟ	ถุงมือ หน้ากาก เสื้อนิรภัย ที่สามารถป้องกันวัตถุไวไฟได้

ลำดับ	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
14	งานที่เกี่ยวกับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล หรือเสียงดังเรื้อรังอาจทำให้เป็นอันตรายต่อหูได้	ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Earmuff) ที่มีประสิทธิภาพ
14	งานที่อาจจะเป็นอันตรายต่อใบหูและศีรษะ	สวมเครื่องป้องกันหู (Ear Guard) ที่มีประสิทธิภาพ
15	งานที่อาจจะเป็นอันตรายต่อศีรษะ	สวมหมวกป้องกันอันตรายจากศีรษะให้เหมาะสม
16	งานที่อาจจะเป็นอันตรายต่อตาหรือใบหน้า	สวมแว่นตา (Safety Glasses หรือ Goggle) หรือกระบังหน้า (Face Shield) ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสม
17	งานที่ต้องสัมผัสกับสารเคมีหรือวัตถุที่ร้อนจัด	สวมถุงมือกันสารเคมีหรือวัตถุที่เหมาะสม
18	งานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับวัตถุที่ร้อน	สวมถุงมือ รองเท้า ซึ่งทำด้วยวัตถุที่มีคุณสมบัติเป็นฉนวนความร้อนตามความจำเป็นและเหมาะสม
19	งานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับวัตถุเคมีกัดกร่อนอาจจะเป็นอันตรายต่อผิวหนัง	สวมถุงมือ รองเท้าทำด้วยยางหรือพลาสติกหรือวัตถุที่มีคุณสมบัติทนทานต่อการกัดกร่อนของสารเคมีนั้นๆ ตามความจำเป็นและเหมาะสม
20	งานที่ปฏิบัติอันอาจจะเป็นอันตรายต่อขาหรือเท้า	สวมเครื่องป้องกันอันตรายที่ขาหรือเท้าตามความจำเป็นและเหมาะสม
21	งานที่ปฏิบัติเกี่ยวกับไฟฟ้า	สวมรองเท้า ถุงมือที่มีคุณสมบัติเป็นฉนวนไฟฟ้าได้
22	งานที่ปฏิบัติอันอาจจะเป็นอันตรายต่อระบบการหายใจ	สวมเครื่องป้องกันอันตราย (Respiratory Protection) หรือเครื่องช่วยในการหายใจที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานนั้นๆ



การใช้สีและเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย

ตัวอย่างรูปแบบของเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	ห้าม	สีแดง	สีขาว	สีดำ	- ห้ามสูบบุหรี่ - ห้ามเข้า
	บังคับให้ปฏิบัติ	สีฟ้า	สีขาว	สีขาว	- ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน - ต้องปิดสวิตช์
	เตือน	สีเหลือง	สีดำ	สีดำ	- ระวังอันตรายจากการกัด - ระวังอันตรายจากไฟฟ้า
	สภาวะปลอดภัย	สีเขียว	สีขาว	สีขาว	- ปฐมพยาบาล - ทางหนีไฟ - จุดรวมพล
	อุปกรณ์เกี่ยวกับอัคคีภัย	สีแดง	สีขาว	สีขาว	- จุดแจ้งเหตุ - อุปกรณ์ดับเพลิง

รูปแบบการกำหนดเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย (Safety Marking)

1. พื้นที่อันตราย
2. เขตหวงห้าม
3. บังคับให้ปฏิบัติ
4. สภาวะปลอดภัย

ที่มา : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม : สีและเครื่องหมายความปลอดภัย (มอก. 635-2554)

ตัวอย่างเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยและความหมาย

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible] (prohibited)		[illegible] (general hazard)
	ห้ามสูบบุหรี่ (no smoking)		ระวังอันตรายจากไฟ (caution, risk of fire)
	ห้ามจุดไฟหรือสูบบุหรี่ (smoking and naked flames prohibited)		ระวังอันตรายจากการระเบิด (caution, risk of explosion)
	ห้ามคนผ่าน (pedestrians prohibited)		ระวังอันตรายจากวัตถุมีพิษ (caution, toxic hazard)
	ห้ามใช้น้ำดับไฟ (do not extinguish with water)		ระวังอันตรายจากสารกัดกร่อน (caution, corrosive substance)
	ห้ามใช้น้ำ (do not drink water)		ระวังอันตรายจากการแผ่รังสีที่ทำให้เกิดการแตกตัวเป็นไอออน (caution, risk of ionizing radiation)
	ห้ามปีนป่าย (do not climb)		ระวังอันตรายจากการแผ่รังสีที่ทำให้เกิดการแตกตัวเป็นไอออน (caution, risk of ionizing radiation)
	ห้ามเดินผ่าน (do not operate)		ระวังอันตรายจากของตกหล่น (caution, overhead load)
	ห้ามใช้ระเบิด (no blasting, blasting)		ระวังอันตรายจากการระเบิด (caution, risk of explosion)

เครื่องหมายเตือน	ความหมาย	เครื่องหมายบังคับ	ความหมาย
	ระวังอันตรายจากไฟฟ้าช็อต (caution, risk of electric shock)		ทั่วไปทั่วไป (general) mandatory sign)
	ระวังอันตรายจากแสงเลเซอร์ (caution, laser beam)		ต้องสวมแว่นป้องกันตา (eye protection must be worn)
	ระวังศีรษะกระแทก (caution, guard door)		ต้องสวมเครื่องป้องกันศีรษะ (head protection must be worn)
	ระวังหลังคาแตกหักง่าย (caution, fragile roof)		ต้องสวมเครื่องป้องกันเสียง (hearing protection must be worn)
	ระวังศีรษะกระแทก (caution, overhead hazard (fixed hazard))		ต้องสวมหน้ากากป้องกันระบบการหายใจ (respiratory protection must be worn)
	ระวัง, จำกัดความสูง (caution, limited overhead height)		ต้องสวมเครื่องป้องกันเท้า (foot protection must be worn)
	ระวังสะดุด (caution, trip hazard)		ต้องสวมเครื่องป้องกันมือ (hand protection must be worn)
	ระวังพื้นลื่น (caution, slippery surface)		ต้องสวมกระบังป้องกันใบหน้า (wear face shield)
	ระวังอันตรายจากเชื้อโรค (caution, biological hazard)		ให้ใช้ตัวป้องกันชนิดปรับได้ (use adjustable guard)
	ระวังสนามแม่เหล็กความเข้มสูง (caution, strong magnetic field)		ต้องใส่กุญแจล็อคไว้ตลอดเวลา (keep locked)

เครื่องหมายสารสนเทศเกี่ยวกับภาวะปลอดภัย	ความหมาย
	สภาพปกติทั่วไป (general safe condition)
	ที่ปฐมพยาบาล (first aid)
	บอกทิศทาง (indication of direction)
	ที่ล้างตาฉุกเฉิน (emergency eye wash)
	โทรศัพท์ฉุกเฉิน (emergency telephone)
	ปุ่มกดสำหรับหยุดฉุกเฉิน (emergency stop push button)
	ฝักบัวสำหรับทำละล้างฉุกเฉิน (an emergency shower)

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ประเภทของไฟ และการเลือกใช้เครื่องดับเพลิง

สัญลักษณ์ของถังดับเพลิงแบ่งตามประเภทของไฟ ตามข้อกำหนดมาตรฐานสากล (มาตรฐาน NFPA 10) เครื่องดับเพลิงแบ่งออกเป็น 5 ประเภท (class) โดยจำแนกตามลักษณะของการเกิดเพลิงไหม้ และระบุประเภทของเครื่องดับเพลิงไว้บนตัวถังเครื่องอย่างชัดเจนเป็นตัวอักษร A B C D และ K ซึ่งเป็นข้อกำหนดมาตรฐานสากล ดังนี้

CLASSES OF FIRES	TYPES OF FIRES	PICTURE SYMBOL
A	Wood, paper, cloth, trash & other ordinary materials.	
B	Gasoline, oil, paint and other flammable liquids.	
C	May be used on fires involving live electrical equipment without danger to the operator.	
D	Combustible metals and combustible metal alloys.	
K	Cooking media (Vegetable or Animal Oils and Fats)	

ไฟประเภท A
สัญลักษณ์ ตัวอักษร A อยู่ในรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า พื้นสีเขียว ตัวอักษร สีดำ

• สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปถังขยะและท่อนไม้ที่ติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิง ไม้ กระดาษ ผ้า ยาง และพลาสติก

• เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสำหรับใช้ในการดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำ สะสมแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดโฟมสะสมแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซเหลวระเหย ที่ไม่ทำลายมลภาวะ

ไฟประเภท B
สัญลักษณ์ ตัวอักษร B อยู่ในรูปสี่เหลี่ยมด้านเท่า พื้นสีแดง ตัวอักษรสีดำ

• สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปถังใส่น้ำมัน ที่ติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงเหลวติดไฟ น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล สี สารละลาย

• เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสำหรับใช้ดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดโฟมสะสมแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC เครื่องดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซเหลวระเหย ที่ไม่ทำลายมลภาวะ

ไฟประเภท C
สัญลักษณ์ ตัวอักษร C อยู่ในรูปวงกลม พื้นสีฟ้า ตัวอักษรสีดำ

• สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปปลั๊กไฟที่ลุกติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่มีกระแสไฟฟ้า

• เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสำหรับดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซเหลวระเหยที่ไม่ทำลายมลภาวะ

ไฟประเภท D
สัญลักษณ์ ตัวอักษร D อยู่ในรูปดาวห้าแฉก พื้นสีเหลือง ตัวอักษรสีดำ

• สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปเฟืองโลหะติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่เป็นโลหะลุกติดไฟ

• เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสำหรับดับไฟ คือเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีโซเดียมครอไรด์

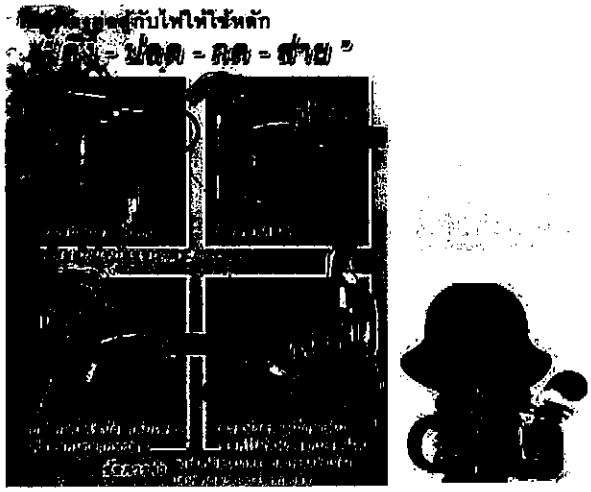
ไฟประเภท K
สัญลักษณ์ ตัวอักษร K อยู่ในรูปหกเหลี่ยมด้านเท่า พื้นสีดำ ตัวอักษรสีขาว

• สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปกระทะทำอาหารที่ลุกติดไฟ

• เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงน้ำมันทำอาหาร น้ำมันพืช, น้ำมันจากสัตว์ และไขมัน

• เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสำหรับดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำผสมสารโปตัสเซียมอะซิเตท

วิธีการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้



การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล

การปฐมพยาบาล หมายถึง การให้ความช่วยเหลือผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บ ณ สถานที่เกิดเหตุ โดยใช้อุปกรณ์เท่าที่จะหาได้ในขณะนั้น ก่อนที่ผู้บาดเจ็บจะได้รับการดูแลรักษาจากบุคลากรทางการแพทย์ หรือส่งต่อไปยังโรงพยาบาล

การปฐมพยาบาลมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญคือ

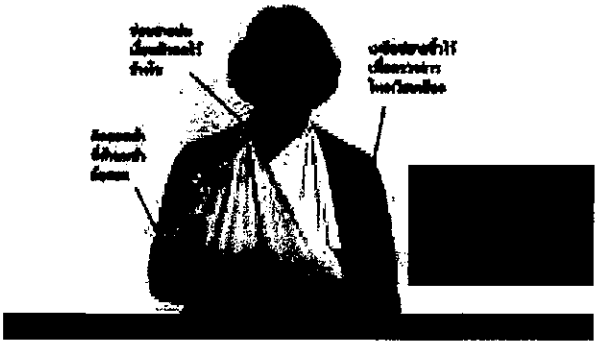
1. เพื่อช่วยชีวิต
2. เพื่อเป็นการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย
3. เพื่อทำให้บรรเทาความเจ็บปวดทรมาน และช่วยให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว
4. เพื่อป้องกันความพิการที่จะเกิดขึ้นตามมาภายหลังการปฐมพยาบาลแบบต่างๆ

การใช้ผ้าสามเหลี่ยม (Triangular bandages)

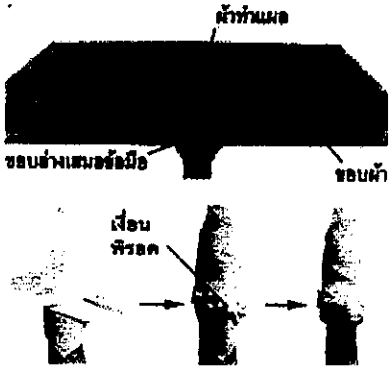
การใช้ผ้าสามเหลี่ยม เมื่อมีบาดแผลต้องใช้ผ้าพันแผล ซึ่งขณะนั้นมีผ้าสามเหลี่ยมสามารถใช้ผ้าสามเหลี่ยมแทนผ้าพันแผลได้ โดยพับเก็บมุมให้เรียบร้อย และก่อนพันแผลต้องพับผ้าสามเหลี่ยมให้มีขนาดเหมาะสมกับบาดแผลและอวัยวะ

1. การคล้องแขน (Arm sling)

ในกรณีที่มีกระดูกต้นแขนหัก หรือกระดูกปลายแขนหัก เมื่อตกแต่งบาดแผล และเข้าเฝือกชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว จะคล้องด้วยผ้าสามเหลี่ยมตามลำดับดังนี้



2. การพันมือ ใช้กรณีที่มีบาดแผลที่มือ ทำตามลำดับดังนี้



2.1 วางมือที่บาดเจ็บลงบนผ้าสามเหลี่ยม จับมุมยอดของผ้าสามเหลี่ยมลงมาด้านฐานรอบริเวณข้อมือ

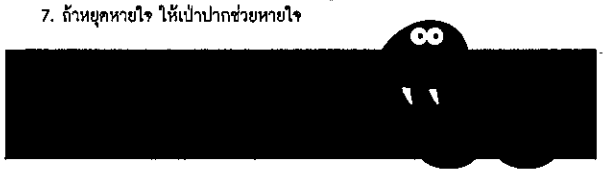
2.2 ห่อมือโดยจับชายผ้าทั้งด้านซ้ายและขวาไขว้กัน

2.3 ผูกเงื่อนพิรอดบริเวณข้อมือ

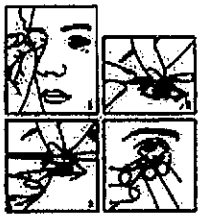
●●●

แผลงูพิษกัด

1. ดูรอยแผล ถ้างูไม่มีพิษแผลจะเป็นรอยถลอก ให้ทำแผลแบบแผลถลอก แล้วถ้าแผลไม่ลุกลามหรือไม่มีอาการอื่น ไม่ต้องไปหาหมอ แผลจะหายเอง ถ้างูมีพิษจะมีรอยเขี้ยว 1 หรือ 2 จุด ให้รักษาตามข้อ 2-7
2. พูดปลอบใจอย่าให้กลัวหรือตกใจ ให้นอนนิ่งๆ ถ้าจำเป็นให้เคลื่อนไหวน้อยที่สุด
3. ห้ามให้ดื่มเหล้า ยาดองเหล้า หรือยากล่อมประสาท
4. ห้ามใช้มีดกรีดปากแผล ห้ามบีบเค้นบริเวณแผล เพราะจะทำให้แผลช้ำ สกปรก และทำให้พิษกระจายเร็วขึ้น
5. ห้ามขันชะเนาะรัดแขนหรือขา เพราะจะเกิดอันตรายมากขึ้น
6. รีบพาไปหาหมอ ถ้าเป็นไปได้ควรนำซากงูที่ถัดไปด้วย
7. ถ้าหยุดหายใจ ให้เป่าปากช่วยหายใจ



ผงเข้าตา



ห้ามขยี้ตา รีบล้างตาในน้ำสะอาด และกลอกตาไปมา หรือเทน้ำให้ไหลผ่านตา ที่ล่างหนังตาไว้ ถ้ายังไม่ออกให้คนช่วยใช้มุมผ้าเช็ดหน้าที่สะอาดเขี่ยผงออก ถ้าไม่ออกควรรีบไปหาหมอ

บาดแผล

ความดันต่ำ หน้ามืด เวียนศีรษะ

1. ถ้ามีอาการเจ็บหน้าอกรุนแรง ปวดท้องหรืออาเจียนรุนแรง ถ่ายอุจจาระดำ ใจหวิว ใจสั่น ชีพจรเต้นเร็ว เหงื่อแตกท่วมตัว หรือลุกนั่งมีอาการเป็นลม ต้องไปหาหมอโดยเร็ว
2. ถ้าไม่มีอาการในข้อ 1 ให้ปฏิบัติดังนี้

   2.1 ให้นอนลงสักครู่ แล้วลุกขึ้นใหม่โดยลุกช้าๆ อย่าลุกพรวดพราด เช่น ค่อยๆ ลุกจากท่านอน เป็นท่านั่ง แล้วนั่งพักสักครู่ ขยับและเกร็งขาหลายๆ ครั้ง แล้วค่อยๆ ลุกขึ้นยืน ยืนนิ่งอยู่สักครู่ แล้วจึงค่อยเดิน

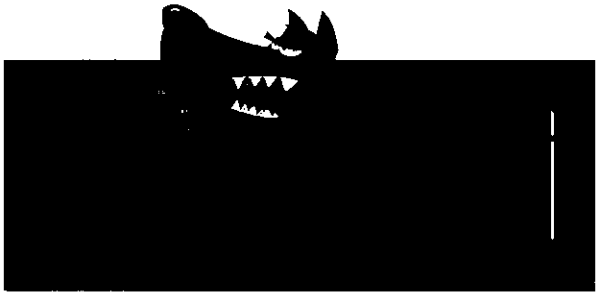
   2.2 ถ้ายังมีอาการให้กินยาหอม หรือดจุด
3. ถ้าเป็นๆ หายๆ เรื้อรัง ควรไปหาหมอเพื่อตรวจหาสาเหตุ ถ้ามีอาการวิงเวียน เห็นบ้านหมุน ดูเรื่อง วิงเวียน เห็นบ้านหมุน

การป้องกัน ให้ออกกำลังกายเพิ่มขึ้นทีละน้อย นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ และดื่มน้ำมากๆ

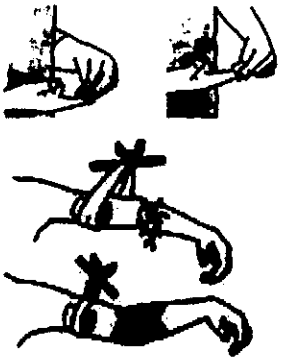
สุนัขกัด

1. ให้รีบทำแผลทันที โดยล้างแผลด้วยน้ำสะอาด ฟอกสบู่หลายๆ ครั้ง แล้วชะแผลด้วยแอลกอฮอล์ หรือ ทิงเจอร์ใส่แผลสด หรือ น้ำยาโพวิโดนไอโอดีน

2. รีบพาไปหาหมอ เพื่อพิจารณาฉีดยาป้องกันบาดทะยัก ฉีดยาป้องกันโรคกลัวน้ำ และใช้ยาปฏิชีวนะ



การห้ามเลือด



1. ถ้าบาดแผลเล็ก กดปากแผลด้วยผ้าสะอาด แล้วพันให้แน่น

2. ถ้าบาดแผลใหญ่ เลือดออกพุ่ง ทำตามข้อ 1 แล้วเลือดยังไม่หยุด ใช้ผ้า เชือก หรือสายยางรัดเหนือแผล (ระหว่างบาดแผลกับหัวใจ) ให้แน่นพอที่เลือดหยุดไหลเท่านั้น โดยอวัยวะส่วนปลายไม่เขียวคล้ำ หรือถ้าเป็นเลือดพุ่งออกมาจากปลายหลอดเลือดที่ขาดอยู่ ให้ใช้ก้อนผ้าเล็กๆ กดลงตรงนั้น เลือดจะหยุดได้

3. ยกส่วนที่มีเลือดออกให้สูงไว้

เป็นลม

1. ถ้าเป็นลมหมดสติ และหยุดหายใจ หรือชัก หรือเป็นลมอัมพาต (ส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายอ่อนแรงทันที) หรือเป็นลมแน่นอกหรือจุกอก จนหายใจไม่ออก หรือมีอาการรุนแรงอื่น ต้องไปหาหมอโดยเร็ว

2. ถ้าเป็นลมหน้ามืด อาจหมดสติจนไม่รู้สึกตัวได้ โดยก่อนเป็นลมหน้ามืด อาจใจหวิว ใจสั่น หรือเวียนศีรษะแล้วหมดแรงฟุบตัวลงกับพื้น (มักจะไม่ล้มฟาด) - ให้นอนหงายลงกับพื้น (ศีรษะไม่หนุนหมอน) แขนขาเหยียด ใช้หมอนหรือสิ่งอื่นรองขา และเท้าให้สูงกว่าลำตัว

- คลายเสื้อผ้าให้หลวมออก เอาฟันปลอมและของในปากออก
- พัดโบกลมให้ถูกหน้าและลำตัว ห้ามคนมุงดู.
- ให้ดมยาหม่องหรือยาดมอื่นๆ หรือกดจุด
- ใช้ผ้าชุบน้ำเย็นหรือน้ำอุ่นเช็ดหน้า และนึบนวดแขนขา

ถ้าไม่ดีขึ้นใน 30 นาที ให้ไปหาหมอ

การป้องกัน

- รักษาสุขภาพให้แข็งแรง เช่น กินอาหารและนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ ออกกำลังกายสม่ำเสมอ
- หลีกเลี่ยงชนวนที่ทำให้เป็นลมหน้ามืด เช่น ที่แออัดอบอ้าว

3. ถ้าเป็นลมแน่นท้อง เรอลมบ่อยๆ ผายลมบ่อยๆ

- ดื่มน้ำร้อนๆ หรือน้ำขิง/ข่า/กระชาย (อย่างใดอย่างหนึ่ง)
- กินยาลดกรด ยาขับลม

การป้องกัน

- อย่ากินอาหารจนอิ่มมาก และหลีกเลี่ยงอาหารที่เกิดลมง่าย เช่น นม ถั่ว อาหารที่ย่อยยาก อาหารค้างหรือเริ่มบูด เป็นต้น
- พูดหรือร้องเพลงให้น้อยลง
- จิบน้ำบ่อยๆ เพื่อไม่ให้กลืนลมโดยไม่รู้ตัว
- ผ่อนคลายความเครียดลง ดูเรื่องกังวล-เครียด

เลือดกำเดาไหล

1. ให้นั่งนิ่งๆ หงายศีรษะไปด้านหลัง พิงพนักหรือผนัง หรือนอนหนุนไหล่ให้สูง แล้วหงายศีรษะพิงหมอน

2. ปลอบใจให้สงบใจ ให้หายใจยาวๆ (ยิ่งตื่นเต้นตกใจ เลือดยิ่งออกมาก)

3. ใช้นิ้วมือบีบจมูกทั้ง 2 ข้างให้แน่น โดยให้หายใจทางปากแทน หรือใช้ผ้าสะอาดม้วนอุดรูจมูกข้างนั้น หรือกดจุด

4. วางน้ำแข็งหรือผ้าเย็นบนสันจมูก หน้าผาก และใต้ขากรรไกร

5. ถ้าเลือดไม่หยุด รีบพาไปโรงพยาบาล

6. ถ้ามีเลือดกำเดาออกบ่อย ควรปรึกษาหมอ อาจเป็นความดันเลือดสูง หรือโรคอื่นๆ ได้

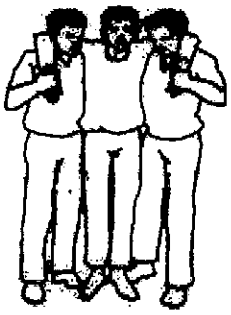
การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย

การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยผู้ช่วยเหลือ 2 คน

วิธีที่ 1 อุ้มและยก เหมาะสำหรับผู้ป่วยรายในรายที่ไม่รู้สึกตัว แต่ไม่ควรใช้ในรายที่มีการบาดเจ็บของลำตัว หรือกระดูกหัก

วิธีที่ 2 นั่งบนมือทั้งสี่ที่จับประสานกันเป็นแคร่ เหมาะสำหรับผู้ป่วยในรายที่ขาเจ็บ แต่รู้สึกดีและสามารถใช้แขนทั้งสองข้างได้

วิธีเคลื่อนย้าย ผู้ช่วยเหลือทั้ง 2 คนใช้มือขวากำข้อมือซ้ายของตนเอง ขณะเดียวกันก็ใช้มือซ้ายกำมือขวาซึ่งกันและกัน ให้ผู้ป่วยใช้แขนทั้งสองยันตัวขึ้นนั่งบนมือทั้งสี่ที่จับประสานกันเป็นแคร่ แขนทั้งสองของผู้ป่วยโอบคอผู้ช่วยเหลือ จากนั้นวางผู้ป่วยบนเข่าเป็นจังหวะที่หนึ่ง และอุ้มยืนเป็นจังหวะที่สอง แล้วจึงเดินไปพร้อมๆ กัน



วิธีที่ 3 การพยุงเดิน วิธีนี้ใช้ในรายที่ไม่มีบาดแผลรุนแรง หรือกระดูกหักและผู้บาดเจ็บยังรู้สึกตัวดี

การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยผู้ช่วยเหลือ 3 คน

วิธีที่ 1 อุ้มสามคนเรียง เหมาะสำหรับผู้ป่วยในรายที่ไม่รู้สึกตัว ต้องการอุ้มขึ้นวางบนเตียงหรืออุ้มผ่านทางแคบๆ

วิธีเคลื่อนย้าย ผู้ช่วยเหลือทั้ง 3 คนคุกเข่าเรียงกันในท่าคุกเข่าข้างเดียว ทุกคนสอดมือเข้าใต้ตัวผู้ป่วย และอุ้มพยุงไว้ตามส่วนต่างๆ ของร่างกายดังนี้

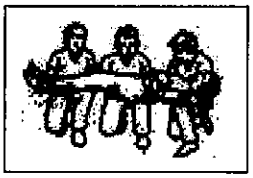
คนที่ 1 สอดมือทั้งสองเข้าใต้ตัวผู้ป่วยตรงบริเวณคอและหลังส่วนบน

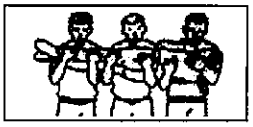
คนที่ 2 สอดมือทั้งสองเข้าใต้ตัวผู้ป่วยตรงบริเวณหลังส่วนล่างและก้น

คนที่ 3 สอดมือทั้งสองเข้าใต้ขา

ผู้ช่วยเหลือคนที่อ่อนแอที่สุดควรเป็นคนที่ 3 เพราะรับน้ำหนักน้อยที่สุด

เมื่อจะยกผู้ป่วยผู้ช่วยเหลือทั้ง 3 คน จะต้องทำงานพร้อมๆ กัน โดยให้คนใดคนหนึ่งเป็นออกคำสั่ง ขั้นแรก ยกผู้ป่วยพร้อมกันและวางบนเข่า จากท่านี้เหมาะสำหรับจะยกผู้ป่วยขึ้นวางบนเปลฉุกเฉินหรือบนเตียง แต่ถ้าจะอุ้มเคลื่อนที่ผู้ช่วยเหลือทั้ง 3 คน จะต้องประคองตัวผู้ป่วยในท่านอนตะแคง และอุ้มยืน เมื่อจะเดินจะก้าวเดินไปทางด้านข้างพร้อมๆ กัน และถ้าจะวางผู้ป่วยให้ทำเหมือนเดิมทุกประการ คือ คุกเข่าลงก่อนและค่อยๆ วางผู้ป่วยลง





วิธีที่ 2 การใช้คน 3 คน วิธีนี้ใช้ในรายที่ผู้บาดเจ็บนอนหงาย หรือนอนคว่ำก็ได้ให้คางของผู้บาดเจ็บยกสูงเพื่อเปิดทางเดินหายใจ

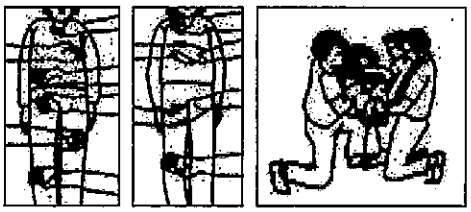
1. ผู้ปฐมพยาบาล 2 คนคุกเข่าข้างลำตัวผู้บาดเจ็บข้างหนึ่ง อีกข้างหนึ่งผู้ปฐมพยาบาลอีก 1 คน คุกเข่าข้างลำตัวผู้บาดเจ็บ

2. ผู้ปฐมพยาบาลคนที่ 1 ประคองที่ศีรษะและไหล่ผู้บาดเจ็บ มืออีกข้างหนึ่งรองส่วนหลังผู้บาดเจ็บ

3. ผู้ปฐมพยาบาลคนที่ 2 อยู่ตรงข้ามคนที่ 1 ใช้แขนข้างหนึ่งรองหลังผู้บาดเจ็บเอามือไปจับมือคนที่ 1 อีกมือหนึ่งรองใต้สะโพกผู้บาดเจ็บ

4. ผู้ปฐมพยาบาลคนที่ 3 มือหนึ่งอยู่ใต้ต้นขาเหนือมือคนที่ 2 ที่รองใต้สะโพก แล้วเอามือไปจับกับมือคนที่ 2 ที่รองใต้สะโพกนั้น ส่วนมืออีกข้างหนึ่งรองที่ขาใต้เข่า

5. มือคนที่ 1 และคนที่ 2 ควรจับกันอยู่ระหว่างกึ่งกลางลำตัวส่วนบนของผู้บาดเจ็บ ผู้ปฐมพยาบาลจะต้องให้สัญญาณลุกขึ้นยืนพร้อมๆ กัน



การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยใช้ผ้าห่ม

ใช้กรณีที่ไม่มีเปลหามแต่ไม่เหมาะกับผู้ป่วยที่ได้รับบาดเจ็บบริเวณหลัง

วิธีเคลื่อนย้าย พับผ้าห่มตามยาวทบกันเป็นชั้นๆ 2-3 ทบ

โดยวิธีการพับผ้าห่มพับเช่นเดียวกับการพับกระดาษทำพัด วางผ้าห่มขนานชิดตัวผู้ป่วยทางด้านข้าง ผู้ช่วยเหลือคุกเข่าลงข้างตัวผู้ป่วยอีกข้างหนึ่ง จับผู้ป่วยตะแคงตัวเพื่อให้นอนบนผ้าห่ม แล้วดึงชายผ้าห่มทั้งสองข้างออก เสร็จแล้วจึงม้วนเข้าหากัน จากนั้นช่วยกันยกตัวผู้ป่วยขึ้น ผู้ช่วยเหลือคนหนึ่งต้องประคองศีรษะผู้ป่วย โดยเฉพาะผู้ป่วยที่สงสัยว่า ได้รับบาดเจ็บที่คอหรือหลัง

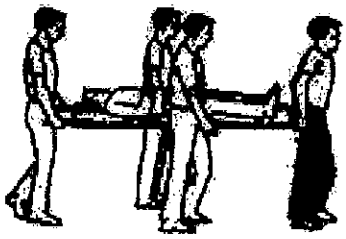
การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยใช้เปลหาม

เปลหรือแคร่มีประโยชน์ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย อาจทำได้ง่ายโดยดัดแปลงวัสดุ การใช้เปลหามจะสะดวกมาก แต่ยุ่งยากบ้างขณะที่จะอุ้มผู้ป่วยวางบนเปลหรืออุ้มออกจากเปล

วิธีการเคลื่อนย้าย

เริ่มต้นด้วยการอุ้มผู้ป่วยนอนราบบนเปล จากนั้นควรให้ผู้ช่วยเหลือคนหนึ่ง เป็นคนออกคำสั่งให้ยกและหามเดิน เพื่อความพร้อมเพรียงและนุ่มนวล ถ้ามีผู้ช่วยเหลือสองคน คนหนึ่งหามทางด้านศีรษะ อีกคนหามทางด้านปลายเท้าและหันหน้าไปทางเดียวกัน ซึ่งหมายความว่า

ผู้ช่วยเหลือที่หามทางด้านปลายเท้าจะเดินนำหน้า หากมีผู้ช่วยเหลือ 4 คน ช่วยหาม อีก 2 คน จะช่วยหามทางด้านข้างของเปลและหันหน้าเดินไปทางเดียวกัน



วัสดุที่นำมาดัดแปลงทำเปลหาม

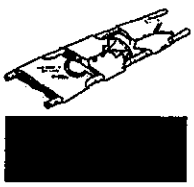
1. บานประตูไม้

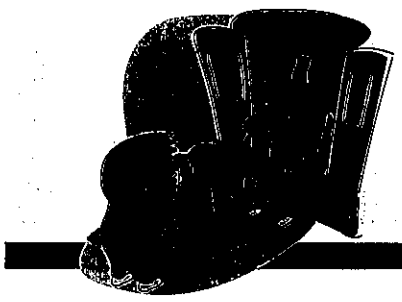
2. ผ้าห่มและไม้ยาวสองอัน วิธีทำเปลผ้าห่ม ปูผ้าห่มลงบนพื้นใช้ไม้ยาวสองอันยาวประมาณ 2.20 เมตร

- อันที่ 1 สอดในผ้าห่มที่ได้พับไว้แล้ว
- อันที่ 2 วางบนผ้าห่ม โดยให้ห่างจากอันที่ 1 ประมาณ 60 ซม. จากนั้น พับชายผ้าห่มทับไม้อันที่ 2 และอันที่ 1 ตามลำดับ

3. เสื้อและไม้ยาว 2 อัน

นำเสื้อที่มีขนาดใหญ่พอๆกันมาสามตัว ติดกระดุมให้เรียบร้อย ถ้าไม่แน่ใจ ว่ากระดุมจะแน่นพอให้ใช้เข็มกลัดซ่อนปลายช่วยด้วย แล้วสอดไม้สองอันเข้าไปในแขนเสื้อ





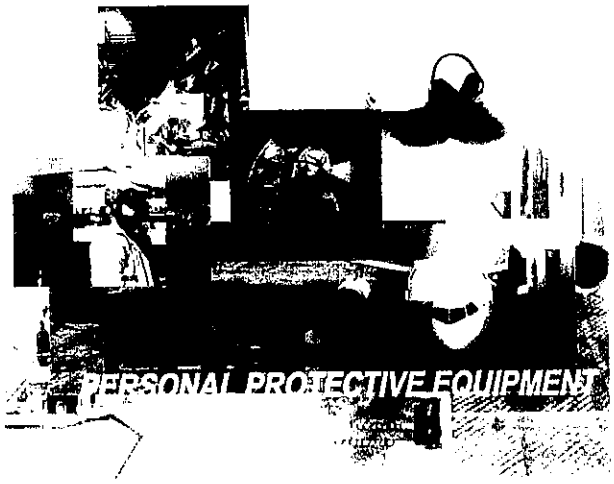
ภาคผนวก ข.8

มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

[redacted]



ส่วนป้องกันอุบัติภัย

ฝ่ายป้องกันอุบัติภัยและอาชีวอนามัย

ปรับปรุงครั้งที่ 2

พ.ย.53

ได้แล้ว สป. สปอ.

AOT

(บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))
Airports of Thailand Public Company Limited

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขรับ 14401
วันที่ 1 ธ.ค.53
เวลา 14.10

สป. ที่ 14 / 53

ส่วนงาน ฝปภ. (สปภ.ไทร.4047)

ที่ 726 /53 วันที่ 30 พ.ย.53

เรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

เรียน กญ. (ผ่าน รญอ.1/ ผอ.ฝ.)

ตามอนุมัติ กญ. ท้ายหนังสือ สปอ. ที่ 266/47 เรื่อง การจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ลง 14 ก.ย.47 ได้อนุมัติใช้มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้ส่วนงาน ทอท. ทราบและถือปฏิบัติ ตามที่คณะทำงานจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้รวบรวมและจัดทำขึ้นให้สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ตามคำสั่ง ทอท. ที่ 163/46 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ลง 25 มี.ค.46 นั้น

เนื่องจากปัจจุบันกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานบางฉบับที่คณะทำงานฯ ได้นำมารวบรวมจัดทำเป็นมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้ถูกยกเลิกไปและได้ประกาศใช้กฎหมายฉบับใหม่แทน ซึ่ง ทอท. อยู่ใต้ข้อบังคับของกฎหมายดังกล่าวด้วยนั้น ฝปอ. ในฐานะหัวหน้าสายวิชาการด้านการป้องกันอุบัติภัยและอาชีวอนามัย พิจารณาแล้วเห็นสมควรดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่งอนุมัติ กญ. ท้ายหนังสือ สปอ. ที่ 266/47 เรื่อง การจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ลง 14 ก.ย.47 ซึ่งจัดทำโดยคณะทำงานจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

2. อนุมัติใช้มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ซึ่ง ฝปอ. ได้ปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานฉบับปัจจุบันกำหนด (ตามเอกสารแนบ)

อนึ่ง การดำเนินการดังกล่าวอยู่ในอำนาจอนุมัติของ รญอ. ตามคำสั่ง ทอท. ที่ 777/52 เรื่อง มอบอำนาจให้พนักงานปฏิบัติงานแทนและสั่งการในนามกรรมการผู้จัดการใหญ่ ข้อ 2.1 ซึ่ง รญอ. มีอำนาจในการปฏิบัติงานแทน กญ. ในการสั่งการ อนุญาต อนุมัติ ให้ความเห็นชอบ เพื่อปฏิบัติงานใดๆ สำหรับภารกิจของส่วนงาน ทอท. ที่อยู่ในความรับผิดชอบในสายงานที่ผู้รับมอบอำนาจดำเนินแล

จึงเรียนมาเพื่อทราบและกรุณาอนุมัติตามข้อ 1 และข้อ 2 ให้ต่อไปด้วย

ผอก.ฝปอ.

เรียน กญ. (ผ่าน รญอ.1)
เพื่อกรุณาอนุมัติตามข้อ 1 และข้อ 2 ให้ต่อไปด้วย

- อนุมัติ ตามข้อ 1 และ 2
- รญอ.1, ฝป.ท., ฝญ., ฝส. และฝท.ท. ทราบ
- ดำเนินการตามเสนอ

- ทราบแล้ว
- รอง ผปอ., ฝป.ท. 3 ฝปอ. ทราบด้วย
ฝป. ฝป. พิจารณาต่อไป

รอก.ฝปอ.
1 ธ.ค. 53

ผอฝป.ท. ผอฝป.
7 ธ.ค. 53 9 ธ.ค. 53

- ทราบแล้ว
- วจ. ผปอ. ฝปอ.

ผอฝ. ฝปอ. ฝปอ.
8 ธ.ค. 53

คำนำ

ฝ่ายป้องกันอุบัติภัยและอาชีวอนามัย ในฐานะหัวหน้าสายวิชาการด้านการป้องกันอุบัติภัยและอาชีวอนามัยของ ทอท. ได้ดำเนินการจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขึ้น เพื่อให้พนักงานและลูกจ้าง ทอท. ได้ใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงานที่มีความเหมาะสมและมีคุณภาพ โดยได้รวบรวมข้อมูลจากกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม และมาตรฐานสากลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยในการทำงานมากยิ่งขึ้นและส่งเสริมให้พนักงานและลูกจ้าง ทอท. มีสุขภาพอนามัยที่ดีต่อไป

ฝ่ายป้องกันอุบัติภัยและอาชีวอนามัย

สารบัญ

หน้า

ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า 1

เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) 2

เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีกันเสราย 4

เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการเพื่อความปลอดภัย
ในการทำงานสำหรับลูกจ้าง 6

กฎกระทรวงแรงงาน

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ 7

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง 9

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

- งานช่างไม้ 11
- งานช่างสี พ่นสี 12
- งานช่างเหล็ก งานคุโมงค์ งานประกอบติดตั้ง งานซ่อมบำรุง
  งานยก ขน แบก หรือหามของหนัก 13
- งานช่างปูกระเบื้อง 14
- งานช่างติดตั้งกระจก 15
- งานก่ออิฐ หินปูน หรือตกแต่งศิลาปูน 16
- งานคอนกรีต เช่น การผสมซีเมนต์ เทคอนกรีต 17
- งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือหลังงานอื่น 18
- งานขัด รื้อถอน สกัด ทุบ หรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น 19
- การปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง 20

สารบัญ

หน้า

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

- งานตัด ผ่า หรือแต่งผิวโลหะด้วยหินเจียระไน 21
- งานกลึงโลหะ งานกลึงไม้ งานไสโลหะ งานไสไม้ หรืองานตัดโลหะ 22
- งานปั๊มโลหะ 23
- งานชุบโลหะ 24
- งานควบคุมเครื่องจักร 25
- งานควบคุมปั้นจั่น 26
- งานควบคุมหม้อน้ำ 27

เอกสารอ้างอิง 28

ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า
ประกาศ ณ วันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2522

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัยกันไฟฟ้า
2	รองเท้าหนังที่พื้นยางหุ้มข้อชนิดมีสัน (รองเท้านิรภัย)
3	ถุงมือหนัง
4	ถุงมือยางกันไฟฟ้า
5	แขนเสื้อยาง
6	เข็มขัดนิรภัย
7	แว่นตานิรภัย

หมายเหตุ : อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องมีคุณสมบัติเหมาะสมกับแรงดันสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงาน หรือบริเวณใกล้เคียง

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกแรก หรือตามมาตรฐาน มอก. และได้ Class A มาตรฐาน มอก. 368-2538

2. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. ถุงมือยางกันไฟฟ้า มีลักษณะสวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว และต้องใช้คู่กับถุงมือหนังทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน

5. แขนเสื้อยาง สามารถป้องกันแรงดันสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณใกล้เคียง

6. เข็มขัดนิรภัย ต้องทำด้วยหนัง หรือทำด้วยด้าย หรือใยไนล่อน หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน ถักเป็นแถบ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร สามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม

7. แว่นตานิรภัย เลนส์ทำด้วยโพลิคาร์บอเนต (Polycarbonate) ได้รับมาตรฐาน ANSI Z87.1-1989

****

ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)
ประกาศ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2526

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ถุงมือยาง
2	รองเท้ายางหุ้มแข้ง
3	กระบังหน้าชนิดใส
4	ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี
5	ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่นแร่
6	เครื่องช่วยหายใจที่ใช้กับฟูม แก๊ส หรือ ไอเคมี
7	ที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ถุงมือยาง ต้องทำด้วยยางหรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน มีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว มีความหนืดไม่ฉีกขาดง่าย สามารถกันน้ำและสารเคมีได้

2. รองเท้ายางหุ้มแข้ง ต้องทำด้วยยางหรือยางผสมวัสดุอื่น เมื่อสวมแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่าครึ่งแข้ง ไม่ฉีกขาดง่าย สามารถกันน้ำและสารเคมีได้

3. กระบังหน้าชนิดใส ตัวกระบังต้องทำด้วยพลาสติกใสหรือวัสดุอื่นที่มีลักษณะคล้ายกันมองเห็นได้ชัด สามารถป้องกันอันตรายจากสารเคมีกระเด็นหรือแรงกระแทกได้ ตัวครอบต้องมีน้ำหนักเบาและต้องไม่ติดไฟง่าย

4. ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี ต้องสามารถลดปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีมิให้เกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 1 , 2 และ 3 ท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)

5. ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่นแร่ ต้องสามารถลดปริมาณฝุ่นแร่มิให้เกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 4 ท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)

6. เครื่องช่วยหายใจที่ใช้กับ ฟูม แก๊ส หรือไอเคมี ต้องเป็นแบบหน้ากากครอบเต็มหน้าประเภทที่ถังอากาศสำหรับหายใจอยู่ในตัวหรือประเภทที่มีท่ออากาศต่อมาจากที่อื่น

7. ที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น ต้องทำด้วยพลาสติก หนัง หนังเทียม หรือวัสดุอื่นที่สามารถกันอันตรายจากสารเคมีได้

****

ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
ประกาศ ณ วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2534

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ถุงมือยาง
2	รองเท้ายางหุ้มแข้ง
3	กระบังหน้า
4	ที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น (ชุดเอี๊ยมป้องกันสารเคมี หรือแผงกันพื้นที่ทำงานป้องกันสารเคมีกระเด็น)
5	ที่กรองอากาศ
6	เครื่องช่วยหายใจ
7	ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ที่จำเป็นแก่การปฐมพยาบาล

หมายเหตุ :

- อุปกรณ์ทำจากวัสดุที่มีคุณสมบัติสามารถป้องกันสารเคมีอันตรายเพื่อให้พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายใช้หรือสวมใส่
- ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ รองเท้าหุ้มแข้ง กระบังหน้า ที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น ที่กรองอากาศ เครื่องช่วยหายใจ หรืออุปกรณ์อื่นที่จำเป็น ซึ่งทำจากวัสดุที่มีคุณสมบัติสามารถป้องกันสารเคมีอันตราย เพื่อให้ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายใช้หรือสวมใส่ ทั้งนี้ตามความเหมาะสมแก่สภาพและคุณลักษณะของสารเคมีอันตรายแต่ละชนิด
- ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายต้องใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นายจ้างจัดไว้ให้ตามวรรคหนึ่ง ถ้าลูกจ้างไม่ใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวให้นายจ้างสั่งหยุดการทำงานของลูกจ้างทันทีจนกว่าจะได้ใช้หรือสวมใส่
- ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ที่จำเป็นแก่การปฐมพยาบาลลูกจ้างที่ได้รับอันตรายจากสารเคมี ทั้งนี้ตามที่กฎหมายกำหนด
- พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายจะต้องตรวจร่างกายโดยเฉพาะอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- สถานที่เก็บสารเคมีอันตราย จะต้องมีระยะห่างจากบริเวณที่พนักงานทำงานไม่น้อยกว่า 5 เมตร และต้องจัดให้มีการระบายอากาศบริเวณที่เก็บ
- ต้องมีข้อมูลเคมีภัณฑ์ของสารเคมีนั้นๆ แสดงไว้บริเวณที่เก็บ

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ถุงมือยาง สามารถป้องกันสารเคมีและตัวทำลายต่างๆ เช่น กรด โซดาไฟ น้ำมันก๊าด
2. รองเท้ายางหุ้มแข้ง สามารถป้องกันสารเคมีและตัวทำลายต่างๆ ได้
3. กระบังหน้า ผลิตจากวัสดุโพลิคาร์บอเนตใส หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
4. ที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น
   - ชุดเอี๊ยมป้องกันสารเคมี ทำด้วยพลาสติกสามารถป้องกันสารเคมีอันตรายกระเด็นมาบริเวณลำตัวผู้ปฏิบัติงาน
   - แผงกันพื้นที่ทำงานป้องกันสารเคมีกระเด็น
5. ที่กรองอากาศ เป็นชนิดที่ป้องกันสารเคมีได้ และไส้กรองสามารถถอดเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ได้มาตรฐาน NIOSH , MSHA
6. เครื่องช่วยหายใจ การได้รับมาตรฐานความปลอดภัย เช่น OSHA , NFPA หรืออื่นๆ ที่เทียบเท่า
7. อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ ที่จำเป็นแก่การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

****

ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ
เพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง
ประกาศ ณ วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2539

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	รองเท้า
2	ถุงมือกันความร้อน
3	หน้ากากป้องกันความร้อน หรือกรันเพิ
4	เสื้อ , กางเกง สำหรับดับเพลิงกันความร้อนได้
5	หมวกสำหรับใช้ในการดับเพลิง

หมายเหตุ : ลำดับ 1 , 2 , 3 , 4 , 5 ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ NFPA หรือ EN
ลำดับ 4 ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ OSHA หรือ NFPA

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานในที่อับอากาศ

พ.ศ. 2547

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้านิรภัย
3	ถุงมือผ้า
4	ถุงมือหนัง
5	เข็มขัดนิรภัย
6	สายรัดตัวนิรภัยชนิดเต็มตัว
7	เชือกนิรภัย
8	อุปกรณ์เครื่องช่วยการหายใจ

หมายเหตุ การทำงานในสถานที่อับอากาศ ผู้ที่ลงไปปฏิบัติงานจะต้องผ่านการตรวจสอบหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตามหลักเกณฑ์ที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานประกาศกำหนด และใช้เครื่องมืออุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ดังนี้

1. เครื่องตรวจวัดปริมาณก๊าซไวไฟ หรือ สารเคมีอันตราย
2. อุปกรณ์ที่ใช้ในสถานที่อับอากาศต้องเป็นชนิดที่สามารถป้องกันมิให้ติดไฟหรือระเบิดได้

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัตถุที่ไม่ใช้โลหะและต้องมีกาบด้านนอกสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีร่องหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัตถุอื่นที่ถ่ายเท และตลุ่มห่างหนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของหมวกผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.
2. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528
3. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
4. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

5. เข็มขัดนิรภัย ต้องทำด้วยหนัง ไนล่อน ผ้าฝ้ายลักษณะเดียวกันและสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม สำหรับเข็มขัดนิรภัยต้องมีความกว้าง 5 เซนติเมตร
6. สายรัดตัวนิรภัยชนิดเต็มตัว (Full-Body Harness) เป็นอุปกรณ์รัดลำตัวตั้งแต่ช่วงบ่า ถึง เอว และขา อาจมีจุดยึดกับห่วงรูปตัวดีตรงกลางหลัง เพื่อยึดกับเชือกนิรภัย
7. เชือกนิรภัย (Lanyards) ต้องมีคุณสมบัติดูดซับแรงกระแทกเมื่อเกิดการตกจากที่สูงได้ แรงกระตุกสูงสุดที่เข็มขัดนิรภัยรับได้คือ 900 ปอนด์ และไม่เกิน 1,800 ปอนด์ สำหรับสายรัดตัวนิรภัยชนิดเต็มตัว
8. อุปกรณ์เครื่องช่วยการหายใจ ต้องสามารถป้องกันอันตรายจากการสูดดมสารเคมี สารพิษ และมีแหล่งจ่ายอากาศเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานหายใจตามปกติได้ โดยไม่ใช้อากาศภายในสถานที่อับอากาศนั้น

เนื่องจากอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ เป็นอุปกรณ์สำหรับช่วยปกป้องชีวิตและสุขภาพ ดังนั้นอุปกรณ์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน มีการผลิตตามข้อกำหนด หรือผ่านการทดสอบตามมาตรฐานของสถาบันที่เชื่อถือได้ เช่น มอก., ANSI, EN, NIOSH, NFPA

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง

พ.ศ. 2549

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ชุดป้องกันความร้อน
2	รองเท้านิรภัย
3	ถุงมือนิรภัย
4	หมวกนิรภัย
5	แว่นตาลดแสง
6	กะบังหน้าลดแสง
7	ปลั๊กลดเสียง
8	ครอบหูลดเสียง

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ชุดป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบาสามารถป้องกันความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนเพื่อมิให้อุณหภูมิในร่างกายสูงเกิน 38 องศาเซลเซียส
2. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528
3. ถุงมือนิรภัย ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว ใช้วัสดุที่สามารถป้องกันความร้อนได้ดี
4. หมวกนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่างจะต้องมีอุปกรณ์ที่ทำให้มีแสงสว่างส่องไปข้างหน้าที่มีความเข้มในระยะสามเมตรไม่น้อยกว่าสิบลักซ์ติดอยู่ที่หมวกด้วย
5. แว่นตาลดแสง ต้องทำด้วยวัสดุซึ่งสามารถลดความข้นของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบาและมีกะบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน
6. กะบังหน้าลดแสง ต้องทำด้วยวัสดุที่สามารถลดความข้นของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบกะบังหน้าต้องมีน้ำหนักเบาและไม่ติดไฟง่าย
7. ปลั๊กลดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่าสิบห้าเดซิเบลเอ

8. ครอบหูลดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าเดซิเบลเอ

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

.....

งานช่างไม้

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
3	แว่นตานิรภัย

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

3. แว่นตานิรภัย มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

.....

งานช่างสี ทาสี พ่นสี

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
3	กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี
4	เข็มขัดนิรภัย
5	เชือกนิรภัย

หมายเหตุ : หากปฏิบัติงานสูงเกินกว่า 4 เมตร ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

3. กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี ต้องสามารถลดปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีมิให้เกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 1 , 2 และ 3 ท้ายประกาศประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)

4. เข็มขัดนิรภัย ต้องทำด้วยหนัง หรือทำด้วยผ้า หรือใยไนล่อน หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน ตัวเป็นแถบ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร สามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม

5. เชือกนิรภัย ต้องสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม ถ้าเป็นลวดสลิงต้องมีเครื่องช่วยรับแรงกระตุกติดตั้งไว้ด้วย

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

.....

งานช่างเหล็ก งานอุโมงค์ งานประกอบติดตั้ง งานซ่อมบำรุง

งานยก ขน แบก หรือหามของหนัก

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้านิรภัย

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

.....

งานช่างประปา

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

.....

งานช่างติดตั้งกระจก

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	แว่นตานิรภัย
5	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มิใช่โลหะเป็น ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. แว่นตานิรภัย มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

5. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

.....

งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูน

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มิใช่โลหะเป็น ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

.....

งานคอนกรีต เช่น การผสมซีเมนต์ เทคอนกรีต

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือยาง
3	รองเท้ายางชนิดหุ้มแข้ง

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. ถุงมือยาง สามารถกันน้ำและกรดหรือด่างได้

3. รองเท้ายางชนิดหุ้มแข้ง ต้องทำด้วยยางหรือยางผสมวัสดุอื่น เมื่อสวมแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่าครึ่งแข้ง ไม่ซึมซาบง่ายสามารถกันน้ำและสารเคมีได้

****

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

.....

งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตาลดแสง หรือ กระบังหน้าลดแสง
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
5	รองเท้านิรภัย
6	แผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ
7	หน้ากากกรองฝุ่นโลหะ (เพิ่มเติม)

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตาลดแสงหรือกระบังหน้าลดแสง ตัวแว่นต้องทำด้วยกระจกสี ซึ่งสามารถลดความข้าของแสงลงได้ให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา ตัวกรอบต้องมีน้ำหนักเบา

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มิใช่โลหะเป็น ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

5. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก. 523-2528

6. แผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ ทำด้วยพลาสติกหรือหนังที่สามารถป้องกันสะเก็ดไฟได้

7. หน้ากากกรองฝุ่นโลหะ ทำด้วยประจุไฟฟ้าสถิตดักจับฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 0.3 ไมครอน มีลิ้นระบายอากาศ เหมาะสำหรับงานไอหรือฝุ่นโลหะ ได้รับมาตรฐาน CEN หรือ NIOSH

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

.....

งานตัด รื้อถอน สกัด ทุบ หรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	แว่นตานิรภัย
3	ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น
4	ถุงมือผ้า
5	ถุงมือหนัง
6	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
7	รองเท้านิรภัย

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช้โลหะและต้องมีความต้านทาน สามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีวงหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่ทดแทนกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. แว่นตานิรภัย มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

3. ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ทำด้วย Polypropylene มีแถบอลูมิเนียมปรับความกระชับ มีสายรัดศีรษะ 2 เส้น ใช้สำหรับป้องกันฝุ่นละอองจากการขัด งานเชื่อม ได้รับมาตรฐาน NIOSH

4. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะเป็น ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

5. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

6. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

7. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

.....

การปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ปลั๊กลดเสียง
2	ครอบหูลดเสียง

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ปลั๊กลดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่าสิบห้าเดซิเบลเอ

2. ครอบหูลดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าเดซิเบลเอ

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

.....

งานกลึง ฝน หรือแต่งผิวโลหะด้วยหินเจียระไน

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส
2	ถุงมือผ้า
3	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะเป็น ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

.....

งานกลึงโลหะ งานกลึงไม้ งานไสโลหะ งานไสไม้ หรืองานตัดโลหะ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

.....

งานปั๊มโลหะ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส
2	ถุงมือผ้า
3	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

.....

งานชุบโลหะ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ถุงมือยาง
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ถุงมือยาง ต้องทำด้วยยางหรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน มีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว มีความเหนียวไม่ฉีกขาดง่าย สามารถกันน้ำและสารเคมีได้

2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

.....

งานควบคุมเครื่องจักร

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัตถุที่ไม่ใช้โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก. และได้ Class A มาตรฐาน มอก. 368-2538

2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

.....

งานควบคุมปั้นจั่น

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้านิรภัย
5	เข็มขัดนิรภัย
6	สายชูชีพ หรือ เชือกนิรภัย

<u>หมายเหตุ</u> : *ในกรณีควบคุมปั้นจั่นหอสูง ให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายชูชีพด้วย*

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัตถุที่ไม่ใช้โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก. และได้ Class A มาตรฐาน มอก. 368-2538

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528

5. เข็มขัดนิรภัย ต้องทำด้วยหนัง หรือทำด้วยด้าย หรือใยไนล่อน หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายถึงกันถักเป็นแถบ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร สามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม

6. เชือกนิรภัย ต้องสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม ถ้าเป็นลวดสลิงต้องมีเครื่องช่วยรับแรงกระชุกติดตั้งไว้ด้วย

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

งานควบคุมหม้อน้ำ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส
2	ปลั๊กอุดเสียง
3	กรอบครอบเสียง
4	ชุดป้องกันความร้อน หรือ อุปกรณ์ป้องกันความร้อน
5	รองเท้าที่มียางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

2. ปลั๊กอุดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่าสิบห้าเดซิเบลเอ

3. กรอบครอบเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่าซึ่งสิบห้าเดซิเบลเอ

4. ชุดป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบาสามารถป้องกันความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนเพื่อมิให้อุณหภูมิในร่างกายสูงเกิน 38 องศาเซลเซียส

5. รองเท้าที่มียางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

เอกสารอ้างอิง

1. กฎกระทรวงแรงงาน
2. ประกาศกระทรวงมหาดไทย
3. ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน
4. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 935 (พ.ศ. 2528) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รองเท้าหนังนิรภัย (แก้ไขครั้งที่ 1) (มอก. 523-2528)
5. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2084 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่อง ยกเลิกมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมวกนิรภัยสำหรับโรงงานและงานสนาม และกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมวกนิรภัยสำหรับงานอุตสาหกรรม (มอก. 368-2538)
6. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 1385 (พ.ศ. 2531) ออกตามความในพระราชบัญญัติอุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถุงมือหนังสำหรับใช้ในงานอุตสาหกรรม (มอก. 785-2531)

ภาคผนวก ข.9

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก.

AOT
AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 25145
วันที่ 18 ธ.ค. 66
เวลา 14:33 น.

ฉภก. 10363/66

ต่อ ฝมอ.ทภก.ที่ 6514/66
สปอ.ฝมอ.ทภก.ที่ 236/66

ด่วน

(สปอ.ฝมอ.ทภก. โทร.804 1839)

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก.

เรียน ผภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สปอ.ฝมอ.ทภก. และพิจารณาลงชื่อในคำสั่งฯ ให้ต่อไปด้วย

จ.อ.

ผอก.ฝมอ.ทภก

18 ธ.ค.66

- ลงชื่อให้แล้ว
- รภก.ทราบด้วย
- ส่วนงาน ทภก.ทราบ

ผภก.

22 ธ.ค.66

AOT
AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ฝมอ.ทภก.
เลขรับที่ 6514
วันที่ 18 ธ.ค. 66
เวลา 10.29 น.

ด่วน

ส่วนงาน สปอ.ฝมอ.ทภก. (โทร.804 1838)

ที่ 236 /66 **วันที่** 18 ธ.ค.66

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก.

เรียน รอก.ฝมอ.ทภก.

1. ตามคำสั่ง ทภก. ที่ 31/2566 สั่ง ณ วันที่ 18 ก.ย.66 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการฯความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งมีวาระการปฏิบัติหน้าที่จนถึงวันที่ 31 ธ.ค.67 นั้น

2. ตามที่ สคส.ฝมอ.ทภก. มีหนังสือที่ 100/66 ลงวันที่ 15 ธ.ค.66 เรื่อง ขอแจ้งลาออกจากคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก. นั้น

3. สปอ.ฝมอ.ทภก. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ทภก. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและสอดคล้องตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ข้อ 25 เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

3.1 ยกเลิกคำสั่ง ทภก. ที่ 31/2566 ลงวันที่ 18 ก.ย.66 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต

3.2 เปลี่ยนแปลงรายชื่อ กรรมการผู้แทนลูกจ้าง คปอ.ทภก. ลำดับที่ 2.19 จากเดิม น.ส.รสสุคนธ์ เอื้ออภิชาติ เปลี่ยนเป็น นางบุญชญา อภิธนบุณย์ (รายละเอียดตามแนบร่างคำสั่งฯ)

3.3 แต่งตั้งรายชื่อคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต (รายละเอียดตามแนบร่างคำสั่งฯ)

4. พร้อมนี้ ได้แนบร่างคำสั่งแต่งตั้งฯ มาด้วยแล้ว จำนวน 1 ฉบับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

จทส.คปภ.5 สปอ.ฝมอ.ทภก.

เรียน ผอก.ฝมอ.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานฯของ สปอ.ฝมอ.ทภก. และนำเรียน ผภก. เพื่อพิจารณาลงชื่อในคำสั่งฯ ให้ต่อไปด้วย

รอก.ฝมอ.ทภก.

18 ธ.ค.66

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ท่าอากาศยานภูเก็ต

ที่ 52 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้ ทภก. สามารถดำเนินการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ซึ่งสอดคล้องกับกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง ทภก. ที่ 31/2566 สั่ง ณ วันที่ 18 ก.ย.66 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของท่าอากาศยานภูเก็ต

2. คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

2.1 นายมนต์ชัย ตะโหนด	ประธานกรรมการ
2.2 นางเปมิกา สีสาคูคาม	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.3 นายจีรัฐติกุล เอี่ยมหิรัญ	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.4 นายพีระ อากาศไชย	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.5 นางนรานุช เย็นอุรา	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.6 นายภาคิน ศิริจันทร์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.7 จ.อ.วิสิทธิ์ ศิริโสภณ	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.8 นายชนะ วงศ์ธนวิรุฬห์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.9 นายทวนชัย ตันสุริยวงศ์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.10 นายถนอม เงินดี	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.11 นายวีระศักดิ์ อินทร์แสง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.12 น.ส.อู่แก้ว เอี่ยมสำอาง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.13 น.ส.ดารุณี บุตรอินทร์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.14 น.ส.ศิริวรรณ หลิมวิศิษฏ์พงศ์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.15 นายอรรถสิทธิ์ กสิโสภา	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.16 นายกฤษดา ศรีสวัสดิ์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.17 น.ส.วนิดา กิ่งรักษ์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.18 น.ส.พรปวีณ์ งานรุ่งเรือง	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.19 นางบุญชญา อภิธนบุณย์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.20 นายสุมาทิว เพียรคุ้ม	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.21 นายทินวัฒน์...

2.21 นายทินวัฒน์ แย้มสวน	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.22 น.ส.จตุรพร ผลชานิโก	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.23 น.ส.ณัฐพร เสรีเสถียรทรัพย์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.24 น.ส.วรรณนิภา รุกซ้อน	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.25 พ.อ.ต.ณัฐพงศ์ ไกรสมรวม	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.26 ว่าที่ ร.ต.ลัทธพล ลิ่มประดิษฐ์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.27 นายกิตติพงศ์ วงสอาด	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.28 นายวิวัฒน์ ใจทน	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.29 นายณัฏฐ์ปรัณ กิตติ์ธนโภคานนท์	กรรมการและเลขานุการ

3. คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.5 พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.6 สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

3.7 พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.8 จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง

3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

3.10 รายงาน...

3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

4. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติหน้าที่จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

5. ส่วนงาน ทภก. ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 20 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2566

(นายมนต์ชัย ตะโหนด)

ผภก.

AOT

AIRPORTS OF THAILAND PLC.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยกเลิก

คำสั่ง ท่าอากาศยานภูเก็ต

ที่ 31 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้ ทภก. สามารถดำเนินการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ซึ่งสอดคล้องกับกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง ทภก. ที่ 36/2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สั่ง ณ วันที่ 8 ธ.ค.65

2. คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

2.1 นายมนต์ชัย ตะโหนด	ประธานกรรมการ
2.2 นางเปมิกา สีสาคูคาม	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.3 นายจีรัฐติกุล เอี่ยมหิรัญ	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.4 นายพีระ อากาศไชย	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.5 นางนรานุช เอ็นอุรา	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.6 นายภาคิน ศิริจันทร์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.7 จ.อ.วิสิทธิ์ ศิริสภณ	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.8 นายชนะ วงศ์ธนวิรุฬห์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.9 นายทวนชัย ตันสุริยวงศ์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.10 นายถนอม เงินดี	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.11 นายวีระศักดิ์ อินทร์แสง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.12 น.ส.อู่แก้ว เอี่ยมสำอาง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.13 น.ส.ดารุณี บุตรอินทร์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.14 น.ส.ศิริวรรณ หลิมวิศิษฏ์พงศ์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.15 นายอรรถสิทธิ์ กสิโสภา	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.16 นายกฤษดา ศรีสวัสดิ์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.17 น.ส.วนิดา กิ่งรักษ์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.18 น.ส.พรปวีณ์ งานรุ่งเรือง	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.19 น.ส.รสสุคนธ์ เอื้ออภิชาติ	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.20 นายสุมาทิว เพียรคุ้ม	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.21 ...

ยกเลิก

2.21 นายทินวัฒน์ แย้มสวน กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.22 น.ส.จตุรพร ผลชานิโก กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.23 น.ส.ณัฐพร เสรีเสถียรทรัพย์ กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.24 น.ส.วรรณนิภา รุกซ้อน กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.25 พ.อ.ต.ณฐพงศ์ ไกรสมรวม กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.26 ว่าที่ ร.ต.ลัทธพล ลิ่มประดิษฐ์ กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.27 นายกิตติพงศ์ วงสะอาด กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.28 นายวิวัฒน์ ใจทน กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.29 นายณัฏฐ์ปรัณ กิตติ์ธนโภคานนท์ กรรมการและเลขานุการ

3. คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.5 พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.6 สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

3.7 พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.8 จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง

3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

3.10 รายงาน...

ยกเลิก

3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

4. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติหน้าที่จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

5. ส่วนงาน ทภก. ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 18 กันยายน พ.ศ.2566

(นายมนต์ชัย ตะโหนด)
ผภก.

AOT
AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ฝมอ.ทภก.
เลขรับที่ 659
วันที่ 18 ธ.ค. 66
เวลา 09.67 น.

ส่วนงาน สคส.ฝมอ.ทภก. (โทร.804 1982)

ที่ 100/66 **วันที่** 15 ธ.ค.66

เรื่อง ขอแจ้งลาออกจากคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก.

เรียน ผอก.สคส.ฝมอ.ทภก.

1. ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ข้อ 33 กำหนดให้คณะกรรมการความปลอดภัยประชุมอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง หรือเมื่อกรรมการความปลอดภัยไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอ นั้น

2. ด้วยดิฉัน น.ส.รสสุคนธ์ เอื้ออภิชาติ ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้างตามคำสั่ง ทภก. ที่ 31/2566 สั่ง ณ วันที่ 18 ก.ย.66 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก. และดิฉันไม่สามารถเข้าร่วมการประชุมฯ ตามที่กำหนดได้ เนื่องด้วยติดภารกิจงานของส่วนงาน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการสอดคล้องตามกฎหมาย จึงขอแจ้งลาออกจาก คปอ.ทภก. ตั้งแต่บัดนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาเสนอประธานกรรมการ คปอ.ทภก. (ผ่านเลขา คปอ.ทภก.) ดำเนินการให้ต่อไป

รสสุคนธ์
จทส.นภท.5 สมภ.ฝมอ.ทภก. ชป. สคส.ฝมอ.ทภก.

เรียน ผอก.ฝมอ.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ น.ส.รสสุคนธ์ฯ และเสนอประธานกรรมการ คปอ.ทภก. (ผ่านเลขา คปอ.ทภก.) ดำเนินการให้ต่อไป

ผอก.สคส.ฝมอ.ทภก.
15 ธ.ค.66

เสนอ คปอ.ทภก. (ผ่านเลขา คปอ.ทภก.)

เพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

จ.อ.
ผอก.ฝมอ.ทภก.
15 ธ.ค.66

AOT
AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ท่าอากาศยานภูเก็ต
ที่ 31 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้ ทภก. สามารถดำเนินการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ซึ่งสอดคล้องกับกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง ทภก. ที่ 36/2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สั่ง ณ วันที่ 8 ธ.ค.65

2. คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

2.1	นายมนต์ชัย ตะโหนด	ประธานกรรมการ
2.2	นางเปมิกา สีสาคูคาม	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.3	นายจีรัฐติกุล เอี่ยมหิรัญ	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.4	นายพีระ อากาศไชย	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.5	นางนรานุช เย็นอุรา	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.6	นายภาคิน ศิริจันทร์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.7	จ.อ.วิสิทธิ์ ศิริโสภณ	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.8	นายชนะ วงศ์ธนวิรุฬห์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.9	นายทวนชัย ตันสุริยวงศ์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.10	นายถนอม เงินดี	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.11	นายวีระศักดิ์ อินทร์แสง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.12	น.ส.อู่แก้ว เอี่ยมสำอาง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.13	น.ส.ดารุณี บุตรอินทร์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.14	น.ส.ศิริวรรณ หลิมวิศิษฏ์พงศ์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.15	นายอรรถสิทธิ์ กสิโสภา	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.16	นายกฤษดา ศรีสวัสดิ์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.17	น.ส.วนิดา กิ่งรักษ์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.18	น.ส.พรปวีณ์ งานรุ่งเรือง	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.19	น.ส.รสสุคนธ์ เอื้ออภิชาติ	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.20	นายสุมาทิว เพียรคุ้ม	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.21 ...

2.21 นายหินวัฒน์ แย้มสวน กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.22 น.ส.จตุรพร ผลชานิโก กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.23 น.ส.ณัฐพร เสรีเสถียรทรัพย์ กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.24 น.ส.วรรณนิภา รุกซ้อน กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.25 พ.อ.ต.ณฐพงศ์ ไกรสมรวม กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.26 ว่าที่ ร.ต.ลัทธพล ลิ่มประดิษฐ์ กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.27 นายกิตติพงศ์ วงสะอาด กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.28 นายวิวัฒน์ ใจทน กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.29 นายณัฏฐ์ปรัณ กิตติ์ธนโภคานนท์ กรรมการและเลขานุการ

3. คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.5 พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.6 สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

3.7 พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.8 จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง

3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

3.10 รายงาน...

3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

4. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติหน้าที่จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

5. ส่วนงาน ทภก. ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 18 กันยายน พ.ศ.2566

(นายมนต์ชัย ตะโหนด)

ผภก.

กฎกระทรวง

การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย
ในสถานประกอบกิจการ
พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

"กรรมการความปลอดภัย" หมายความว่า กรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

"คณะกรรมการความปลอดภัย" หมายความว่า คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

"ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร" หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้บริหารซึ่งมีหน้าที่และอำนาจทำการแทนนายจ้างในการจ้าง การเลิกจ้าง การให้บำเหน็จ การลงโทษ หรือการวินิจฉัยข้อร้องทุกข์ และได้รับมอบหมายเป็นหนังสือให้เป็นผู้แทนนายจ้างระดับบริหารเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

"หน่วยงานความปลอดภัย" หมายความว่า หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด ๑
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

หมวด ๒
คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ของสถานประกอบกิจการ

ข้อ ๒๕ นายจ้างของสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าสิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบจำนวนดังกล่าว

คณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง ต้องประกอบด้วย นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร เป็นประธานกรรมการความปลอดภัย ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา และผู้แทนลูกจ้างเป็นกรรมการความปลอดภัย

ในการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคสอง หากสถานประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง เป็นสถานประกอบกิจการในบัญชี ๑ หรือบัญชี ๒ ให้นายจ้างแต่งตั้งผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพจำนวนหนึ่งคน แล้วแต่กรณี เป็นกรรมการความปลอดภัยและเลขานุการ

ในการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคสอง หากสถานประกอบกิจการตามวรรคหนึ่งเป็นสถานประกอบกิจการในบัญชี ๓ ให้นายจ้างแต่งตั้งผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งคนเป็นกรรมการความปลอดภัยและเลขานุการ

ข้อ ๒๖ คณะกรรมการความปลอดภัยตามข้อ ๒๕ ให้มีจำนวน ดังต่อไปนี้ โดยต้องมีจำนวนกรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาและกรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนลูกจ้างในสัดส่วนที่เท่ากัน

(๑) ไม่น้อยกว่าห้าคน สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าสิบคนขึ้นไป แต่ไม่ถึงหนึ่งร้อยคน

(๒) ไม่น้อยกว่าเจ็ดคน สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่ไม่ถึงห้าร้อยคน

(๓) ไม่น้อยกว่าสิบเอ็ดคน สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าร้อยคนขึ้นไป

ข้อ ๒๗ การได้มาซึ่งกรรมการความปลอดภัยตามข้อ ๒๕ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา ให้นายจ้างแต่งตั้งจากลูกจ้างระดับหัวหน้างานหรือเทียบเท่าขึ้นไป หรืออาจแต่งตั้งจากแพทย์หรือพยาบาลประจำสถานประกอบกิจการก็ได้

(๒) กรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนลูกจ้าง ให้มาจากลูกจ้างซึ่งไม่ใช่ลูกจ้างระดับบังคับบัญชาเลือกกันเอง

ข้อ ๒๘ นายจ้างต้องจัดให้กรรมการความปลอดภัยได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งหรือได้รับเลือก เว้นแต่กรรมการความปลอดภัยผู้นั้นเคยผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรดังกล่าวมาแล้ว

ข้อ ๒๙ กรรมการความปลอดภัยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสองปี

ให้นายจ้างดำเนินการแต่งตั้งหรือจัดให้มีการเลือกกรรมการความปลอดภัยใหม่ตามข้อ ๒๗ ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันก่อนวันที่กรรมการความปลอดภัยครบวาระ

ในกรณีที่ไม่อาจดำเนินการแต่งตั้งหรือจัดให้การเลือกกรรมการความปลอดภัยใหม่ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามวรรคสอง ให้กรรมการความปลอดภัยซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่ากรรมการความปลอดภัยซึ่งได้มาใหม่เข้ารับหน้าที่

ในกรณีที่จำนวนลูกจ้างในสถานประกอบกิจการลดลงเหลือน้อยกว่าห้าสิบคน ให้กรรมการความปลอดภัยดำเนินการต่อไปจนกว่าครบวาระ

ข้อ ๓๐ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการความปลอดภัยพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

(๑) พ้นจากการเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา ผู้แทนลูกจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคชั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ

(๒) พ้นจากการเป็นลูกจ้างในสถานประกอบกิจการ

ข้อ ๓๑ การได้มาซึ่งกรรมการความปลอดภัยแทนตำแหน่งที่ว่าง ให้นายจ้างดำเนินการตามข้อ ๒๗ โดยอนุโลม และให้กรรมการความปลอดภัยซึ่งได้รับการแต่งตั้งหรือได้รับเลือกแทนตำแหน่งที่ว่าง อยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการความปลอดภัยซึ่งตนแทน

ข้อ ๓๒ คณะกรรมการความปลอดภัยมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง

(๒) จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

(๓) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

(๔) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(๕) พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

(๖) สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

(๗) พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้างหัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

(๘) จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง

(๙) ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

(๑๐) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

(๑๑) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(๑๒) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ข้อ ๓๓ ให้คณะกรรมการความปลอดภัยประชุมอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง หรือเมื่อกรรมการความปลอดภัยไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอ

การประชุมให้เป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการความปลอดภัยกำหนด

ในการประชุมแต่ละครั้ง ให้แจ้งกำหนดการประชุมและระเบียบวาระการประชุมให้กรรมการความปลอดภัยทราบไม่น้อยกว่าสามวันก่อนถึงวันประชุม เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือภยันตรายใด ๆ ที่เป็นเหตุให้ลูกจ้างหรือบุคคลภายนอกสูญเสียอวัยวะทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต ให้มีการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยโดยไม่ชักช้าเพื่อดำเนินการทบทวนรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางป้องกันแก้ไขต่อนายจ้าง

ข้อ ๓๔ นายจ้างต้องเผยแพร่และปิดประกาศรายชื่อและหน้าที่รับผิดชอบของคณะกรรมการความปลอดภัยโดยเปิดเผย ณ สถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบห้าวันเพื่อให้ลูกจ้างทราบ

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการความปลอดภัย ให้นายจ้างดำเนินการตามวรรคหนึ่งภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่เปลี่ยนแปลง

ให้นายจ้างปิดประกาศมติของที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานประกอบกิจการ เพื่อให้ลูกจ้างทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่มีมติ

ข้อ ๓๕ นายจ้างต้องจัดทำสำเนาบันทึกรายงานผลการดำเนินงานหรือรายงานการประชุมเกี่ยวกับการดำเนินการของคณะกรรมการความปลอดภัย เก็บไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลา

ไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบ เว้นแต่มีการร้องทุกข์ว่านายจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือมีการฟ้องร้องคดีเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน แม้จะพ้นเวลาที่กำหนด ให้นายจ้างเก็บรักษาเอกสารนั้นไว้จนกว่าจะมีคำสั่งหรือคำพิพากษาถึงที่สุดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว

สำเนาบันทึกรายงานผลการดำเนินงานหรือรายงานการประชุมเกี่ยวกับการดำเนินการของคณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง นายจ้างอาจจัดทำในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์และเก็บข้อมูลดังกล่าวไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๓๖ นายจ้างต้องเก็บหลักฐานการเปลี่ยนแปลงกรรมการและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งหน้าที่รับผิดชอบของคณะกรรมการความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าวไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปี และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบ โดยอาจจัดเก็บในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

ข้อ ๓๗ เมื่อนายจ้างได้รับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการความปลอดภัยเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานแล้ว หากข้อเสนอแนะดังกล่าวเป็นข้อเสนอแนะตามข้อ ๓๒ (๓) ให้นายจ้างปฏิบัติตามข้อเสนอแนะโดยไม่ชักช้า

ในกรณีที่ข้อเสนอแนะเป็นข้อเสนอแนะตามข้อ ๓๒ (๑) (๒) (๕) หรือ (๗) ให้นายจ้างพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควร และหากนายจ้างไม่อาจดำเนินการตามข้อเสนอแนะได้ ให้แจ้งเหตุผลที่ไม่อาจดำเนินการได้ให้คณะกรรมการความปลอดภัยทราบด้วย

หมวด ๓
หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ข้อ ๓๘ นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี ๑ ต้องจัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อดูแลและปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่จัดตั้งสถานประกอบกิจการดังกล่าว

ข้อ ๓๙ นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามบัญชี ๒ ที่มีลูกจ้างจำนวนสองร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัยเพื่อดูแลและปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบจำนวนดังกล่าว

ในกรณีที่จำนวนลูกจ้างในสถานประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง ลดลงจนมีจำนวนน้อยกว่าสองร้อยคนแต่ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยคน ให้สถานประกอบกิจการนั้นคงหน่วยงานความปลอดภัยไว้

โดยครั้งแรกภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน และครั้งที่สองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ของทุกปี ทั้งนี้ ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๔๘ ในกรณีที่กฎกระทรวงนี้มิได้กำหนดวิธีการแจ้งหรือส่งเอกสารไว้เป็นการเฉพาะ การส่งเอกสารหรือหลักฐานต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ให้นายจ้างแจ้งหรือส่งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่อธิบดีประกาศกำหนดเป็นหลัก ในระหว่างที่ยังไม่สามารถแจ้งหรือส่งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้แจ้งหรือส่งตามวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดไปพลางก่อน

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๙ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยซึ่งนายจ้างได้แต่งตั้งตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัยตามกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕๐ ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบกิจการตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ เป็นคณะกรรมการความปลอดภัยตามกฎกระทรวงนี้ จนกว่าจะครบวาระการดำรงตำแหน่ง

ข้อ ๕๑ ให้หน่วยงานความปลอดภัยตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ เป็นหน่วยงานความปลอดภัยตามกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕
สุชาติ ชมกลิ่น
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

โดยครั้งแรกภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน และครั้งที่สองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ของทุกปี ทั้งนี้ ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๔๘ ในกรณีที่กฎกระทรวงนี้มิได้กำหนดวิธีการแจ้งหรือส่งเอกสารไว้เป็นการเฉพาะ การส่งเอกสารหรือหลักฐานต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ให้นายจ้างแจ้งหรือส่งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่อธิบดีประกาศกำหนดเป็นหลัก ในระหว่างที่ยังไม่สามารถแจ้งหรือส่งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้แจ้งหรือส่งตามวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดไปพลางก่อน

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๙ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ซึ่งนายจ้างได้แต่งตั้งตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัยตามกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕๐ ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบกิจการตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ เป็นคณะกรรมการความปลอดภัยตามกฎกระทรวงนี้ จนกว่าจะครบวาระการดำรงตำแหน่ง

ข้อ ๕๑ ให้หน่วยงานความปลอดภัยตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ เป็นหน่วยงานความปลอดภัยตามกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕
สุชาติ ชมกลิ่น
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน